



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Συγκοινωνιακών, Κυκλοφοριακών,
Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών έργων

Μελέτη: Εκτέλεση δρομολογίων
Δημοτικής Συγκοινωνίας
Δήμου Θέρμης (2023-2025)

Αριθ. Μελέτης: 14/2023

Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου Σύμβασης

ΜΕΡΟΣ Α – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

A. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο Δήμος Θέρμης προτίθεται να συνεχίσει τη λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας, για την εξυπηρέτηση των ενδοδημοτικών μετακινήσεων.

Όπως προκύπτει από το άρθρο 75, παρ. Ιγ2 του ν. 3463/2006 («Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων») στις αρμοδιότητες των Δήμων περιλαμβάνεται και «η συμμετοχή στο έργο της αστικής συγκοινωνίας και η διενέργεια μεταφοράς για τη μετακίνηση κατοίκων της περιοχής τους, καθώς και η μεταφορά για την εξυπηρέτηση και την αναψυχή αυτών, όπως ορίζεται στο άρθρο 83 και στη σχετική νομοθεσία.»

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 83 «**Δημοτική Συγκοινωνία**. 1. Οι Δήμοι και οι Κοινότητες μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων της περιφέρειάς τους, εφόσον το έργο αυτό δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή...». Επιπλέον, μπορούν «να διενεργούν μεταφορές για τη μετακίνηση: α) κατοίκων που ανήκουν σε κοινωνικές ομάδες, όπως ατόμων με αναπηρία, ηλικιωμένων και παιδιών, στους οποίους παρέχουν υπηρεσίες, β) των εργαζομένων στους οικείους Δήμους και Κοινότητες και στα νομικά πρόσωπα αυτών και γ) μαθητών στον τόπο που λειτουργεί το σχολείο, εφόσον η μετακίνησή τους δεν είναι δυνατή με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.». Τέλος, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, η δημοτική συγκοινωνία πραγματοποιείται «είτε με ιδιόκτητα μέσα είτε με τη χρήση των συνήθων αστικών ή υπεραστικών μέσων είτε με μίσθωση τουριστικών ΔΧ λεωφορείων.»

Στο άρθρο 3 παρ. 1 εδάφιο ιδ του ν. 4482/2017 (102 Α) προβλέπεται ότι οι ΟΤΑ υποχρεούνται να κοινοποιούν στην εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης ΑΕ» (ΟΣΕΘ ΑΕ) κάθε σχέδιο εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου που παρέχουν προς λήψη σύμφωνης γνώμης. Η ΟΣΕΘ ΑΕ υποχρεούται να διατυπώσει γνώμη μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την κοινοποίηση σ' αυτήν του σχεδίου εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου. Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, θεωρείται ότι η γνώμη της ΟΣΕΘ ΑΕ είναι σύμφωνη.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η ανάθεση της διεξαγωγής των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Θέρμης, για χρονική περίοδο **είκοσι τεσσάρων (24) μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

B.1 Διαδρομές λεωφορείων

Η Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου Θέρμης θα έχει δύο λεωφορειακές γραμμές, οι οποίες θα ακολουθούν τις παρακάτω διαδρομές, που φαίνονται και στα συνημμένα σχέδια:

α. Γραμμή 1-A/1-B (Κυκλική Θέρμης)

Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία είναι:

(**Θέρμη**) Πλατεία Παραμάνα, Αγίου Νικολάου, Κεσσίδη, Π. Τσαλδάρη, Β. Ταβάκη, ΕΟ 16 (Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου), (**Ν. Ραιδεστός**) Αγίου Αθανασίου, Πλατεία, Αριστοτέλους, Κολοκοτρώνη,

Πραξιτέλους, 12^η οδός Ταγαράδων, **(Ταγαράδες)** ΕπΟ 30 (Ν. Ρυσίου-Σουρωτής-Βασιλικών), Βασ. Γεωργίου, Γράμμου-Βίτσι, Αθην. Διάκου, Ρήγα Φεραίου, Καραϊσκάκη, Κολοκοτρώνη, Βασ. Γεωργίου, ΕπΟ 30 (Ν. Ρυσίου-Σουρωτής-Βασιλικών), **(Ν. Ρύσιο)** Κωνσταντινουπόλεως, Μεταμορφώσεως, ΕπΟ 30 (Ν. Ρυσίου-Σουρωτής-Βασιλικών), ΕπΟ 27 (Θεσσαλονίκης-Ν. Μηχανιώνας), οδός Express Service, ΕΟ 16 (Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου), **(Θέρμη)** Β. Ταβάκη, Πλατεία Παραμάνα και αντιστρόφως.

