



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ  
ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ

## ΜΕΛΕΤΗ 6/2026

**Τίτλος «Προμήθεια Οχημάτων και Εξοπλισμού για  
την Κάλυψη των Αναγκών του Δήμου Θέρμης»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1.122.751,96€  
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Τεχνική Έκθεση
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Προμέτρηση
- Ειδικοί Όροι
- Γενικοί Όροι
- Προϋπολογισμός
- Έντυπο οικονομικής προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη, 57001.  
(Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης

Τηλ. : 2316.024254

e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΜΕ Α/Α ΔΑΚΠ 21/2025

ΤΙΤΛΟΣ: « ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ »

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Τεχνική Έκθεση
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Προμέτρηση
- Προϋπολογισμός
- Ειδικοί και Γενικοί Όροι
- Υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς
- Υπόδειγμα Υπεύθυνης Δήλωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη, 57001.  
(Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης

Τηλ. : 2316.024254

e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

α/α Τεχνικών Προδιαγραφών ΔΑΚΠ: 21/2025

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΘΕΡΜΗΣ»

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θέρμης».

Με την εν λόγω προμήθεια θα καλυφθούν οι αυξανόμενες ανάγκες υπηρεσιακής μετακίνησης του προσωπικού των υπηρεσιών του Δήμου, η καλύτερη επιχειρησιακή ικανότητα και ετοιμότητα των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου και η ενίσχυση των δυνατοτήτων του υπάρχοντος εξοπλισμού των υπηρεσιών αποκομιδής απορριμμάτων, καθαριότητας και εργασιών πρασίνου που παρέχει ο Δήμος προς τους Δημότες.

Η προμήθεια επιμερίζεται στις παρακάτω ομάδες:

- ΟΜΑΔΑ 1:** Προμήθεια δεκατριών (13) καινούριων βενζινοκίνητων επιβατικών οχημάτων με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και ενός (1) καινούριου βενζινοκίνητου επιβατικού οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- ΟΜΑΔΑ 2:** Προμήθεια τεσσάρων (4) καινούριων βενζινοκίνητων μοτοσυκλετών τύπου scooter.
- ΟΜΑΔΑ 3:** Προμήθεια ενός (1) καινούριου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού τύπου VAN.
- ΟΜΑΔΑ 4:** Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων πετρελαιοκίνητων ημιφορτηγών οχημάτων με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πηγάμι και ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού οχήματος με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πηγάμι.
- ΟΜΑΔΑ 5:** Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού οχήματος 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT).
- ΟΜΑΔΑ 6:** Προμήθεια ενός (1) καινούριου ρυμουλκούμενου τροχοφόρου οχήματος (τρέιλερ) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18 που διαθέτει ο Δήμος.
- ΟΜΑΔΑ 7:** Προμήθεια ενός (1) καινούριου υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα, κατάλληλου για τοποθέτηση επί μηχανήματος έργου τύπου UNIMOG που διαθέτει ο Δήμος, εξοπλισμένου με κεφαλή χλοοκοπής, κεφαλή κλαδέματος παλινδρομικού τύπου, κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου και βούρτσα αγριόχορτων.
- ΟΜΑΔΑ 8:** Προμήθεια ενός (1) σετ καινούριων εξαρτημάτων για χρήση από το αρθρωτό μηχάνημα έργου κατασκευής GIANNI FERRARI τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος.
- ΟΜΑΔΑ 9:** Προμήθεια δύο (2) καινούριων απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30m<sup>3</sup>, κατάλληλων διαστάσεων για μεταφορά από το φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT) που διαθέτει ο Δήμος.
- ΟΜΑΔΑ 10:** Προμήθεια ενός (1) καινούριου απορριμματοκιβωτίου με ενσωματωμένο μηχανισμό πρέσας.

**ΟΜΑΔΑ 11:** Προμήθεια ενός (1) καινούριου υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού και τοποθέτησή του επί απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος του Δήμου Θέρμης.

**ΟΜΑΔΑ 12:** Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού τριαξονικού οχήματος 6x2 με επίπεδο πήγμα για μεταφορά των Μηχανημάτων Έργου (Μ.Ε.) που διαθέτει ο Δήμος.

Τα ανωτέρω είδη εμπίπτουν στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV):

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Κωδικοί Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)</b>			
<b>Ομάδα</b>	<b>CPV</b>	<b>Αντικείμενο CPV</b>	<b>Αντικείμενο προμήθειας</b>
1	34110000-1	Επιβατικά αυτοκίνητα	Προμήθεια δεκατριών (13) καινούριων βενζινοκίνητων επιβατικών οχημάτων με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
			Προμήθεια ενός (1) καινούριου βενζινοκίνητου επιβατικού οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
2	34410000-4	Μοτοσυκλέτες	Προμήθεια τεσσάρων (4) καινούριων βενζινοκίνητων μοτοσυκλετών τύπου scooter.
3	34131000-4	Ημιφορτηγά.	Προμήθεια ενός (1) καινούριου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού τύπου VAN.
4	34137000-6	Μεταχειρισμένα οχήματα για μεταφορά εμπορευμάτων.	Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων πετρελαιοκίνητων ημιφορτηγών οχημάτων με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα.
			Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού οχήματος με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα.
5	34142000-4	Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα.	Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού οχήματος 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT).
6	34223310-2	Ρυμουλκούμενα οχήματα γενικής χρήσης	Προμήθειας ενός (1) καινούριου ρυμουλκούμενου τροχοφόρου οχήματος (τρέιλερ) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18 που διαθέτει ο Δήμος.
7	34390000-7	Εξαρτήματα ελκυστήρων.	Προμήθεια ενός (1) καινούριου υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα, κατάλληλου για τοποθέτηση επί μηχανήματος έργου τύπου UNIMOG που διαθέτει ο Δήμος, εξοπλισμένου με κεφαλή χλοοκοπής, κεφαλή κλαδέματος παλινδρομικού τύπου, κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου και βούρτσα αγριόχορτων.
8	34390000-7	Εξαρτήματα ελκυστήρων.	Προμήθεια ενός (1) σετ καινούριων εξαρτημάτων για χρήση από αρθρωτό μηχάνημα έργου κατασκευής GIANNI FERRARI τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος.
9	34221000-2	Κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης	Προμήθεια δύο (2) καινούριων απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30m <sup>3</sup> , κατάλληλων διαστάσεων για μεταφορά από το φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT) που διαθέτει ο Δήμος.
10	34221000-2	Κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης	Προμήθεια ενός (1) καινούριου απορριμματοκιβωτίου με ενσωματωμένο μηχανισμό πρέσας.
11	42414400-5	Γερανοί προσαρμοσμένοι επί οχημάτων	Προμήθεια ενός (1) καινούριου υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού και τοποθέτησή του επί απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος που διαθέτει ο Δήμος.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Κωδικοί Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)			
Ομάδα	CPV	Αντικείμενο CPV	Αντικείμενο προμήθειας
12	34137000-6	Μεταχειρισμένα οχήματα για μεταφορά εμπορευμάτων.	Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού τριαξονικού οχήματος 6x2 με επίπεδο πήγμα για μεταφορά των Μηχανημάτων Έργου (Μ.Ε.) που διαθέτει ο Δήμος.

Η δαπάνη για την προμήθεια των ανωτέρω ειδών θα καταλογιστεί σε βάρος των Κ.Α.Ε. που φαίνονται στον παρακάτω πίνακα, του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2026 του Δήμου Θέρμης και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Πιστώσεις Δήμου Θέρμης					
Περιγραφή	ΤΕΜ	Υπηρεσία	ΑΛΕ	ΚΑΤΑΝΟΜΗ 2026	ΚΑΤΑΝΟΜΗ 2027
<b>ΟΜΑΔΑ 1</b>	3	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	055.3120289001	66.000,00 €	0,00 €
	4	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	020.3120289001	88.000,00 €	0,00 €
	1	ΤΕΧΝΙΚΗ	030.3120289001	22.000,00 €	0,00 €
	2	ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	010.3120289001	44.000,00 €	0,00 €
	3	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	050.3120289001	44.000,00 €	22.000,00 €
	1	ΠΑΙΔΕΙΑ	090.3120289001	0,00 €	22.000,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 2</b>	4	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	050.3120289002	0,00 €	44.000,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 3</b>	1	ΔΙΟΙΚΗΣΗ	010.3120289001	22.000,00 €	16.000,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 4</b>	2+1	ΤΕΧΝΙΚΗ	030.3120289002	80.000,00 €	90.820,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 5</b>	1	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	020.3120289002	124.000,00 €	24.800,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 6</b>	1	ΠΡΑΣΙΝΟΥ	035.3120189002	2.100,00 €	0,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 7</b>	1	ΠΡΑΣΙΝΟΥ	035.3120189003	100.000,00 €	31.100,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 8</b>	1	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	020.3120189003	11.160,00 €	1.340,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 9</b>	2	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	020.3120189006	62.000,00 €	24.800,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 10</b>	1	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	020.3120189008	49.600,00 €	1.240,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 11</b>	1	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	02.020.3120189009	0,00 €	48.360,00 €
<b>ΟΜΑΔΑ 12</b>	1	ΤΕΧΝΙΚΗ	02.030.3120289003	0,00 €	85.560,00 €
			<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>714.860,00 €</b>	<b>412.020,00 €</b>

Η προμήθεια θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα προμήθεια υποδιαιρείται στις κάτωθι ΟΜΑΔΕΣ:

**ΟΜΑΔΑ 1:** «Προμήθεια δεκατριών (13) καινούριων βενζινοκίνητων επιβατικών οχημάτων με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ενός (1) καινούριου βενζινοκίνητου επιβατικού οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων».

**ΟΜΑΔΑ 2:** «Προμήθεια τεσσάρων (4) καινούριων βενζινοκίνητων μοτοσυκλετών τύπου scooter».

- ΟΜΑΔΑ 3:** «Προμήθεια ενός (1) καινούριου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού τύπου VAN».
- ΟΜΑΔΑ 4:** «Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων πετρελαιοκίνητων ημιφορτηγών οχημάτων με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα και ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού οχήματος με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα».
- ΟΜΑΔΑ 5:** «Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού οχήματος 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT)».
- ΟΜΑΔΑ 6:** «Προμήθειας ενός (1) καινούριου ρυμουλκούμενου τροχοφόρου οχήματος (τρέιλερ) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18».
- ΟΜΑΔΑ 7:** «Προμήθεια ενός (1) καινούριου υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα, κατάλληλου για τοποθέτηση επί μηχανήματος έργου τύπου UNIMOG που διαθέτει ο Δήμος, εξοπλισμένου με κεφαλή χλοοκοπής, κεφαλή κλαδέματος παλινδρομικού τύπου, κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου και βούρτσα αγριόχορτων».
- ΟΜΑΔΑ 8:** «Προμήθεια ενός (1) σετ καινούριων εξαρτημάτων για χρήση από αρθρωτό μηχάνημα έργου κατασκευής GIANNI FERRARI τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος».
- ΟΜΑΔΑ 9:** «Προμήθεια δύο (2) καινούριων απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30m<sup>3</sup>, κατάλληλων διαστάσεων για μεταφορά από το φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT) που διαθέτει ο Δήμος».
- ΟΜΑΔΑ 10:** «Προμήθεια ενός (1) καινούριου απορριμματοκιβωτίου με ενσωματωμένο μηχανισμό πρέσας».
- ΟΜΑΔΑ 11:** «Προμήθεια ενός (1) καινούριου υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού και τοποθέτησή του επί απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος του Δήμου Θέρμης».
- ΟΜΑΔΑ 12:** «Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού τριαξονικού οχήματος 6x2 με επίπεδο πήγμα για μεταφορά των Μηχανημάτων Έργου (Μ.Ε.) που διαθέτει ο Δήμος».