Επτά (7) δρομολόγια ημερησίως θα εισέρχονται στον χώρο του ΚΥΘ.

Δύο (2) δρομολόγια ημερησίως θα εκτελούν παράκαμψη στον οικισμό Φιλοθέης.

Τέσσερα (4) δρομολόγια ημερησίως θα εκτελούν παράκαμψη στον οικισμό Αγίας Παρασκευής.

β. Γραμμή 2-Α/2-Β (Θέρμη-ΔΕ Βασιλικών)

Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία στην **παραλλαγή 2-Α** είναι:

(Θέρμη) Πλατεία Παραμάνα, Αγίου Νικολάου, Κεσσίδη, Π. Τσαλδάρη, Β. Ταβάκη, ΕΟ 16 (Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου), **(ΚΥΘ)**, οδός Express Service, ΕπΟ 27 (Θεσσαλονίκης-Ν. Μηχανιώνας) **(Βασιλικά)** Ευεργέτιδος Φ. Πατίκα, Ανθεμούντος, Πλατεία Χάνια, Ανθεμούντος, Ευεργέτιδος Φ. Πατίκα, ΕΟ 16 (Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου), ΕπΟ 31 (προς Περιστερά), **(Περιστερά)** κεντρική οδός Περιστεράς μέχρι την έξοδο προς Λιβάδι, αναστροφή στο τέρμα των αστικών λεωφορείων, κεντρική οδός Περιστεράς, ΕπΟ 31 (προς Περιστερά), ΕΟ 16 (Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου), **(Βασιλικά)** Ευεργέτιδος Φ. Πατίκα, Ανθεμούντος, Πλατεία Χάνια, Ανθεμούντος, Ευεργέτιδος Φ. Πατίκα, ΕΟ 16 (Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου), **(Θέρμη)** Β. Ταβάκη, Πλατεία Παραμάνα.

Το πρωινό δρομολόγιο θα εκτελεί παράκαμψη στον οικισμό της Λακκιάς κατά τη μετάβαση στα Βασιδικά και κατά την επιστροφή από Βασιδικά προς Θέρμη. Το ίδιο δρομολόγιο θα εισέρχεται στον χώρο του ΚΥΘ κατά την επιστροφή από Βασιδικά προς Θέρμη. Το βραδινό δρομολόγιο θα εκτελεί παράκαμψη στον οικισμό της Λακκιάς κατά τη μετάβασή του στα Βασιδικά και κατά την επιστροφή από Βασιδικά προς Θέρμη.

Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία στην **παραλλαγή 2-Β** είναι:

(Θέρμη) Πλατεία Παραμάνα, Αγίου Νικολάου, Κεσσίδη, Π. Τσαλδάρη, Β. Ταβάκη, ΕΟ 16 (Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου), **(ΚΥΘ)** οδός Express Service, ΕπΟ 27 (Θεσσαλονίκης-Ν. Μηχανιώνας), ΕπΟ 30 (Ν. Ρυσίου-Σουρωτής-Βασιλικών), **(Ν. Ρύσιο)** Μεταμορφώσεως, Κωνσταντινουπόλεως, ΕπΟ 30 (Ν. Ρυσίου-Σουρωτής-Βασιλικών), **(Ταγαράδες)**, **(Αγία Παρασκευή)**, **(Σουρωτή)** Αγίων Αναργύρων, Μ. Αλεξάνδρου, οδός προς Άγιο Αντώνιο, **(Άγιος Αντώνιος)** Ελ. Βενιζέλου, 26^{ος} Οκτωβρίου, Παπάγου, Ελ. Βενιζέλου, οδός προς Σουρωτή, **(Σουρωτή)** Μ. Αλεξάνδρου, Φιλίππου, ΕπΟ 30 (Ν. Ρυσίου-Σουρωτής-Βασιλικών), **(Βασιδικά)** Μακεδονομάχου Ηρακλή Πατίκα, Αγίου Γεωργίου, Αγίου Ιωάννου, Ανθεμούντος, Πλατεία Χάνια, Ανθεμούντος, Παύλου Μελά, ΕπΟ 30 (Ν. Ρυσίου-Σουρωτής-Βασιλικών), **(Σουρωτή)**, **(Αγία Παρασκευή)**, **(Ταγαράδες)** ΕπΟ 27 (Θεσσαλονίκης-Ν. Μηχανιώνας), οδός Express Service, ΕΟ 16 (Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου), **(Θέρμη)** Β. Ταβάκη, Πλατεία Παραμάνα.

Τα λεωφορεία δεν θα εισέρχονται εντός των οικισμών (στις πλατείες) Ταγαράδων και Αγίας Παρασκευής. Και τα 2 δρομολόγια θα εισέρχονται στον χώρο του ΚΥΘ και στις δύο κατευθύνσεις τους, δηλαδή και κατά την αναχώρηση από τη Θέρμη και πριν την επιστροφή τους στη Θέρμη.

Β.2 Τόπος υλοποίησης/παροχής των υπηρεσιών

Η περιοχή των Δημοτικών Ενοτήτων Θέρμης και Βασιλικών του Δήμου Θέρμης.

Β.3 Αριθμός δρομολογίων

Οι γραμμές της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Θέρμης θα εκτελούν τις διαδρομές και τα δρομολόγια που φαίνονται στους πίνακες 1 και 2. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία των πινάκων θα εκτελούνται:

α. Γραμμή 1-Α/1-Β (Κυκλική Θέρμης): εννέα (9) δρομολόγια ημερησίως

β. Γραμμή 2-Α (Θέρμη-Βασιδικά-Περιστερά): δύο (2) δρομολόγια ημερησίως, και 2-Β (Θέρμη-Βασιδικά-Άγιος Αντώνιος): δύο (2) δρομολόγια ημερησίως

Β.4 Παραδοτέα-Διαδικασία Παραλαβής/Παρακολούθησης:

Ο ανάδοχος θα τηρεί ημερολόγιο στο οποίο θα καταγράφονται καθημερινά, για το σύνολο των εκτελουμένων δρομολογίων, τα ακόλουθα στοιχεία:

- α. ώρα αναχώρησης από την αφετηρία και άφιξης στο τέρμα, και ώρα αναχώρησης από το τέρμα και άφιξης στην αφετηρία
- β. αριθμός κυκλοφορίας λεωφορείου
- γ. ονοματεπώνυμο οδηγού λεωφορείου, και
- δ. τυχόν παρατηρήσεις για έκτακτα ή άλλα συμβάντα κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του δρομολογίου.

Σε περίπτωση τυχόν καθυστέρησης της αναχώρησης ή της άφιξης δρομολογίου θα καταγράφεται στο ημερολόγιο η αιτία της καθυστέρησης. Σε περίπτωση τυχόν μη εκτέλεσης δρομολογίου θα καταγράφεται στο ημερολόγιο η αιτία της μη εκτέλεσης αυτού.

Σε περίπτωση αντικατάστασης λεωφορείου θα αναγράφεται η αιτιολόγηση, και θα προσκομίζονται τα στοιχεία του εφεδρικού οχήματος προκειμένου να τεκμηριωθεί ότι έχει ανάλογα τεχνικά και μηχανικά χαρακτηριστικά με το αντικαθιστώμενο.

Το ημερολόγιο θα ελέγχεται από τον επόπτη της Δημοτικής Συγκοινωνίας που θα ορίσει ο Δήμος Θέρμης, το μέγιστο ανά δεκαπενθήμερο, και θα υπογράφεται καθημερινά από τον οδηγό, τον εκπρόσωπο του αναδόχου και τον επόπτη. Η υπογραφή των εκτελεσθέντων δρομολογίων ημερησίως θα αποτελούν και την πιστοποίηση καλής εκτέλεσης του έργου, προκειμένου να πληρωθεί ο ανάδοχος.

Τα λεωφορεία σε εμφανή σημεία μπροστά και πίσω θα φέρουν πινακίδα με την αναγραφή: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΡΜΗΣ, τον αριθμό, την περιγραφή της λεωφορειακής γραμμής και της κατεύθυνσης του λεωφορείου. Το περιεχόμενο της αναγραφής θα εγκριθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θέρμης.

B.5 Προαιρέσεις

Ο Δήμος Θέρμης διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης για την αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι ποσοστού 30% του συνολικού προϋπολογισμού της σύμβασης για τους ακόλουθους λόγους:

- α. ενσωμάτωση τυχόν νέων δρομολογίων,
- β. την αναπροσαρμογή των αρχικών δρομολογίων ως προς το μήκος τους, μέσα στον συμβατικό χρόνο, με τη διαδικασία ορισμού της τιμής κομίστρων που ορίζεται στο Παράρτημα Ι
- γ. χρονική παράταση ισχύος της σύμβασης, κατά μέγιστο μέχρι τέσσερις (4) μήνες, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού για την ανάθεση εκτέλεσης της δημοτικής συγκοινωνίας, και
- δ. αύξηση του κόστους των δρομολογίων σε περίπτωση αύξησης της τιμής του πετρελαίου κίνησης κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 20% της τιμής της ημέρας υποβολής της προσφοράς του αναδόχου.