Η υποδιαίρεση της προμήθειας σε ομάδες έγινε με κριτήριο το είδος των υπό προμήθεια προϊόντων ώστε κάθε οικονομικός φορέας να δύναται να συμμετάσχει για το είδος το οποίο διαθέτει, ήτοι:

- ΟΜΑΔΑ 1: Προμήθεια καινούριων επιβατικών οχημάτων.
- ΟΜΑΔΑ 2: Προμήθεια καινούριων μοτοσυκλετών τύπου SCOOTER για την Δημοτική Αστυνομία.
- ΟΜΑΔΑ 3: Προμήθεια καινούριου κλειστού ημιφορτηγού τύπου VAN.
- ΟΜΑΔΑ 4: Προμήθεια μεταχειρισμένων ημιφορτηγών με ανατρεπόμενο πήγμα.
- ΟΜΑΔΑ 5: Προμήθεια μεταχειρισμένου φορτηγού 8x4 με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου.
- ΟΜΑΔΑ 6: Προμήθεια καινούριου ρυμουλκούμενου οχήματος γενικής χρήσης.
- ΟΜΑΔΑ 7: Προμήθεια εξοπλισμού κατάλληλου για πολυμηχάνημα τύπου UNIMOG.
- ΟΜΑΔΑ 8: Προμήθεια εξαρτημάτων κατάλληλων για αρθρωτό ελκυστήρα τύπου GIANNI FERRARI.
- ΟΜΑΔΑ 9: Προμήθεια καινούριων απορριμματοκιβωτίων 30 κυβικών μέτρων.
- ΟΜΑΔΑ10: Προμήθεια καινούριου απορριμματοκιβωτίου με ενσωματωμένη πρέσα.
- ΟΜΑΔΑ11: Προμήθεια καινούριου υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού.
- ΟΜΑΔΑ12: Προμήθεια μεταχειρισμένου φορτηγού 6x2 με επίπεδο πήγμα.

Δίνεται η δυνατότητα κατάθεσης προσφοράς μόνο για μία ομάδα (μερική προσφορά) αλλά και για περισσότερες ομάδες ή ακόμα και για όλες τις ομάδες (πλήρης προσφορά). Κάθε προσφορά θα περιλαμβάνει όλα τα είδη της ομάδας και δεν θα γίνονται δεκτές προσφορές για τμήμα ή μέρος μια ομάδας.

Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει περισσότερες ή όλες τις ομάδες σε έναν προσφέροντα υπό την προϋπόθεση ότι οι προσφορές του θα είναι οι πιο συμφέρουσες σε κάθε μία

ομάδα ξεχωριστά (όχι αθροιστικά).

#### ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ του Δήμου Θέρμης και του ανακηρυχθέντος αναδόχου θα είναι:

Για τις ΟΜΑΔΕΣ 1, 2, 3, 4, 5 και 12:

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ του Δήμου Θέρμης και του ανακηρυχθέντος αναδόχου θα είναι **η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, η οποία θα εκτιμηθεί με βάση τα τεχνικά, λειτουργικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων τμημάτων, την προσφερόμενη τεχνική κάλυψη (τακτική συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών), καθώς και τον χρόνο παράδοσης.

Η συνολική βαθμολογία,  $U$ , κάθε προσφοράς θα προκύπτει από τον ακόλουθο τύπο:

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \sigma_3 \times K_3 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Όπου  $\sigma_1 \dots \sigma_n$ : οι συντελεστές βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου αξιολόγησης, οι οποίοι ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

$K_1 \dots K_n$ : η βαθμολογία του εκάστοτε κριτηρίου αξιολόγησης, όπως ορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Με βάση τον παραπάνω τύπο, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (Σ.Ο.Π.) είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο προσφοράς « $\lambda$ », δηλαδή:

$$\lambda = \frac{\Sigma. \Delta.}{U}$$

Όπου  $\Sigma. \Delta.$ : η συνολική δαπάνη ανά προσφερόμενο τύπο οχήματος.

$U$ : η συνολική βαθμολογία που θα έχει συγκεντρώσει ο προσφερόμενος τύπος οχήματος κατά την αξιολόγησή του.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (Σ.Ο.Π.) του συνόλου των οχημάτων μιας ΟΜΑΔΑΣ, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο άθροισμα των λόγων ( $\lambda$ ) των συνολικών δαπανών (Σ.Δ.), προς τη συνολική βαθμολογία  $U$  για τον κάθε τύπο οχημάτων:

$$\Sigma. \text{Ο.Π.} = \lambda_1 + \lambda_2 + \dots + \lambda_n$$

Όπου  $\lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_n$ : είναι οι επιμέρους λόγοι προσφοράς για κάθε όχημα ή τύπο οχήματος για να  $n$  συνολικά οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ.

Για τις ΟΜΑΔΕΣ 6, 7, 8, 9, 10 και 11:

**Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής**, δεδομένου ότι το προσφερόμενα είδη πληρούν όλα τα τεχνικά, λειτουργικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά της Τεχνικής Προδιαγραφής, καθώς και τον χρόνο παράδοσης.

#### **Β. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** για τις όλες τις ΟΜΑΔΕΣ, από την ημερομηνία υπογραφής του αντίστοιχου συμφωνητικού, εκτός αν ορίζεται συντομότερος χρόνος διάρκειας στις επιμέρους ομάδες.

Τα συμφωνητικά καταχωρίζονται στο ΚΗΜΔΗΣ αμέσως μετά την υπογραφή τους και πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης, σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 1, η) της Απόφασης 76928 των Υπουργών Ανάπτυξης & Επενδύσεων - Επικρατείας (ΦΕΚ 3075B/13.07.2021).

### **Διαδικασία Παραλαβής/Παρακολούθησης**

Η παραλαβή των προμηθευόμενων ειδών και η εν γένει παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης θα γίνει από την επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παρ. 3 και την περ. δ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016.

### **Παρατάσεις**

Ο χρόνος ισχύος της σύμβασης μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 217 του Ν.4412/2016.

## **Γ. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν.4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κ.λπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της αναθέτουσας αρχής. Για την έκδοση χρηματικού εντάλματος ο ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το αντίστοιχο τιμολόγιο εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και η πληρωμή του θα λάβει χώρα σε επιπλέον τριάντα (30) ημέρες.

## **Δ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

### **Ο Μ Α Δ Α 1**

**Προμήθεια δεκατριών (13) καινούριων βενζινοκίνητων επιβατικών οχημάτων με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και ενός (1) καινούριου βενζινοκίνητου επιβατικού οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.**

### **ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- ΝΔ 2396/1975 (ΦΕΚ 117Α) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
- ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
- ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108B) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και

χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

- Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECER13. «Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά την πέδηση [2016/194]».
- Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/14.12.1977) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων από αυτοκινήτων και συρμών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Π.Δ. 57/2010 (Α'97) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.
- Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.
- Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.
- Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.
- AECTP 200, Environmental Conditions.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

## ΓΕΝΙΚΑ

Η ΟΜΑΔΑ 1 αφορά την προμήθεια επιβατικών οχημάτων για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου Θέρμης. Τα επιβατικά οχήματα που κατέχει σήμερα ο Δήμος Θέρμης αφενός δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ολοένα αυξανόμενες ανάγκες μεταφοράς προσωπικού κατά την εκτέλεση των καθημερινών καθηκόντων των υπηρεσιών, αφετέρου είναι στην πλειονότητά τους αρκετά παλιά και καταπονημένα με αποτέλεσμα να παρουσιάζουν τακτικά βλάβες, οι οποίες τα ακινητοποιούν για μεγάλα διαστήματα, δημιουργώντας προβλήματα στη ροή των υπηρεσιακών απαιτήσεων.

Προκειμένου λοιπόν να καλυφθούν οι ανωτέρω ανάγκες κρίνεται σκόπιμο να προβεί ο Δήμος σε προμήθεια των παρακάτω οχημάτων:

- Δεκατρία (13) καινούρια βενζινοκίνητα επιβατικά οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

- Ένα (1) καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Με την παρούσα προμήθεια θα βελτιωθεί και θα διευκολυνθεί το έργο των υπηρεσιών του Δήμου, θα μειωθεί το κόστος λειτουργίας, ενώ παράλληλα θα μειωθεί και το κόστος συντήρησης και επισκευής των παλαιών οχημάτων.

Επιπρόσθετα, τα νέα οχήματα θα πληρούν σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν την εξοικονόμηση ενέργειας (αυξημένη απόδοση με χαμηλότερη κατανάλωση) και τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (μείωση εκπεμπόμενων ρύπων, με προφανείς θετικές επιπτώσεις στη δημόσια υγεία).

#### ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν τα οχήματα να είναι έτοιμα για μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία – λειτουργικό έλεγχο.

Θα ακολουθήσει έλεγχος ότι τα οχήματα είναι σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του αναδόχου, όπως έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού και ότι δεν υπάρχουν εμφανή ελαττώματα στα οχήματα εξωτερικά και εσωτερικά. Η επιτροπή παραλαβής, έχει το δικαίωμα της συνδρομής, εφόσον το επιθυμεί, ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, για την εκτέλεση της προαναφερθείσας δοκιμής οδήγησης ή/και ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων ή ΔΕ Ηλεκτροτεχνιτών Οχημάτων για την εκτέλεση των ελέγχων.

Παράλληλα θα διεξαχθεί και λειτουργικός έλεγχος ως ακολούθως: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνεται με μέριμνα (ασφάλιση, καύσιμα, κ.λπ.) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του προς παράδοση οχήματος επί έως πενήντα (50) km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος πέδησης, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κ.λπ.) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό τυχόν διαρροών. Τέλος, θα γίνεται ζύγιση του κάθε τύπου οχήματος με όλες τις δεξαμενές γεμάτες, άφορτο (χωρίς τον οδηγό) και έμφορτο (με 5 επιβαίνοντες, συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού), του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα ξεχωριστά, καθώς και όλου του οχήματος. Τα ζυγολόγια θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παραλαβής.

Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές:

- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
- Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας και στάθμευσης.
- Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού της θέσης οδήγησης.

Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης, με έξοδά του. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη εκπροσώπου του κατασκευαστή (εφόσον το επιθυμεί) ή του αναδόχου, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και του Υπευθύνου του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Θέρμης, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του αναδόχου, τότε του κοινοποιεί με επιστολή τις παρατηρήσεις που πρέπει να αρθούν. Στη συνέχεια επαναλαμβάνεται η διαδικασία λειτουργικού ελέγχου στα σημεία που παρουσιάστηκαν οι αποκλίσεις, ώστε να διαπιστωθεί

η άρση τους.

Επισημαίνεται ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία (σήμερα στο Εργοτάξιο του Δήμου Θέρμης, Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη), μετά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί νομίμως άμεσα από τον Δήμο (με το κλειδί στο χέρι), με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Τα οχήματα θα παραδίδονται με τις δεξαμενές πληρωμένες 100% με καύσιμο.

Τέλος, εφόσον τα οχήματα είναι σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή της Διακήρυξης, την τεχνική προσφορά του αναδόχου και φέρουν άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες, τότε συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή πρωτόκολλο παραλαβής, το οποίο θα διαβιβαστεί στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης των οχημάτων για την μετέπειτα ταυτοποίησή τους.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

### 1. ΔΕΚΑΤΡΙΑ (13) ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ.

#### 1.1. Γενικά

Τα οχήματα να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις κατανάλωσης καυσίμου και μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) που ορίζονται στην ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010). Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλης και συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP (Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων – World Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Τα οχήματα να είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συναρμολογημένα κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να έχουν επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο.

Τα οχήματα να είναι κατηγορίας M<sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος AB, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, (hatchback) και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

Τα οχήματα να διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα Κανονισμό. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής των οχημάτων, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχημάτων και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά).

Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης των οχημάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.

#### 1.2. Αμάξωμα

Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών και των αποσκευών και με άριστη μόνωση ήχου και θερμότητας.

Στοιχεία του αμαξώματος επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

Το αμάξωμα να διαθέτει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και τέσσερα (4) ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας και μία οπίσθια θύρα με ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά με κρύσταλλο ασφαλείας για τον χώρο των αποσκευών. Ο χώρος των αποσκευών να ευρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και να διαθέτει προσθαφαιρούμενο κάλυμμα που να τον διαχωρίζει από το διαμέρισμα των επιβατών.

Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο να είναι από κρύσταλλο ασφαλείας.

### 1.3. Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

Ωφέλιμο φορτίο:  $\geq 350$  kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

Όγκος χώρου αποσκευών:  $\geq 300$  lt έως το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Μήκος οχήματος:  $\geq 4$  m (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν επίσης:

- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.
- Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών.
- Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.
- Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
- Μεταξόνιο.
- Μετατρόχια.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος αξόνων κ.λπ.).

### 1.4. Επιδόσεις κίνησης οχήματος

Μέγιστη ταχύτητα οχήματος:  $\geq 150$  km/h χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης ταχύτητας, η επιτάχυνση 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (s) (βαθμολογούμενο κριτήριο).

### 1.5. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Τετράχρονος, υδρόψυκτος βενζινοκινητήρας με σύστημα ψεκασμού καυσίμου προδιαγραφής που να καλύπτει τις απαιτήσεις για κυκλοφορία στην ΕΕ κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων (σήμερα EURO 6d).

Καύσιμο: Βενζίνη κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα III της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004), με ελάχιστο ερευνητικό αριθμό οκτανίου κινητήρα 95,0 (Research Octane Number – RON 95).

Μέγιστη καθαρή ισχύς:  $\geq 65$  kW, (βαθμολογούμενο κριτήριο) υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή:  $\geq 180$  Nm, (βαθμολογούμενο κριτήριο) υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Στην Τεχνική

Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Κατανάλωση καυσίμου:  $\leq 6,5$  λίτρα/100km (βαθμολογούμενο κριτήριο) σε συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 129/2534. Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Μάζα εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub>:  $\leq 125$  g/km, (βαθμολογούμενο κριτήριο) σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την ΚΥΑ 129/2534. Η ακριβής τιμή εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub> να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας να αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 1.1.

Μέγιστο ανώτατο όριο κυβισμού: 1.400cc, (βαθμολογούμενο κριτήριο) σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534. Η ακριβής τιμή του κυβισμού των οχημάτων να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν / υποβληθούν επίσης:

- Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.
- Αριθμός βαλβίδων ανά κύλινδρο.
- Ακριβής τιμή κυβισμού (χωρητικότητας) κινητήρα.
- Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.
- Εκπομπές ρύπων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Η ικανοποίηση των πλέον αυστηρών ορίων ρύπων αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

1.6. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:  $\geq 35$  λίτρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

1.7. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει:

- Τύπο συμπλέκτη (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter)).
- Κιβώτιο ταχυτήτων: Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε (5) τουλάχιστον ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Είναι επίσης αποδεκτό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το οποίο βαθμολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Διαφορικό: Εμπρόσθιο διαφορικό (κίνηση 4x2).

1.8. Σύστημα διεύθυνσης

Κάθε όχημα να έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που να εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός), να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (θέση οδήγησης στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

Στην Τεχνική Προσφορά να αναφερθεί η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος,

εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

#### 1.9. Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που να ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Κάθε όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS), και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (electronic stability program – ESP) ή αντίστοιχο.

Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας να περιγραφούν αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

#### 1.10. Τροχοί

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους (ελαστικά τεσσάρων εποχών).

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματός της, να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

#### 1.11. Ανάρτηση (βαθμολογούμενο κριτήριο)

Να είναι στιβαρής κατασκευής και να επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβατών για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Να είναι ανεξάρτητη εμπρός. Να διαθέτει αντιστρεπτική ράβδο τουλάχιστον εμπρός καθώς και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. Να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της.

#### 1.12. Ηλεκτρικό σύστημα

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις και παροχές (π.χ. ρευματοδότες).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C<sub>20</sub>) και ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I<sub>cc</sub> (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος,

διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος να περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

### 1.13. Φωτισμός (βαθμολογούμενο κριτήριο)

Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης και φώτα ομίχλης πίσω. Προβολείς ομίχλης μπροστά θα βαθμολογηθούν θετικά. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED θα αξιολογηθούν θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Εσωτερικός φωτισμός: Στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό. Φωτισμός να υπάρχει επίσης στον χώρο των αποσκευών.

### 1.14. Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

#### 1.14.1 Όργανα ελέγχου

Κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης με εργονομική διεύθυνση στη θέση οδήγησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Κάθε όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη συστήματος ABS.
- Ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων (ημερήσια και ολική).
- Ένδειξη εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδείξεις λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Η ύπαρξη πρόσθετων οργάνων – δεικτών (π.χ. λειτουργίας συστημάτων και πληροφοριών ευστάθειας, πίεσης ελαστικών κ.λπ.) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

#### 1.14.2. Εξοπλισμός (βαθμολογούμενο κριτήριο)

Κάθε όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. Είναι επιθυμητό οι ζώνες ασφαλείας να περιλαμβάνουν προεντατήρες (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος § 1.2, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού) (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από  $-10^{\circ}\text{C}$  έως  $+45^{\circ}\text{C}$ . Είναι επιθυμητός ο διζωνικός κλιματισμός του θαλάμου των επιβατών καθώς επίσης και αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
- Καθρέπτες οπισθοπορείας: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Τα οχήματα να είναι εξοπλισμένα με έναν (1)

εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και δύο (2) εξωτερικούς (αριστερά και δεξιά του αμαξώματος). Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι και κατά προτίμηση να διπλώνουν ηλεκτρικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης σκίασης θα αξιολογηθεί θετικά.

- Είναι επιθυμητοί αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω. Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.) θα αξιολογηθεί θετικά.
- Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου και του οπίσθιου υαλοπίνακα, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας ή αυτόματα ρυθμιζόμενους με αισθητήρα βροχής (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Σύστημα αποθάμβωσης του οπίσθιου υαλοπίνακα. Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου θα αξιολογηθεί θετικά.
- Δύο (2) αλεξήλια για οδηγό και συνοδηγό.
- Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία.
- Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.
- Ακινητοποιητή (immobilizer).
- Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Τα μπροστινά καθίσματα να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.
- Προστατευτικούς τάπητες, τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών, όσο και στο χώρο αποσκευών.
- Επιπλέον εξοπλισμός και βοηθήματα οδήγησης θα βαθμολογηθούν θετικά.

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

#### 1.15. Βαφή – αντισκωριακή προστασία

Κάθε όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα κάθε οχήματος να είναι σιλικονικό κατά προτίμηση λευκό ή ασημί (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι προφυλακτήρες και οι εξωτερικοί καθρέπτες δύναται να είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι στο χρώμα του οχήματος.

Τα οχήματα να φέρουν στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), όπως επίσης και την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

#### 1.16. Ρυμούλκηση

Κάθε όχημα να διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

#### 1.17. Παρελκόμενα

Κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Κιτ επισκευής τροχού ή εναλλακτικά εφεδρικός τροχός, τοποθετημένος σε ειδική βάση κάτω από τον χώρο αποσκευών, που να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη. Στην περίπτωση του εφεδρικού τροχού, είναι επιθυμητό ο τροχός να είναι ίδιων διαστάσεων με τους κανονικούς τροχούς που προσφέρονται για την § 1.10 (βαθμολογούμενο κριτήριο).

- Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272Β/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του χώρου επισκευών του οχήματος. Ο πυροσβεστήρας να είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της ΚΥΑ 618/43 (ΦΕΚ 52Β/2005).
- Κιβώτιο Α' βοηθειών.
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Παρελκόμενα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSF).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί κατάλογος όλων των προσφερόμενων παρελκόμενων εργαλείων.

#### 1.18. Εγγυήσεις

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας των οχημάτων, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί χιλιομέτρων (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η παρεχόμενη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

## 2. ΕΝΑ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

### 2.1. Γενικά

Το όχημα να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις κατανάλωσης καυσίμου και μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) που ορίζονται στην ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108Β/2010). Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλης και συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP (Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων – World Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Το όχημα να είναι καινούργιο, αμεταχειριστό, σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να έχει επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο.

Το όχημα να είναι κατηγορίας M<sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος ΑΒ, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, (hatchback) και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

Το όχημα να διαθέτει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα Κανονισμό. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με το προσφερόμενο, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά).

Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.

## 2.2. Αμάξωμα

Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών και των αποσκευών και με άριστη μόνωση ήχου και θερμότητας.

Στοιχεία του αμαξώματος επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

Το αμάξωμα να διαθέτει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και τέσσερα (4) ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας και μία οπίσθια θύρα με ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά με κρύσταλλο ασφαλείας για τον χώρο των αποσκευών. Ο χώρος των αποσκευών να ευρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και να διαθέτει προσθαφαιρούμενο κάλυμμα που να τον διαχωρίζει από το διαμέρισμα των επιβατών.

Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο να είναι από κρύσταλλο ασφαλείας.

## 2.3. Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

Ωφέλιμο φορτίο:  $\geq 350$  kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

Όγκος χώρου αποσκευών:  $\geq 300$  lt (έως το κάλυμμα του χώρου αποσκευών).

Μήκος οχήματος:  $\geq 4$  m (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν επίσης:

- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.
- Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών.
- Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.
- Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
- Μεταξόνιο.
- Μετατρόχια.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος αξόνων κ.λπ.).

## 2.4. Επιδόσεις κίνησης οχήματος

Μέγιστη ταχύτητα οχήματος:  $\geq 150$  km/h χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης ταχύτητας, η επιτάχυνση 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (s).