Ο Δήμος Θέρμης δύναται να ακυρώνει ή να τροποποιεί δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας προκύψουν προβλήματα (π.χ. χαμηλή ζήτηση).

ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Χρηματοδότηση: Ίδιοι πόροι Δήμου Θέρμης

Εκτιμώμενη αξία σύμβασης: Όπως αναλυτικά υπολογίζεται στον πίνακα 3, η συνολική αξία της υπό ανάθεση σύμβασης εκτιμάται σε **τετρακόσιες ογδόντα τρεις χιλιάδες εννιακόσια εβδομήντα έξι ευρώ και εβδομήντα τέσσερα λεπτά (€483.976,74)**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (13%) και του ποσού για δικαιώματα προαίρεσης.

Θέρμη, 09.05.2023
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Θέρμη, .2023
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Θέρμη, .2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ & ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη ΤΣΚΥΕΕ &
Αν. Προϊσταμένη ΔΤΥ

ΜΑΡΙΑ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΟΦΑΝΩ ΨΑΡΡΑ
Αγρον.-Τοπογρ. Μηχανικός

ΙΩΑΝΝΑ ΓΑΛΑΖΟΥΛΑ
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

Πίνακας 1: Διαδρομές δρομολογίων Δημοτικής Συγκοινωνίας Θέρμης

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ			Μήκος (χλμ.)	Κατηγορία κόστους	Δρομολόγια /ημέρα
Αριθμός γραμμής	Παραλλαγή	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΡΑΜΜΗΣ			
1-A	1	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-ΚΥΘ-Θέρμη	24,00	A	1
1-A	2	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Αγία Παρασκευή-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-ΚΥΘ-Θέρμη	28,00	A	1
1-A	3	Θέρμη-Φιλοθέη-Ν. Ραιδεστός-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-Θέρμη	28,80	A	1
1-A	4	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Αγία Παρασκευή-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-Θέρμη	28,00	A	1
1-B	1	Θέρμη-ΚΥΘ-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Ν. Ραιδεστός-Φιλοθέη-ΚΥΘ-Θέρμη	29,30	A	1
1-B	2	Θέρμη-ΚΥΘ-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Ν. Ραιδεστός-Θέρμη	24,00	A	1
1-B	3	Θέρμη-ΚΥΘ-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Ν. Ραιδεστός-ΚΥΘ-Θέρμη	24,20	A	1
1-B	4	Θέρμη-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Αγία Παρασκευή-Ν. Ραιδεστός-Θέρμη	28,00	A	2
2-A	1	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Λακκιά-Βασιλικά-Περιστερά-Βασιλικά-Λακκιά-Ν. Ραιδεστός-ΚΥΘ-Θέρμη	64,60	Γ	1
2-A	2	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Λακκιά-Βασιλικά-Περιστερά-Βασιλικά-Λακκιά-Ν. Ραιδεστός-Θέρμη	62,00	Γ	1
2-B	1	Θέρμη-ΚΥΘ-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Αγία Παρασκευή-Σουρωτή-Άγιος Αντώνιος-Σουρωτή-Βασιλικά-Σουρωτή-Αγία Παρασκευή-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-ΚΥΘ-Θέρμη	53,50	Γ	2

Κατηγορίες κόστους δρομολογίων

	Μήκος (χλμ.)
A	<30,0
B	30,0-50,0
Γ	>50,0

ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
Πίνακας 2: Δρομολόγια Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Θέρμης