## 2.5. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Τετράχρονος, υδρόψυκτος βενζινοκινητήρας με σύστημα ψεκασμού καυσίμου προδιαγραφής που να καλύπτει τις απαιτήσεις για κυκλοφορία στην ΕΕ κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων (σήμερα EURO 6d).

Καύσιμο: Βενζίνη κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα III της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332Β/2004), με ελάχιστο ερευνητικό αριθμό οκτανίου κινητήρα 95,0 (Research Octane Number – RON 95).

Μέγιστη καθαρή ισχύς:  $\geq 65$  kW, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή:  $\geq 180$  Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Κατανάλωση καυσίμου:  $\leq 6,5$  λίτρα/100km σε συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 129/2534. Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Μάζα εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub>:  $\leq 125$  g/km, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την ΚΥΑ 129/2534. Η ακριβής τιμή εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub> να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας να αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 1.1.

Μέγιστο ανώτατο όριο κυβισμού: 1.400cc, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534. Η ακριβής τιμή του κυβισμού των οχημάτων να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν / υποβληθούν επίσης:

- Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.
- Αριθμός βαλβίδων ανά κύλινδρο.
- Ακριβής τιμή κυβισμού (χωρητικότητα) κινητήρα.
- Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.
- Εκπομπές ρύπων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Η ικανοποίηση των πλέον αυστηρών ορίων ρύπων αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

2.6. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:  $\geq 35$  λίτρα.

2.7. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει:

- Τύπο συμπλέκτη (π.χ. υδραυλικός μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter)).
- Κιβώτιο ταχυτήτων: Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Να αναφερθεί ο τύπος του κιβωτίου ταχυτήτων (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Είναι επιθυμητή η δυνατότητα σειριακής αλλαγής ταχυτήτων (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Διαφορικό: Εμπρόσθιο διαφορικό (κίνηση 4x2).

2.8. Σύστημα διεύθυνσης

Το όχημα να έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που να εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός), να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (θέση οδήγησης στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

Στην Τεχνική Προσφορά να αναφερθεί η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

## 2.9. Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που να ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Κάθε όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS), και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (electronic stability program – ESP) ή αντίστοιχο.

Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας να περιγραφούν αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

## 2.10. Τροχοί

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους (ελαστικά τεσσάρων εποχών).

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματός της, να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

## 2.11. Ανάρτηση

Να είναι στιβαρής κατασκευής και να επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβατών για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Να είναι ανεξάρτητη εμπρός. Να διαθέτει αντιστρεπτική ράβδο τουλάχιστον εμπρός καθώς και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχή. Να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της,

## 2.12. Ηλεκτρικό σύστημα

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις και παροχές (π.χ. ρευματοδότες).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C<sub>20</sub>) και ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I<sub>cc</sub> (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος να περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

### 2.13. Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED θα αξιολογηθούν θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Εσωτερικός φωτισμός: Στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό. Φωτισμός να υπάρχει επίσης στον χώρο των αποσκευών.

### 2.14. Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

#### 2.14.1 Όργανα ελέγχου

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Να διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη συστήματος ABS.
- Ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων (ημερήσια και ολική).
- Ένδειξη εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδείξεις λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Η ύπαρξη πρόσθετων οργάνων – δεικτών (π.χ. λειτουργίας συστημάτων και πληροφοριών ευστάθειας, πίεσης ελαστικών κ.λπ.) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

#### 2.14.2. Εξοπλισμός

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. Είναι επιθυμητό οι ζώνες ασφαλείας να περιλαμβάνουν προεντατήρες (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος § 2.2, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού) (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -10° C έως +45° C. Είναι επιθυμητός ο διζωνικός κλιματισμός του θαλάμου των επιβατών καθώς επίσης και αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες (βαθμολογούμενο κριτήριο).

- Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
- Καθρέπτες οπισθοπορείας: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν (1) εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και δύο (2) εξωτερικούς (αριστερά και δεξιά του αμαξώματος). Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι και κατά προτίμηση να διπλώνουν ηλεκτρικά. Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης σκίασης θα αξιολογηθεί θετικά.
- Είναι επιθυμητοί αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω. Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.) θα αξιολογηθεί θετικά.
- Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου και του οπίσθιου υαλοπίνακα, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας ή αυτόματα ρυθμιζόμενους με αισθητήρα βροχής (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Σύστημα αποθάμβωσης του οπίσθιου υαλοπίνακα. Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου θα αξιολογηθεί θετικά.
- Δύο (2) αλεξήλια για οδηγό και συνοδηγό.
- Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία.
- Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.
- Ακινητοποιητή (immobilizer).
- Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Τα μπροστινά καθίσματα να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης. Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.
- Προστατευτικούς τάπητες, τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών, όσο και στο χώρο αποσκευών.
- Επιπλέον εξοπλισμός και βοηθήματα οδήγησης θα βαθμολογηθούν θετικά.

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

#### 2.15. Βαφή – αντισκωριακή προστασία

Το όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του οχήματος να είναι στιλπνό κατά προτίμηση λευκό ή ασημί (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι προφυλακτήρες και οι εξωτερικοί καθρέπτες δύναται να είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι στο χρώμα του οχήματος.

Το όχημα να φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), όπως επίσης και την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

#### 2.16. Ρυμούλκηση

Το όχημα να διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

#### 2.17. Παρελκόμενα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Κιτ επισκευής τροχού ή εναλλακτικά εφεδρικός τροχός, τοποθετημένος σε ειδική βάση κάτω από τον χώρο αποσκευών, που να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση

που παραστεί ανάγκη. Στην περίπτωση του εφεδρικού τροχού, είναι επιθυμητό ο τροχός να είναι ίδιων διαστάσεων με τους κανονικούς τροχούς που προσφέρονται για την § 2.10 (βαθμολογούμενο κριτήριο).

- Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272B/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. Ο πυροσβεστήρας να είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της ΚΥΑ 618/43 (ΦΕΚ 52B/2005).
- Κιβώτιο Α' βοηθειών.
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (γρύλο, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κ.λπ.) με την θήκη τους.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSF).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί κατάλογος όλων των προσφερόμενων παρελκόμενων εργαλείων.

## 2.18. Εγγυήσεις

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί χιλιομέτρων (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η παρεχόμενη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Κάθε όχημα να παραδίδεται συνοδευμένο, σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, από τα παρακάτω εγχειρίδια και έγγραφα:

- Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική.
- Εγχειρίδιο προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική, όπου θα αναφέρονται αναλυτικά και όχι περιοριστικά όλες οι τακτικές συντηρήσεις του οχήματος για τουλάχιστον τα πρώτα δέκα (10) χρόνια χρήσης ή 240.000km. Κάθε τακτική συντήρηση να περιλαμβάνει κατάλογο με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και τους απαιτούμενους ελέγχους.
- Βιβλίο τακτικής συντήρησης οχήματος (βιβλίο σέρβις), όπου θα σημειώνονται όλες οι εργασίες που γίνονται στο όχημα.
- Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή (από § 1. έως § 2.).
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.
- Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης, Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου, Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου πιστοποιητικού

διασφάλισης ποιότητας, για τα δηλωθέντα στις § 1.1. και § 2.1. εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων που να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

- Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι ο προσφερόμενος τύπος οχήματος δεν έχει σταματήσει να παράγεται ή δεν τελεί υπό κατάργηση (§ 1.1., § 2.1.).
- Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και να δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη των οχημάτων.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρεχόμενης εγγύησης αντισκωριακής προστασίας, ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εργοστασιακή εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της σειράς ISO 14001 ή ισοδύναμο, συναφές με την κατασκευή, παραγωγή και εμπορία οχημάτων, που να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο αντίστοιχο φορέα ή οργανισμό. Επισημαίνεται ότι αναγνωρίζονται ισοδύναμα πιστοποιητικά σύμφωνα με το σύστημα οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS) της Ένωσης ή με άλλα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης που έχουν αναγνωρισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1221/2009 ή σε άλλα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης βασιζόμενα σε αντίστοιχα ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα που έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς.
- Βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης των οχημάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

Βαθμολογείται θετικά ο πρόσθετος προαιρετικός εξοπλισμός σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα κριτηρίων βαθμολόγησης που ενδέχεται να μην αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.

## **Ο Μ Α Δ Α 2**

**Προμήθεια τεσσάρων (4) καινούριων βενζινοκίνητων μοτοσυκλετών τύπου scooter.**

## ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332Β/2004) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
- ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108Β) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
- Κανονισμός (ΕΕ) 168/2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων.

## ΓΕΝΙΚΑ

Η ΟΜΑΔΑ 2 αφορά την προμήθεια μοτοσυκλετών τύπου scooter για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Θέρμης, η οποία θα πρέπει να επεμβαίνει σε διάφορα συμβάντα της δικαιοδοσίας της άμεσα και με ασφάλεια.

Προκειμένου λοιπόν να καλυφθούν οι ανωτέρω ανάγκες κρίνεται σκόπιμο να προβεί ο Δήμος στην προμήθεια τεσσάρων (4) καινούριων βενζινοκίνητων μοτοσυκλετών τύπου scooter.

Επιπρόσθετα, τα νέα δίτροχα θα πληρούν σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν την εξοικονόμηση ενέργειας (αυξημένη απόδοση με χαμηλότερη κατανάλωση) και τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (μείωση εκπεμπόμενων ρύπων, με προφανείς θετικές επιπτώσεις στη δημόσια υγεία).

## ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν τα δίτροχα να είναι έτοιμα για μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία – λειτουργικό έλεγχο.

Θα ακολουθήσει έλεγχος ότι τα δίτροχα είναι σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του αναδόχου, όπως έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού και ότι δεν υπάρχουν εμφανή ελαττώματα εξωτερικά και εσωτερικά. Η επιτροπή παραλαβής, έχει το δικαίωμα της συνδρομής, εφόσον το επιθυμεί, ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων ή ΔΕ Ηλεκτροτεχνιτών Οχημάτων για την εκτέλεση των ελέγχων.

Παράλληλα θα διεξαχθεί και λειτουργικός έλεγχος ως ακολούθως: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνεται με μέριμνα (ασφάλιση, καύσιμα, κ.λπ.) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του προς παράδοση οχήματος επί έως πενήντα (50) km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος πέδησης, συστήματος μετάδοσης, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών ή όπως η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, και των μηχανικών μερών για εντοπισμό τυχόν διαρροών. Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές:

- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
- Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης.

- Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού.

Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης, με έξοδά του. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη εκπροσώπου του κατασκευαστή (εφόσον το επιθυμεί) ή του αναδόχου, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και του Υπευθύνου του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Θέρμης, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του.

Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το δίκυκλο αποκλίνει από την προσφορά του αναδόχου, τότε του κοινοποιεί με επιστολή τις παρατηρήσεις που πρέπει να αρθούν. Στη συνέχεια επαναλαμβάνεται η διαδικασία λειτουργικού ελέγχου στα σημεία που παρουσιάστηκαν οι αποκλίσεις, ώστε να διαπιστωθεί η άρση τους.

Επισημαίνεται ότι τα δίκυκλα θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία (σήμερα στο Εργοτάξιο του Δήμου Θέρμης, Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη), μετά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων έτσι ώστε τα δίκυκλα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν νομίμως άμεσα από τον Δήμο (με το κλειδί στο χέρι), με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Τα δίκυκλα θα παραδίδονται με τις δεξαμενές πληρωμένες 100% με καύσιμο.

Τέλος, εφόσον τα δίκυκλα είναι σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή της Διακήρυξης, την τεχνική προσφορά του αναδόχου και φέρου άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες, τότε συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή πρωτόκολλο παραλαβής, το οποίο θα διαβιβαστεί στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης των δίκυκλων για την μετέπειτα ταυτοποίησή τους.

#### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

##### ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΚΑΙΝΟΥΡΙΕΣ ΒΕΝΖΙΝΙΚΙΝΗΤΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΤΥΠΟΥ SCOOTER

###### 1. Γενικά

Τα δίκυκλα να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καινούργια, αμεταχειρίστα (ένδειξη χιλιομετρική μικρότερη των 100km), σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συναρμολογημένα κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβαινόντων και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να έχουν επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσής τους στον Δήμο.

Τα δίκυκλα να είναι κατηγορίας «L3e-A1 – Μοτοσυκλέτες χαμηλής επίδοσης», σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 168/2013 «για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων».

Τα δίκυκλα να διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τον Κανονισμό 168/2013 (ΕΕ).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) του δίκυκλου. Επίσης να δηλώνεται ο προσφερόμενος εμπορικός τύπος της μοτοσυκλέτας και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά).

Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του δίκυκλου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.

###### 2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο να είναι ενισχυμένο χαλύβδινο ή αλουμινένιο, ισχυρής κατασκευής, κατάλληλο για τον σκοπό που προορίζεται. Να φέρει κεντρικό ορθοστάτη και πλαγιοστάτη. Να φέρει άνετο κάθισμα για δύο (2) επιβαίνοντες (οδηγός και επιβάτης), κάτω από το οποίο να υπάρχει αποθηκευτικός χώρος για

τουλάχιστον ένα (1) κράνος, επιθυμητό είναι να μπορούν να αποθηκευτούν και τα δύο (2) κράνη των επιβαινόντων (βαθμολογούμενο κριτήριο).

### 3. Κινητήρας

Τα δίκυκλα να είναι εφοδιασμένα με τετράχρονο βενζινοκινητήρα χωρητικότητας έως το πολύ 125cm<sup>3</sup>, υδρόψυκτο, με σύστημα τροφοδοσίας έγχυσης καυσίμου (injection), νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 5+ ή νεότερη (βαθμολογούμενο κριτήριο), με καταλύτη, η εκκίνηση του οποίου να γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητή (μίζα).

Καύσιμο: Βενζίνη κίνησης σύμφωνα με το παράρτημα III της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004), με ελάχιστο ερευνητικό αριθμό οκτανίου κινητήρα 95,0 (Research Octane Number – RON 95).

Η ισχύς του κινητήρα να μην ξεπερνά τα 11kW και το επίπεδο του θορύβου να μην ξεπερνά τα 77dB. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, η μέγιστη καθαρή ισχύς (βαθμολογούμενο κριτήριο), οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα και η στάθμη θορύβου του κινητήρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Μέγιστη ροπή:  $\geq 9$  Nm. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης ροπής (βαθμολογούμενο κριτήριο), και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μάζα εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub>:  $\leq 70$  g/km. Η ακριβής τιμή εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub> (βαθμολογούμενο κριτήριο) να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Κατανάλωση καυσίμου:  $\leq 3$  λίτρα/100km σε συνδυασμένο κύκλο (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρονται το σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που χρησιμοποιείται καθώς και το επίπεδο εκπομπών ρύπων.

4. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:  $\geq 5$  λίτρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

5. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται δια μέσου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης κίνησης (CVT) και δεν θα διαθέτει συμπλέκτη.

Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

6. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει δισκόφρενο στον εμπρόσθιο τροχό και δισκόφρενο ή φρένο ταμπόρου στον οπίσθιο. Να είναι υδραυλικό και να περιλαμβάνει σύστημα κατανομής της πέδησης στον εμπρόσθιο και οπίσθιο τροχό. Να φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS).

7. Συστήματα ανάρτησης

Να είναι στιβαρής κατασκευής και να επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβατών για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Να περιλαμβάνει τηλεσκοπικούς υδραυλικούς ομόκεντρους αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας στον εμπρόσθιο τροχό και αιωρούμενους βραχίονες με διπλούς υδραυλικούς αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) ρυθμιζόμενης προφόρτισης ή ανάλογο στον οπίσθιο τροχό.

8. Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο.

Τα ελαστικά να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των δίκυκλων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, ανταποκρινόμενα στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές (ETRTO). Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για την μάζα του δίκυκλου, των επιβαινόντων και του εξοπλισμού τους. Να είναι κατάλληλα για οδήγηση σε ασφαλτικό οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους (να φέρουν το αλπικό σύμβολο). Τα χιονολάστιχα και τα ελαστικά κατασκευασμένα από νάιλον δεν γίνονται δεκτά.

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού και της ζάντας, να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

#### 9. Ηλεκτρικό σύστημα

Να αποτελείται από συσσωρευτή με ονομαστική τάση 12V και ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C<sub>20</sub>) τουλάχιστον 6Ah, με αντιπαρασιτική διάταξη.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας.

Το ηλεκτρικό σύστημα να περιλαμβάνει και ηλεκτρικό εκκινητή του κινητήρα (μίζα).

#### 10. Φωτισμός

Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Επιπλέον να φέρει φωτεινή περιστρεφόμενη ή στροβοσκοπική σήμανση τύπου LED, χρώματος μπλε, επί ιστού κατά προτίμηση αυξομειούμενου ύψους, που να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του δίκυκλου, μέσης ισχύος λειτουργίας τουλάχιστον 7W η οποία να φέρει σήμανση CE (βαθμολογούμενο κριτήριο). Κάθε δίκυκλο να φέρει ένα όμοιο φωτιστικό ως ανταλλακτικό.

#### 11. Ηχητική σήμανση

Κάθε δίκυκλο να φέρει ηχητική σήμανση μέσω αδιάβροχης ηλεκτρονικής σειρήνας ισχύος τουλάχιστον 30W (βαθμολογούμενο κριτήριο), που θα παράγει ήχο τουλάχιστον 90dB (βαθμολογούμενο κριτήριο), με δυνατότητα δύο (2) τόνων (wail, yell), ηλεκτρονική κόρνα και συμβατό μικρόφωνο χειρός τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση. Η ηχητική σήμανση να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του δίκυκλου και να φέρει σήμανση CE. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα κύρια χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης, καθώς και ο κατασκευαστής, το μοντέλο και η χώρα κατασκευής.

#### 12. Όργανα ελέγχου

Τα προσφερόμενα δίκυκλα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του δίκυκλου. Να διαθέτουν τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Ταχύτητας οχήματος.
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Δείκτη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Δείκτη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη συστήματος ABS.

- Διανυθέντων χιλιομέτρων και διανυθέντων χιλιομέτρων ημέρας.
- Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας κινητήρα.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτει το προσφερόμενο δίκυκλο.

### 13. Εξοπλισμός

Τα προσφερόμενα δίκυκλα να διαθέτουν τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Πίσω από τον συνεπιβάτη να είναι τοποθετημένη βαλίτσα δίκυκλου (μπαγκαζιέρα) τουλάχιστον 45 λίτρων (βαθμολογούμενο κριτήριο), εύκολα προσθαφαιρούμενη, κατά προτίμηση στο χρώμα του δίκυκλου, που να ασφαλίσει με κλειδί. Είναι επιθυμητό να ασφαλίσει με κοινό κλειδί με το δίκυκλο.
- Δύο (2) κράνη τύπου jet.
- Το τιμόνι να διαθέτει κλειδαριά για την ακινητοποίησή του.
- Εργοστασιακό ανεμοθώρακα.
- Σειρά εργαλείων που να επιτρέπουν την πραγματοποίηση έκτακτων μικροεπισκευών καθ' οδόν, και μικρών ρυθμίσεων.

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτει το προσφερόμενο δίκυκλο.

### 14. Βαφή

Το χρώμα του δίκυκλου να είναι διπλής ακρυλικής βαφής δύο (2) συστατικών με κατά προτίμηση λευκή απόχρωση.

Περιμετρικά να φέρει λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, όπως επίσης την ένδειξη «MUNICIPAL POLICE» και «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και το λογότυπο της Υπηρεσίας με τον διακριτικό αριθμό που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Επιτροπή πριν την παραλαβή.

### 15. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Τα προσφερόμενα δίκυκλα να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών από την ημερομηνία παραλαβής τον Δήμο Θέρμης, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Κατά την διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των δίκυκλων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

### ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Κάθε δίκυκλο να παραδίδεται συνοδευόμενο, σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, από τα παρακάτω εγχειρίδια και έγγραφα:

- Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική.
- Εγχειρίδιο προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική, όπου θα αναφέρονται αναλυτικά και όχι περιοριστικά όλες οι τακτικές συντηρήσεις του δίκυκλου για τουλάχιστον τα πρώτα δέκα (10) χρόνια χρήσης ή 240.000km. Κάθε τακτική συντήρηση να περιλαμβάνει κατάλογο με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και τους απαιτούμενους ελέγχους.
- Βιβλίο τακτικής συντήρησης δίκυκλου (βιβλίο σέρβις), όπου θα σημειώνονται όλες οι εργασίες που γίνονται στο δίκυκλο.
- Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με τον

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.
- Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης, Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου, Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας, για το εργοστάσιο κατασκευής των δίκυκλων που να έχει εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.
- Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι ο προσφερόμενος τύπος δίκυκλου δεν έχει σταματήσει να παράγεται ή δεν τελεί υπό κατάργηση.
- Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια δίκυκλων. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και να δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη των δίκυκλων.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εργοστασιακή εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της σειράς ISO 14001 ή ισοδύναμο, συναφές με την κατασκευή, παραγωγή και εμπορία δίκυκλων, που να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο αντίστοιχο φορέα ή οργανισμό. Επισημαίνεται ότι αναγνωρίζονται ισοδύναμα πιστοποιητικά σύμφωνα με το σύστημα οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS) της Ένωσης ή με άλλα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης που έχουν αναγνωρισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1221/2009 ή σε άλλα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης βασιζόμενα σε αντίστοιχα ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα που έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

**Ο Μ Α Δ Α 3**

**Προμήθεια ενός (1) καινούριου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού τύπου VAN.**

## ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- ΝΔ 2396/1975 (ΦΕΚ 117Α) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
- ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332Β/2004) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
- ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108Β) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
- Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009 , για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECER13. «Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά την πέδηση [2016/194]».
- Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/14.12.1977) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων από αυτοκινήτων και συρμών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Π.Δ. 57/2010 (Α'97) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.
- Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.
- Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.
- Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

- AECTP 200, Environmental Conditions.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

## ΓΕΝΙΚΑ

Η ΟΜΑΔΑ 3 αφορά την προμήθεια ενός ημιφορτηγού οχήματος κλειστού τύπου (τύπου VAN) για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου Θέρμης. Τα ημιφορτηγά οχήματα κλειστού τύπου (τύπου VAN) που κατέχει σήμερα ο Δήμος Θέρμης αφενός δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ολοένα αυξανόμενες ανάγκες της εκτέλεσης των καθημερινών καθηκόντων των υπηρεσιών, αφετέρου είναι στην πλειονότητά τους αρκετά παλιά και καταπονημένα με αποτέλεσμα να παρουσιάζουν τακτικά βλάβες, οι οποίες τα ακινητοποιούν κατά διαστήματα δημιουργώντας προβλήματα στη ροή των υπηρεσιακών απαιτήσεων.