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ: 1-Α και 1-Β (ΚΥΚΛΙΚΗ ΘΕΡΜΗΣ)																					
Λεωφορείο	Γραμμή - Παραλλαγή	Δρομολόγιο	ΜΕΤΑΒΑΣΗ – ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ																Ενδεικτικές αναμονές (λεπτά)		
			Αναχ. από ΘΕΡΜΗ	Διέλευση από														Άφιξη σε ΘΕΡΜΗ		Χρόνος διαδρομής (λεπτά)	Μήκος διαδρομής (χλμ.)
				ΚΥΘ	Φιλοθέη	Ν. Ραιδεστός	Αγ. Παρασκευή	Ταγαράδες	Ν. Ρύσιο	ΚΥΘ	Ταγαράδες	Αγ. Παρασκευή	Ν. Ραιδεστός	Φιλοθέη	ΚΥΘ						
1	1-A-1	1	06:40			06:50		07:00	07:05	07:15							7:20	40	24,00	5	
1	1-A-2	2	07:30			07:40	07:50	07:55	08:00	08:10							8:15	45	28,00	5	
1	1-B-1	3	09:10	09:15					09:25			09:30		09:40	9:45	9:55	10:00	50	29,30	20	
1	1-B-2	4	10:45	10:50					11:00			11:05		11:15			11:25	40	24,00	5	
1	1-B-3	5	13:50	13:55					14:00			14:05		14:15		14:25	14:30	40	24,20	5	
1	1-B-4	6	15:15						15:25			15:30	15:40	15:50			16:00	45	28,00	5	
1	1-A-3	7	18:00		18:10	18:20		18:30	18:35								18:45	45	28,80	5	
1	1-B-4	8	20:00						20:10			20:15	20:25	20:35			20:45	45	28,00	20	
1	1-A-4	9	22:45			22:55	23:05	23:10	23:15								23:30	45	28,00		

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ: 2-Α (ΘΕΡΜΗ – ΔΕ ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΑ)																					
Λεωφορείο	Γραμμή - Παραλλαγή	Δρομολόγιο	ΜΕΤΑΒΑΣΗ – ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ																Ενδεικτικές αναμονές (λεπτά)		
			Αναχ. από ΘΕΡΜΗ	Διέλευση από														Άφιξη σε ΘΕΡΜΗ		Χρόνος διαδρομής (λεπτά)	Μήκος διαδρομής (χλμ.)
						Ν. Ραιδεστός	Λακκιά	Βασιλικά	Περίστερα	Βασιλικά	Λακκιά	Ν. Ραιδεστός	ΚΥΘ								
2	2-A-1	1	06:30			06:35	06:45	07:00	07:20	07:40	07:55	08:05	08:15				8:20	110	64,60		
2	2-A-2	2	16:00			16:05	16:15	16:30	16:50	17:00	17:15	17:25					17:35	95	62,00		

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ: 2-Β (ΘΕΡΜΗ – ΔΕ ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ-ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ)																					
Λεωφορείο	Γραμμή - Παραλλαγή	Δρομολόγιο	ΜΕΤΑΒΑΣΗ – ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ																Ενδεικτικές αναμονές (λεπτά)		
			Αναχ. από ΘΕΡΜΗ	Διέλευση από														Άφιξη σε ΘΕΡΜΗ		Χρόνος διαδρομής (λεπτά)	Μήκος διαδρομής (χλμ.)
				ΚΥΘ	Ν. Ρύσιο	Ταγαράδες	Αγ. Παρασκευή	Σουρωτή	Αγ. Αντώνιος	Σουρωτή	Βασιλικά	Σουρωτή	Αγ. Παρασκευή	Ταγαράδες	Ν. Ρύσιο	ΚΥΘ					
2	2-B-1	1	08:55	09:00	09:10	09:15	09:25	09:30	09:40	09:45	09:50	09:55	10:00	10:10	10:15	10:25	10:30	95	53,50		
2	2-B-1	1	12:55	13:00	13:10	13:15	13:25	13:30	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:10	14:15	14:25	14:30	95	53,50		

Προϋπολογισμός

Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ			Κατηγορία κόστους	Δρομολόγια /ημέρα	Εκτιμώμενο κόστος (€)	
Αριθμός	Παραλλαγή	Περιγραφή			Δρομολογίου	Συνολικό
Γραμμή 1-A και 1-B (ΚΥΚΛΙΚΗ ΘΕΡΜΗΣ)						
1-A	1	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-ΚΥΘ-Θέρμη	A	1	42,00	42,00
1-A	2	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Αγία Παρασκευή-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-ΚΥΘ-Θέρμη	A	1	42,00	42,00
1-A	3	Θέρμη-Φιλοθέη-Ν. Ραιδεστός-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-Θέρμη	A	1	42,00	42,00
1-A	4	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Αγία Παρασκευή-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-Θέρμη	A	1	42,00	42,00
1-B	1	Θέρμη-ΚΥΘ-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Ν. Ραιδεστός-Φιλοθέη-ΚΥΘ-Θέρμη	A	1	42,00	42,00
1-B	2	Θέρμη-ΚΥΘ-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Ν. Ραιδεστός-Θέρμη	A	1	42,00	42,00
1-B	3	Θέρμη-ΚΥΘ-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Ν. Ραιδεστός-ΚΥΘ-Θέρμη	A	1	42,00	42,00
1-B	4	Θέρμη-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Αγία Παρασκευή-Ν. Ραιδεστός-Θέρμη	A	2	42,00	84,00
Γραμμή 2-A (ΘΕΡΜΗ – Δ.Ε. ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΑ)						
2-A	1	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Λακκιά-Βασιλικά-Περιστερά-Βασιλικά-Λακκιά-Ν. Ραιδεστός-ΚΥΘ-Θέρμη	Γ	1	67,00	67,00
2-A	2	Θέρμη-Ν. Ραιδεστός-Λακκιά-Βασιλικά-Περιστερά-Βασιλικά-Λακκιά-Ν. Ραιδεστός-Θέρμη	Γ	1	67,00	67,00
Γραμμή 2-B (ΘΕΡΜΗ – Δ.Ε. ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ-ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ)						
2-B	1	Θέρμη-ΚΥΘ-Ν. Ρύσιο-Ταγαράδες-Αγία Παρασκευή-Σουρωτή-Άγιος Αντώνιος-Σουρωτή-Βασιλικά-Σουρωτή-Αγία Παρασκευή-Ταγαράδες-Ν. Ρύσιο-ΚΥΘ-Θέρμη	Γ	2	67,00	134,00
Συνολικό ημερήσιο κόστος (€)						646,00
Ετήσιο κόστος (€) (52 εβδομάδες x 5 ημέρες) (αφαιρούνται οι αργίες, δηλ. 255 ημέρες/έτος)						164.730,00
Δαπάνη για διετή διάρκεια σύμβασης (€)						329.460,00
Προστίθεται ποσό για δικαίωμα προαίρεσης 30% επί του συνολικού προϋπολογισμού (€)						98.838,00
Σύνολο με ποσό για δικαίωμα προαίρεσης (€)						428.298,00
Προστίθεται ΦΠΑ 13% (€)						55.678,74
ΣΥΝΟΛΟ (€)						483.976,74

Κατηγορίες κόστους δρομολογίων: Μήκος (χλμ.): A: <30,0 B: 30,0-50,0 Γ: >50,0

Θέρμη, 09.05.2023
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΜΑΡΙΑ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

Θέρμη, .2023
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΟΦΑΝΩ ΨΑΡΡΑ
Αγρον.-Τοπογρ. Μηχανικός

Θέρμη, .2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ & ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη ΤΣΚΥΕΕ &
Αν. Προϊσταμένη ΔΤΥ

ΙΩΑΝΝΑ ΓΑΛΑΖΟΥΛΑ
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Συγκοινωνιακών, Κυκλοφοριακών,
Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών έργων

Μελέτη: Εκτέλεση δρομολογίων
Δημοτικής Συγκοινωνίας
Δήμου Θέρμης (2023-2025)

Αριθ. Μελέτης: 14/2023

**ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
«ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ (2023-2025)»**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	σελ.
1. ΓΕΝΙΚΑ	8
1.1 Αντικείμενο	8
2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ	8
3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	8
3.1 Γενικά	8
3.2 Δρομολόγια – Διαδρομές λεωφορείων	8
3.3 Τήρηση ωραρίων	9
3.4 Τροποποιήσεις των δρομολογίων	9
4. ΟΔΗΓΟΙ	9
5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	10
6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ	11
7. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ – ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	11
8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	11
9. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ	12
10. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ	12

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
«ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ (2023-2025)»

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΕΣΥ) περιέχει τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τον ανάδοχο που θα αναδειχθεί, η ανατιθέμενη υπηρεσία της εκτέλεσης των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Θέρμης. Το αντικείμενο της υπηρεσίας, που περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης, περιλαμβάνει τη λειτουργία δύο (2) λεωφορειακών γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας Θέρμης.

2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, καταρτίζεται η σχετική σύμβαση, η οποία ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή της κατακύρωσης. Το συμφωνητικό που υπογράφεται έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα.

Το συμφωνητικό καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη Διακήρυξη και την προσφορά του αναδόχου, θα διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της Αναλυτικής Διακήρυξης και της παρούσας.