Προκειμένου λοιπόν να καλυφθούν οι ανωτέρω ανάγκες κρίνεται σκόπιμο να προβεί ο Δήμος στην προμήθεια ενός (1) καινούριου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού οχήματος κλειστού τύπου (τύπου VAN), ώστε να καλύψουν τις υπηρεσιακές ανάγκες κίνησης και μεταφορών των Υπηρεσιών του Δήμου.

Το νέο όχημα θα πληροί σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν την εξοικονόμηση ενέργειας (αυξημένη απόδοση με χαμηλότερη κατανάλωση) και τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (μείωση εκπεμπόμενων ρύπων), με προφανείς θετικές επιπτώσεις στη δημόσια υγεία.

## ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια επιτροπή του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν το όχημα να είναι έτοιμο για μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία – λειτουργικό έλεγχο. Θα ακολουθήσει έλεγχος για την συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους τμήματα του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των αερόσακων, του χώρου φόρτωσης κ.λπ.) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του αναδόχου, όπως έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού και ότι δεν υπάρχουν εμφανή ελαττώματα στο όχημα εξωτερικά και εσωτερικά.

Θα γίνει επίσης έλεγχος για την ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κ.λπ. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

Η επιτροπή παραλαβής, έχει το δικαίωμα της συνδρομής, εφόσον το επιθυμεί, ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, για την εκτέλεση της προαναφερθείσας δοκιμής οδήγησης ή/και ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων ή ΔΕ Ηλεκτρολόγων Οχημάτων για την εκτέλεση των ελέγχων.

Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής δύναται να μην επιτρέψει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων ή ακόμα και να απορρίψει τα οχήματα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

Μετά τον μακροσκοπικό έλεγχο θα διεξαχθεί και λειτουργικός έλεγχος ως ακολούθως: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνεται με μέριμνα (ασφάλιση, καύσιμα, κ.λπ.) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του προς παράδοση οχήματος επί πενήντα (50) km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρεις, κατωφέρεις, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και

πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος πέδησης, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κ.λπ.) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό τυχόν διαρροών. Τέλος, θα γίνεται ζύγιση του οχήματος με όλες τις δεξαμενές γεμάτες, άφορτο (χωρίς τον οδηγό), του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα ξεχωριστά, καθώς και όλου του οχήματος. Τα ζυγολόγια θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παραλαβής.

Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές:

- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
- Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας και στάθμευσης.
- Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού της θέσης οδήγησης.

Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, με έξοδά του. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη αντιπροσώπου του κατασκευαστή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και του Υπευθύνου του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Θέρμης, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του αναδόχου, τότε του κοινοποιεί με επιστολή τις παρατηρήσεις που πρέπει να αρθούν. Στη συνέχεια επαναλαμβάνεται αυτή η διαδικασία.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

Επισημαίνεται ότι το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία (σήμερα στο Εργοτάξιο του Δήμου Θέρμης, Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη), μετά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί νομίμως άμεσα από τον Δήμο (με το κλειδί στο χέρι), με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Το όχημα θα παραδοθεί με τις δεξαμενές πληρωμένες 100% με καύσιμο.

Τέλος, εφόσον το όχημα είναι σύμφωνο με την τεχνική προδιαγραφή της Διακήρυξης, την τεχνική προσφορά του αναδόχου και φέρει άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες, τότε συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή πρωτόκολλο παραλαβής, το οποίο θα διαβιβαστεί στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης του οχήματος για την μετέπειτα ταυτοποίησή του.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

### ΕΝΑ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN.

#### 1. Γενικά

Το όχημα να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καινούργιο, αμεταχειρίστο, σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να έχει επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο.

Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλης και συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP (Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων – World Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Το όχημα να είναι κατηγορίας N<sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος BB, σύμφωνα με το Μέρος Γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον τριών (3)

(επιθυμητό πέντε (5)) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) σε πάσης φύσης οδικό δίκτυο και εκτός οδικού δικτύου.

Το όχημα να διαθέτει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα Κανονισμό. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά).

## 2. Αμάξωμα

Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών και των αποσκευών και με άριστη μόνωση ήχου και θερμότητας.

Στοιχεία του αμαξώματος επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

Το αμάξωμα να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας, τουλάχιστον μία (1) συρόμενη πλευρική θύρα και μία (1) ανοιγόμενη οπίσθια θύρα αποτελούμενη από ένα (1) ή δύο (2) τμήματα. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο να είναι κατασκευασμένο από κρύσταλλο ασφαλείας. Είναι επιθυμητό η οπίσθια θύρα να φέρει παράθυρα κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Το όχημα να φέρει προστατευτικούς τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου των επιβαινόντων.

## 3. Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

Ωφέλιμο φορτίο:  $\geq 500$  kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος:  $\leq 2.500$  kg (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Ωφέλιμος όγκος φορτίου  $\geq 700$  lt (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν επίσης:

- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.
- Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών και διαμερίσματος φόρτωσης.
- Όγκος χώρου φόρτωσης σε λίτρα.
- Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Μεταξόνιο.
- Μετατρόχια.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος αξόνων κ.λπ.).

#### 4. Επιδόσεις κίνησης οχήματος

Μέγιστη ταχύτητα οχήματος:  $\geq 150 \text{ km/h}$  χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης ταχύτητας, η επιτάχυνση 0-100  $\text{km/h}$  σε δευτερόλεπτα (s) (βαθμολογούμενο κριτήριο).

#### 5. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Τετράχροнос, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής που να καλύπτει τις απαιτήσεις για κυκλοφορία στην ΕΕ κατά την ημέρα παράδοσης του οχήματος (σήμερα EURO 6d).

Καύσιμο: Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα IV της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004) με ελάχιστο αριθμό κετανίου 51,0.

Μέγιστη καθαρή ισχύς:  $\geq 70 \text{ kW}$  (βαθμολογούμενο κριτήριο), υπολογισμένη σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 595/2009 ή κατά ISO 1585. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή στρέψης:  $\geq 200 \text{ Nm}$  (βαθμολογούμενο κριτήριο). Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Κυλινδρισμός (κυβισμός) κινητήρα:  $\leq 1.800 \text{ cc}$  (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Κατανάλωση καυσίμου:  $\leq 6 \text{ λίτρα/100km}$  σε συνδυασμένο μικτό κύκλο, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 129/2534 (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Μάζα εκπεμπόμενου  $\text{CO}_2$ :  $\leq 150 \text{ g/km}$ , Η μικρότερη δυνατή σε συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η ακριβής τιμή εκπεμπόμενου  $\text{CO}_2$  να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας να αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 1.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν / υποβληθούν επίσης:

- Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.
- Αριθμός βαλβίδων ανά κύλινδρο.
- Ακριβής τιμή κυβισμού (χωρητικότητας) κινητήρα.
- Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.
- Εκπομπές ρύπων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Η ικανοποίηση των πλέον αυστηρών ορίων ρύπων αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

6. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:  $\geq 40 \text{ λίτρα}$  (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Χωρητικότητα δεξαμενής ουρίας (AdBlue):  $\geq 15 \text{ λίτρα}$  (βαθμολογούμενο κριτήριο).

#### 7. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει:

- Τύπο συμπλέκτη (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter)).
- Κιβώτιο ταχυτήτων: Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε (5) τουλάχιστον ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Είναι επίσης αποδεκτό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το οποίο βαθμολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Διαφορικό: Εμπρόσθιο ή οπίσθιο διαφορικό (κίνηση 4x2).

## 8. Σύστημα διεύθυνσης

Το όχημα να έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που να εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός), να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

Στην Τεχνική Προσφορά να αναφερθεί η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

## 9. Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που να ενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.

Το όχημα να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS), και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (electronic stability program – ESP) ή αντίστοιχο.

Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας να περιγραφούν αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

## 10. Τροχοί – Ελαστικά

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Τα ελαστικά να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους.

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματός της, να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

## 11. Σύστημα ανάρτησης

Να είναι στιβαρής κατασκευής και να επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβατών για οδήγηση σε ασφατικά και μη οδοστρώματα. Να είναι ανεξάρτητη εμπρός. Να διαθέτει αντιστρεπτική ράβδο τουλάχιστον εμπρός καθώς και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό.

Να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της.

## 12. Ηλεκτρικό σύστημα

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις και παροχές (π.χ. ρευματοδότες).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C<sub>20</sub>) και ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I<sub>cc</sub> (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος να περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

## 13. Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED θα αξιολογηθούν θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Εσωτερικός φωτισμός: Στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό. Επαρκής φωτισμός να υπάρχει και στον χώρο φόρτωσης.

## 14. Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

### 14.1 Όργανα ελέγχου

Το προσφερόμενο όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης με εργονομική διευθέτηση στη θέση οδήγησης, που να εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος.
- Ένδειξη αποθέματος καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη συστήματος ABS.
- Ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων (ημερήσια και ολική).
- Ένδειξη εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδείξεις λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Η ύπαρξη πρόσθετων οργάνων – δεικτών (π.χ. λειτουργίας συστημάτων και πληροφοριών ευστάθειας, πίεσης ελαστικών κ.λπ.) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

#### 14.2. Εξοπλισμός

Το προσφερόμενο όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες.
- Αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος §2, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού).
- Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -10° C έως +45° C.
- Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
- Καθρέπτες οπισθοπορείας: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν (1) εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και δύο (2) εξωτερικούς (αριστερά και δεξιά του αμαξώματος). Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι και κατά προτίμηση να διπλώνουν ηλεκτρικά. Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης σκίασης θα βαθμολογηθεί θετικά.
- Είναι επιθυμητοί αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω. Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.) θα αξιολογηθεί θετικά.
- Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου και του οπίσθιου υαλοπίνακα, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας ή αυτόματα ρυθμιζόμενους με αισθητήρα βροχής.
- Σύστημα αποθάμβωσης του οπίσθιου υαλοπίνακα εφόσον προσφέρεται οπίσθια θύρα με παράθυρο.. Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου θα βαθμολογηθεί θετικά.
- Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία.
- Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.
- Ακινητοποιητή (immobilizer).
- Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Τα καθίσματα να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης.
- Προστατευτικούς τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών. Προστατευτικοί τάπητες στο χώρο φόρτωσης θα βαθμολογηθούν θετικά.

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

#### 15. Βαφή – αντισκωριακή προστασία

Το προσφερόμενο όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του οχήματος να είναι στιλπνό κατά προτίμηση λευκό ή ασημί. Οι προφυλακτήρες και οι εξωτερικοί καθρέπτες δύναται να είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι στο χρώμα του οχήματος. Εφόσον οι προφυλακτήρες ή/και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, επιτρέπεται εναλλακτικά να είναι μαύροι.