Η σύμβαση, που περιλαμβάνει λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση την κατακύρωση, την προσφορά και τη Διακήρυξη.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο, μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου Οργάνου. Η απόφαση της διοίκησης, με την οποία αυτή συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

1. Έχει ολοκληρωθεί το έργο της εκτέλεσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας με τη λήξη του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
2. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
3. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Ο μειοδότης, στον οποίο θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας μετά την ανακοίνωση της έγκρισης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και τον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

3.1 Γενικά

Έκαστος ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες που προβλέπει το πρόγραμμα λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας Θέρμης, τα απαιτούμενα λεωφορεία για την εκτέλεση των δρομολογίων και την εξυπηρέτηση του κοινού. Υποχρεώνεται, δε, να ακολουθεί τα δρομολόγια, ως προς τα ωράρια, τις διαδρομές και τις στάσεις, σύμφωνα με το συνημμένο Παράρτημα Ι της Αναλυτικής Διακήρυξης.

3.2 Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων

- α.** Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει ή θα αποβιβάζει τους επιβάτες στις αφετηρίες, στις στάσεις και στα τέρματα.

- β.** Η μη εκτέλεση δρομολογίου ή η αλλαγή της διαδρομής δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής συγκοινωνίας λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).

3.3 Τήρηση ωραρίων

- α.** Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου.
- β.** Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στην καθορισμένη αφετηρία. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων θα γίνονται μόνο από την Υπηρεσία, ύστερα από συνεννόηση με τον ανάδοχο.
- γ.** Η ώρα αναχώρησης και άφιξης των δρομολογίων τηρούνται χωρίς παρεκκλίσεις. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα αναχώρησης των λεωφορείων από την αφετηρία δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα τρία (3) λεπτά της ώρας. Τυχόν απόκλιση της αναχώρησης των λεωφορείων από τις ενδιάμεσες στάσεις δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε (5) λεπτά της ώρας.
- δ.** Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία στάσεων νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει και να αναχωρήσει σύμφωνα με το καθορισμένο ωράριο.
- ε.** Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία ή άφιξής του στο τέρμα, με υπαιτιότητα του αναδόχου, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.
- στ.** Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Θέρμης.

3.4 Τροποποιήσεις των δρομολογίων

- α.** Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σύμβασης δημιουργηθεί ανάγκη για τροποποίηση υφιστάμενου δρομολογίου κατά την ώρα αναχώρησης, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση, την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεων.
- β.** Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης προβλεπόμενων δρομολογίων.

4. ΟΔΗΓΟΙ

- α.** Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προύπηρεσία οδηγού κ.λπ.).
- β.** Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στον αναθέτοντα φορέα, αν του ζητηθούν, τα στοιχεία ταυτότητας, προύπηρεσίας, καθώς και απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας των οδηγών.
- γ.** Ο επόπτης και η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με επιβάτες, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.
- δ.** Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μετακινούμενους να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.
- ε.** Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον επόπτη και τον οδηγό του λεωφορείου, τόσο για την ώρα αναχώρησης από την αφετηρία, όσο και άφιξης στο τέρμα.
- στ.** Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του κάθε δρομολογίου, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση της Δημοτικής Συγκοινωνίας και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση των δρομολογίων.
- ζ.** Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών μετακινούμενων για πλημμελή εκτέλεση δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δήμο, η αρμόδια Υπηρεσία, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

- η Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

- α. Η εκτέλεση της Δημοτικής Συγκοινωνίας θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία (νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις) για τη μεταφορά προσώπων.
- β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (ΚΤΕΟ), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το γραφείο του αναδόχου και με τον επόπτη και τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου. Επίσης, τα λεωφορεία θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).
- γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που απαιτείται να μεταφέρουν και κατ' ελάχιστον:
- Κυκλική γραμμή ΔΕ Θέρμης (1-A/1-B): ένα λεωφορείο τουλάχιστον τριάντα οκτώ (38) θέσεων καθημένων
 - Γραμμή ΔΕ Βασιλικών (2-A/2-B): ένα λεωφορείο τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) θέσεων καθημένων.
- Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα λεωφορείο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε λεωφορείου, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση κάποιου δρομολογίου. Συγκεκριμένα, ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει ως εφεδρικά: ένα (1) λεωφορείο τριάντα οκτώ (38) θέσεων καθημένων, και ένα λεωφορείο δεκαοκτώ (18) θέσεων καθημένων.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Για την κάλυψη της περίπτωσης αυτής, ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει ένα λεωφορείο τουλάχιστον πενήντα (50) θέσεων καθημένων, όταν η ζήτηση επιβατών το δικαιολογεί.
- Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων, που αναφέρονται στον πίνακα Β του Παραρτήματος ΙV.
- δ. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
- ε. Τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της Δημοτικής Συγκοινωνίας θα φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E». Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.
- στ. Όλα τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της Δημοτικής Συγκοινωνίας θα έχουν τη δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο.
- ζ. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, σε εμφανές σημείο, τον τίτλο ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΡΜΗΣ, τον αριθμό, την περιγραφή της λεωφορειακής γραμμής και της κατεύθυνσης του λεωφορείου. Το περιεχόμενο της αναγραφής θα εγκριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.
- η. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για την εκτέλεση των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του λεωφορείου, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον επόπτη και στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θέρμης.
- θ. Σε περίπτωση πώλησης του λεωφορείου, πρέπει να αντικατασταθεί με άλλο ίδιας χωρητικότητας και των αυτών χαρακτηριστικών.