Το όχημα να φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), όπως επίσης και την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

## 16. Ρυμούλκηση

Το προσφερόμενο όχημα να διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

## 17. Παρελκόμενα

Το προσφερόμενο όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Κιτ επισκευής τροχού ή εναλλακτικά εφεδρικός τροχός, τοποθετημένος σε ειδική βάση κάτω από τον χώρο αποσκευών, που να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη. Στην περίπτωση του εφεδρικού τροχού, είναι επιθυμητό ο τροχός να είναι ίδιων διαστάσεων με τους κανονικούς τροχούς που προσφέρονται για την §10 (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272Β/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. Ο πυροσβεστήρας να είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της ΚΥΑ 618/43 (ΦΕΚ 52Β/2005).
- Κιβώτιο Α' βοηθειών.
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (γρύλο, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κ.λπ.) με την θήκη τους.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSF).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί κατάλογος των προαναφερθέντων εργαλείων.

## 18. Εγγυήσεις

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί χιλιομέτρων (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται εάν παρέχεται εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, η διάρκειά της και αν υπάρχουν περιορισμοί χιλιομέτρων.

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το όχημα να παραδοθεί συνοδευμένο, σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, από τα παρακάτω εγχειρίδια και έγγραφα:

- Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική.
- Εγχειρίδιο προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική, όπου θα αναφέρονται αναλυτικά και όχι περιοριστικά όλες οι τακτικές συντηρήσεις του οχήματος για τουλάχιστον τα πρώτα δέκα (10) χρόνια χρήσης ή 240.000km. Κάθε τακτική συντήρηση να περιλαμβάνει κατάλογο με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και τους απαιτούμενους ελέγχους.
- Βιβλίο τακτικής συντήρησης οχήματος (βιβλίο σέρβις), όπου θα σημειώνονται όλες οι εργασίες που γίνονται στο όχημα.
- Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.
- Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης, Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου, Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας, για τα δηλωθέντα στην §1 εργοστάσια κατασκευής του οχήματος που να έχει εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.
- Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι ο προσφερόμενος τύπος οχήματος δεν έχει σταματήσει να παράγεται ή δεν τελεί υπό κατάργηση.
- Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερή τεχνική περιγραφή του προς προμήθεια οχήματος. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και να δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρεχόμενης εγγύησης αντισκωριακής προστασίας, ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εργοστασιακή εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της σειράς ISO 14001 ή ισοδύναμο, συναφές με την κατασκευή, παραγωγή και εμπορία οχημάτων, που να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο αντίστοιχο φορέα ή οργανισμό. Επισημαίνεται ότι αναγνωρίζονται ισοδύναμα πιστοποιητικά σύμφωνα με το σύστημα οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS) της Ένωσης ή με άλλα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης που έχουν αναγνωρισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1221/2009 ή σε άλλα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης βασιζόμενα σε αντίστοιχα ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα που έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς.

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει κάθε έξοδο μεταβίβασης των οχημάτων στον Δήμο Θέρμης καθώς και τα έξοδα έκδοσης πινακίδων και κάθε άλλη χρέωση (τιμή «με το κλειδί στο χέρι»).

#### ΟΜΑΔΑ 4

**Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων πετρελαιοκίνητων ημιφορτηγών οχημάτων με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα και ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού οχήματος με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα.**

#### ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- ΝΔ 2396/1975 (ΦΕΚ 117Α) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
- ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332Β/2004) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
- ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108Β) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
- Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009 , για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECER13. «Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά την πέδηση [2016/194]».
- Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/14.12.1977) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων από αυτοκινήτων και συρμών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Π.Δ. 57/2010 (Α'97) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.
- Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.
- Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.
- Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.
- AECTP 200, Environmental Conditions.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

## ΓΕΝΙΚΑ

Η ΟΜΑΔΑ 4 αφορά την προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων πετρελαιοκίνητων ημιφορτηγών οχημάτων με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα και ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού οχήματος με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου Θέρμης. Τα ημιφορτηγά οχήματα που κατέχει σήμερα ο Δήμος Θέρμης αφενός δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ολοένα αυξανόμενες ανάγκες της εκτέλεσης των καθημερινών καθηκόντων των υπηρεσιών, αφετέρου είναι στην πλειονότητά τους αρκετά παλιά και καταπονημένα με αποτέλεσμα να παρουσιάζουν τακτικά βλάβες, οι οποίες τα ακινητοποιούν κατά διαστήματα δημιουργώντας προβλήματα στη ροή των υπηρεσιακών απαιτήσεων.

Προκειμένου λοιπόν να καλυφθούν οι ανωτέρω ανάγκες κρίνεται σκόπιμο να προβεί ο Δήμος στην προμήθεια των παραπάνω ημιφορτηγών οχημάτων, ώστε να καλύψουν τις υπηρεσιακές ανάγκες κίνησης και μεταφορών των Υπηρεσιών του Δήμου.

Τα νέα οχήματα θα πληρούν σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν την εξοικονόμηση ενέργειας (αυξημένη απόδοση με χαμηλότερη κατανάλωση) και τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (μείωση εκπεμπόμενων ρύπων), με προφανείς θετικές επιπτώσεις στη δημόσια υγεία.

## ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια επιτροπή του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν τα οχήματα να είναι έτοιμα για μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία – λειτουργικό έλεγχο. Θα ακολουθήσει έλεγχος για την συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους τμήματα του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των αερόσακων, του χώρου φόρτωσης κ.λπ.) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του αναδόχου, όπως έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού και ότι δεν υπάρχουν εμφανή ελαττώματα στο όχημα εξωτερικά και εσωτερικά.

Θα γίνει επίσης έλεγχος για την ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κ.λπ. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

Η επιτροπή παραλαβής, έχει το δικαίωμα της συνδρομής, εφόσον το επιθυμεί, ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, για την εκτέλεση της προαναφερθείσας δοκιμής οδήγησης ή/και ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων ή ΔΕ Ηλεκτρολόγων Οχημάτων για την εκτέλεση των ελέγχων.

Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής

δύναται να μην επιτρέψει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων ή ακόμα και να απορρίψει τα οχήματα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

Μετά τον μακροσκοπικό έλεγχο θα διεξαχθεί και λειτουργικός έλεγχος ως ακολούθως: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνεται με μέριμνα (ασφάλιση, καύσιμα, κ.λπ.) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση των προς παράδοση οχημάτων για συνολικά πενήντα (50) km, πλήρως εξοπλισμένα, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλαγίες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος πέδησης, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κ.λπ.) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό τυχόν διαρροών. Τέλος, θα γίνεται ζύγιση των οχημάτων με όλες τις δεξαμενές γεμάτες, άφορτο (χωρίς τον οδηγό), του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα ξεχωριστά, καθώς και όλου του οχήματος. Τα ζυγολόγια θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παραλαβής.

Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές:

- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
- Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας και στάθμευσης.
- Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού της θέσης οδήγησης.

Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, με έξοδά του. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη αντιπροσώπου του κατασκευαστή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και του Υπευθύνου του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Θέρμης, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του αναδόχου, τότε του κοινοποιεί με επιστολή τις παρατηρήσεις που πρέπει να αρθούν. Στη συνέχεια επαναλαμβάνεται αυτή η διαδικασία.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

Επισημαίνεται ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία (σήμερα στο Εργοτάξιο του Δήμου Θέρμης, Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη), μετά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων έτσι ώστε τα οχήματα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν νομίμως άμεσα από τον Δήμο (με το κλειδί στο χέρι), με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Το κάθε όχημα θα παραδοθεί με τις δεξαμενές πληρωμένες 100% με καύσιμο και πρόσφατο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ.

Τέλος, εφόσον τα οχήματα είναι σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή της Διακήρυξης, την τεχνική προσφορά του αναδόχου και φέρουν άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες, τότε συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή πρωτόκολλο παραλαβής, το οποίο θα διαβιβαστεί στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης των οχημάτων για την μετέπειτα ταυτοποίησή τους.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

### 1. ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΠΗΓΜΑ.

#### 1.1. Γενικά

Τα οχήματα να είναι μεταχειρισμένα, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συναρμολογημένα κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να είναι κατηγορίας N<sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος ΒΕ, σύμφωνα με το Μέρος Γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά έξι (6) ή επτά (7) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ή φορτίου τουλάχιστον 800 kg σε πάσης φύσης οδικό δίκτυο.

Τα οχήματα να διαθέτουν δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ το οποίο να έχει εκδοθεί τους δύο (2) τελευταίους μήνες πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού. Στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ δεν θα πρέπει να έχουν καταγραφεί ελλείψεις ή παρατηρήσεις.

Η ηλικία των οχημάτων, κατά την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού να μην υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη από την ημέρα πρώτης κυκλοφορίας τους (βαθμολογούμενο κριτήριο). Τα διανυθέντα χιλιόμετρα των οχημάτων να μην υπερβαίνουν τα 160.000 χιλιόμετρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να έχουν υλοποιηθεί οι προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή συντηρήσεις. Επιθυμητό είναι να συνοδεύονται από το πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης, στο οποίο να φαίνεται το πλήρες ιστορικό συντηρήσεων και επισκευών τους, από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας. Να μην έχουν υποστεί τροποποίηση, που δεν είναι εγκεκριμένη από τον κατασκευαστή του οχήματος. Πιθανή αντικατάσταση ενός συγκροτήματος, υποσυγκροτήματος ή εξαρτήματος του οχήματος, να έχει γίνει με αντίστοιχο γνήσιο ή εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή και να είναι καταγεγραμμένη στο πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης.

## 1.2. Θάλαμος επιβαινόντων (καμπίνα) – Αμάξωμα

Τα οχήματα να διαθέτουν τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για το θάλαμο επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και τέσσερα (4) ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

Ο θάλαμος επιβαινόντων να χωρίζεται από τον χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετόπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα του θαλάμου επιβαινόντων που επιπρόσθετα να φέρει υάλινο σταθερό παράθυρο.

Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο καθώς και το οπίσθιο και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας.

Τα οχήματα να φέρουν καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης. Τα καθίσματα να φέρουν προσκέφαλα, καθώς και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τους επιβάτες. Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Τα οχήματα να φέρουν προστατευτικούς τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου των επιβαινόντων.

Τα οχήματα να φέρουν τουλάχιστον δύο (2) μετωπικούς αερόσακους για τον οδηγό και συνοδηγό. Στην τεχνική προσφορά δηλώνονται, εκτός των αερόσακων και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας.

Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό καθρέπτη. Το αμάξωμα να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, θερμαινόμενους και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους. Αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες θα βαθμολογηθούν θετικά.

Τα οχήματα να φέρουν δύο (2) σκιάδια για οδηγό και συνοδηγό.

Τα οχήματα να διαθέτουν σύστημα θέρμανσης με το οποίο να θερμαίνεται ο χώρος του οδηγού, του συνοδηγού, των επιβατών και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα. Να είναι εφοδιασμένα επίσης

με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο να μπορεί να λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού που αναφέρεται στην §1.14.2.

Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, ανοικτού τύπου και να φέρει πίσω από τον θάλαμο οδήγησης ανατρεπόμενο πήγμα.