6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- α.** Κάθε λεωφορείο, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για την εκτέλεση της Δημοτικής Συγκοινωνίας, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
- β.** Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
- γ.** Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
- δ.** Την ευθύνη των επιβατών από τη στιγμή της επιβίβασής τους στο λεωφορείο μέχρι την αποβίβασή τους σε στάση ή στο τέρμα, έχει ο οδηγός του λεωφορείου.
- ε.** Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους επιβάτες που μεταφέρει, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στο λεωφορείο, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

7. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ – ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- 7.1** Τυχόν τροποποίηση της διαδρομής των αρχικών δρομολογίων της Διακήρυξης γίνεται από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θέρμης αιτιολογημένα, σε συνεννόηση με τον ανάδοχο.
- 7.2** Η τιμολόγηση τροποποιημένου ή νέου δρομολογίου γίνεται με την κατάταξη αυτού σε μία από τις κατηγορίες Α, Β και Γ.
- 7.3** Η καταβολή της αμοιβής θα γίνεται μετά την πάροδο κάθε διμήνου, σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου. Οι πληρωμές θα γίνονται σε ευρώ. Για την πληρωμή του ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από τον νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:
 - Βεβαίωση καλής εκτέλεσης των παρασχεθεισών υπηρεσιών, όπως αποτυπώνονται στο ημερολόγιο, πιστοποιούνται από τον επόπτη και θεωρούνται από την Υπηρεσία
 - Τιμολόγιο του αναδόχου
 - Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα
 - Δικαιολογητικά πληρωμής κρατήσεων και φόρων.

Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ που βαρύνουν τον ανάδοχο, αναφέρονται στην παράγραφο 5.1.2 της Διακήρυξης.

Ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο Θέρμης.

8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 8.1** Ο ανάδοχος φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης. Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε ο αναθέτων φορέας δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος εκτέλεσης των δρομολογίων, των οποίων είχε αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:
 - α.** Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα λεωφορεία για όλους τους επιβάτες.
 - β.** Αδικαιολόγητη καθυστέρηση αναχώρησης λεωφορείου από την αφετηρία ή/και άφιξης στο τέρμα.
 - γ.** Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
 - δ.** Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού στους μετακινούμενους επιβάτες ή τον επόπτη.
- 8.2** Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θέρμης και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Θέρμης.

- 8.3** Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.
- 8.4** Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

9. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

- 9.1** Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και καλείται να υπογράψει τη σύμβαση ο αμέσως επόμενος στην κατάταξη υποψήφιος. Έκπτωτος, επίσης, κηρύσσεται ο ανάδοχος κατά τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016.
- 9.2** Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή τη σύμβαση όταν:
- α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα
 - β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.
- 9.3** Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής της σύμβασης, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
- α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
 - β. Εκτέλεση των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας σε βάρος του. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
 - γ. Προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου γίνεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016.

10. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

- 10.1** Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, ο Δήμος και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.
- 10.2** Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Βιβλίου IV του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 173 Α) «*Έννομη προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων*».
- 10.3** Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του ν. 3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του ν. 3852/2010.

Θέρμη, 09.05.2023
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Θέρμη, .2023
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Θέρμη, .2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ & ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη ΤΣΚΥΕΕ &
Αν. Προϊσταμένη ΔΤΥ

ΜΑΡΙΑ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΟΦΑΝΩ ΨΑΡΡΑ
Αγρον.-Τοπογρ. Μηχανικός

ΙΩΑΝΝΑ ΓΑΛΑΖΟΥΛΑ
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΜΑΝΤΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