Στοιχεία του αμαξώματος επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

### 1.3. Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

Ωφέλιμο φορτίο:  $\geq 800$  kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει όλες τις δεξαμενές γεμάτες, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος:  $\leq 3.500$  kg.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν επίσης:

- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.
- Μεταξόνιο.
- Μετατρόχια.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- Εμβαδό πήγματος (καρότσας) **τουλάχιστον  $4\text{m}^2$**  (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Ύψος δαπέδου πήγματος (καρότσας) (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστη ικανότητα φόρτισης αξόνων).

### 1.4. Επιδόσεις κίνησης οχήματος

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν:

- Μέγιστη ταχύτητα οχήματος με πλήρες φορτίο.
- Μέγιστος χρόνος για την επιτάχυνση  $0-100$   $\text{km/h}$  (βαθμολογούμενο κριτήριο).

### 1.5. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Τετράχρονος, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής που να καλύπτει τις απαιτήσεις τουλάχιστον EURO 6.

Καύσιμο: Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα IV της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004) με ελάχιστο αριθμό κετανίου 51,0.

Μέγιστη καθαρή ισχύς:  $\geq 80$  kW (βαθμολογούμενο κριτήριο), υπολογισμένη σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 595/2009 ή κατά ISO 1585. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή στρέψης:  $\geq 300$  Nm (βαθμολογούμενο κριτήριο). Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Κυλινδρισμός (κυβισμός) κινητήρα:  $\leq 2.500\text{cc}$ .

Κατανάλωση καυσίμου:  $\leq 10$  λίτρα/100km σε συνδυασμένο μικτό κύκλο (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Μάζα εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub>: Η μικρότερη δυνατή σε συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η ακριβής τιμή εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub> να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν / υποβληθούν επίσης:

- Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.
- Αριθμός βαλβίδων ανά κύλινδρο.
- Ακριβής τιμή κυβισμού.
- Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.
- Εκπομπές ρύπων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Η ικανοποίηση των πλέον αυστηρών ορίων ρύπων αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

1.6. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου  $\geq 65$  λίτρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue  $\geq 15$  λίτρα.

1.7. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Κιβώτιο ταχυτήτων: Μηχανικό πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Αυτόματο ή αυτοματοποιημένο κιβώτιο θα βαθμολογηθεί θετικά.

Διαφορικό: Οπίσθιο διαφορικό (κίνηση 4x2).

Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

1.8. Σύστημα διεύθυνσης

Κάθε όχημα να έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που να εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός), να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

Στην Τεχνική Προσφορά να αναφερθεί η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής των οχημάτων, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά.

1.9. Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που να ενεργεί τουλάχιστον στους πίσω τροχούς.

Κάθε όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS), και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (electronic stability program – ESP) ή αντίστοιχο.

Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας να περιγραφούν αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

#### 1.10. Τροχοί – Ελαστικά

Τα οχήματα να φέρουν δύο (2) μονούς τροχούς σε κάθε άξονα.

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους.

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματός της, να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

#### 1.11. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας των οχημάτων σε οποιοδήποτε συνθήκες κίνησης σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα καθώς και η άνεση των επιβατών.

Να διαθέτει τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε όλους τους τροχούς.

Να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της.

#### 1.12. Ηλεκτρικό σύστημα

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις και παροχές (π.χ. ρευματοδότες).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C<sub>20</sub>) και ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I<sub>cc</sub> (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος να περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

#### 1.13. Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED θα αξιολογηθούν θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Εσωτερικός φωτισμός: Στο διαμέρισμα επιβατών των οχημάτων να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

#### 1.14. Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

##### 1.14.1 Όργανα ελέγχου

Κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Κάθε όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος.
- Ένδειξη αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη συστήματος ABS.
- Ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων (ημερήσια και ολική).
- Ένδειξη εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδείξεις λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Η ύπαρξη πρόσθετων οργάνων – δεικτών (π.χ. λειτουργίας συστημάτων και πληροφοριών ευστάθειας, πίεσης ελαστικών κ.λπ.) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

##### 1.14.2. Εξοπλισμός

Κάθε όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες.
- Αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος § 1.2, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού).
- Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -10° C έως +45° C.
- Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
- Καθρέπτες οπισθοπορείας: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Τα οχήματα να είναι εξοπλισμένα με έναν (1) εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και δύο (2) εξωτερικούς (αριστερά και δεξιά του αμαξώματος). Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι και κατά προτίμηση να διπλώνουν ηλεκτρικά.
- Βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός ή πίσω, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.) θα βαθμολογηθεί θετικά.
- Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας ή αυτόματα ρυθμιζόμενους με αισθητήρα βροχής.
- Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου θα βαθμολογηθεί θετικά.
- Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία.
- Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.
- Ακινητοποιητή (immobilizer).
- Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Τα μπροστινά καθίσματα να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης.

- Προστατευτικούς τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου επιβαινόντων.

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

#### 1.15. Βαφή – αντισκωριακή προστασία

Είναι επιθυμητό κάθε όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του κάθε οχήματος να είναι στιλπνό κατά προτίμηση λευκό ή ασημί. Οι προφυλακτήρες και οι εξωτερικοί καθρέπτες δύναται να είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι στο χρώμα του οχήματος. Εφόσον οι προφυλακτήρες ή/και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, επιτρέπεται εναλλακτικά να είναι μαύροι.

Το κάθε όχημα να φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), όπως επίσης και την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

#### 1.16. Ρυμούλκηση

Κάθε όχημα να διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης και διάταξη έλξης (κοτσαδόρο) πίσω, με ηλεκτρική αναμονή για σύνδεση με ρυμουλκούμενο κατηγορίας O<sub>1</sub> και O<sub>2</sub>.

#### 1.17. Παρελκόμενα

Κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση, που να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη. Το ελαστικό επίσωτρο και η ζάντα του εφεδρικού τροχού να ικανοποιούν τα χαρακτηριστικά της § 1.10.
- Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272B/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος.
- Κιβώτιο Α' βοηθειών σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (υδραυλικό γρύλο, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κ.λπ.) με την θήκη τους.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSF).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί κατάλογος των προαναφερθέντων εργαλείων.

#### 1.18. Ανατρεπόμενο πήγμα

Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με μεταλλικό ανατρεπόμενο πήγμα ανοικτού τύπου στο οπίσθιο τμήμα τους και μετά τον θάλαμο των επιβαινόντων.

Το πήγμα να έχει μήκος τουλάχιστον δύο (2) μέτρων και πλάτος τουλάχιστον ίσο με το πλάτος του θαλάμου των επιβαινόντων. Το συνολικό εμβαδόν του πήγματος να είναι τουλάχιστον 4m<sup>2</sup>.

Το πήγμα να φέρει σε κάθε πλευρά ανακλινόμενα παραπέτα από ανοδευμένο αλουμίνιο, ύψους τουλάχιστον 30cm. Η οπίσθια πόρτα να είναι ανακλινόμενη, αλλά να έχει την δυνατότητα να ανοίξει

στο πλάι, ή να αφαιρείται χωρίς την χρήση πρόσθετων εργαλείων. Είναι επιθυμητό στην οπίσθια πόρτα να υπάρχει πτυσσόμενο σκαλοπάτι ή άλλος πρόσφορος τρόπος για εύκολη πρόσβαση στο πήγμα.

Το πάτωμα του πηγματος να είναι ενισχυμένο, ώστε να δέχεται αντικείμενα μικρού όγκου, αλλά μεγάλου βάρους χωρίς παραμορφώσεις.

Η μετόπη του πηγματος να είναι πιο ενισχυμένη από τα πλευρικά παραπέτα και με μεγαλύτερο ύψος, ώστε να συγκρατεί τυχόν μετακινήσεις του μεταφερόμενου φορτίου.

#### 1.19. Εγγυήσεις

Να προσφέρεται ολική εγγύηση για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η εγγύηση καλής λειτουργίας των οχημάτων, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

## 2. ΕΝΑ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΜΟΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΠΗΓΜΑ

### 2.1. Γενικά

Το όχημα να είναι μεταχειρισμένο, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να είναι κατηγορίας N<sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος ΒΕ, σύμφωνα με το Μέρος Γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τριών (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ή φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg σε πάσης φύσης οδικό δίκτυο.

Το όχημα να διαθέτει δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ το οποίο να έχει εκδοθεί τους δύο (2) τελευταίους μήνες πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού. Στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ δεν θα πρέπει να έχουν καταγραφεί ελλείψεις ή παρατηρήσεις.

Η ηλικία του οχήματος, κατά την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού να μην υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη από την ημέρα πρώτης κυκλοφορίας του (βαθμολογούμενο κριτήριο). Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος να μην υπερβαίνουν τα 160.000 χιλιόμετρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να έχουν υλοποιηθεί οι προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή συντηρήσεις. Είναι επιθυμητό να συνοδεύονται από το πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης, στο οποίο να φαίνεται το πλήρες ιστορικό συντηρήσεων και επισκευών του, από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας. Να μην έχει υποστεί τροποποίηση, που δεν είναι εγκεκριμένη από τον κατασκευαστή του οχήματος. Πιθανή αντικατάσταση ενός συγκροτήματος, υποσυγκροτήματος ή εξαρτήματος του οχήματος, να έχει γίνει με αντίστοιχο γνήσιο ή εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή και να είναι καταγεγραμμένη στο πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης.

### 2.2. Θάλαμος οδήγησης (καμπίνα) – Αμάξωμα

Το όχημα να διαθέτει δύο (2) πλευρικές θύρες, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και δύο (2) ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

Ο θάλαμος επιβαίνοντων να χωρίζεται από τον χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετόπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα του θαλάμου επιβαίνοντων που επιπρόσθετα να φέρει υάλινο σταθερό παράθυρο.

Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο καθώς και το οπίσθιο και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας.

Το όχημα να φέρει καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης. Τα καθίσματα να φέρουν προσκέφαλα, καθώς και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τους επιβάτες. Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Το όχημα να φέρει προστατευτικούς τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου των επιβαινόντων.

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον δύο (2) μετωπικούς αερόσακους για τον οδηγό και συνοδηγό (βαθμολογούμενο κριτήριο). Στην τεχνική προσφορά δηλώνονται, εκτός των αερόσακων και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας.

Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό καθρέπτη. Το αμάξωμα να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, θερμαινόμενους και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους. Αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες θα βαθμολογηθούν θετικά.

Το όχημα να φέρει δύο (2) σκιάδια για οδηγό και συνοδηγό.

Το όχημα να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο να θερμαίνεται ο χώρος των επιβαινόντων και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα. Να είναι εφοδιασμένο επίσης με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο να μπορεί να λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού που αναφέρεται στην §2.14.2.

Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, ανοικτού τύπου και να φέρει πίσω από τον θάλαμο οδήγησης ανατρεπόμενο πήγμα.

Στοιχεία του αμαξώματος επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

### 2.3. Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

Ωφέλιμο φορτίο:  $\geq 1.000$  kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει όλες τις δεξαμενές γεμάτες, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος:  $\leq 3.500$  kg.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν επίσης:

- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.
- Μεταξόνιο.
- Μετατρόχια.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- Εμβαδό πήγματος (καρότσας) **τουλάχιστον  $6m^2$**  (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Ύψος δαπέδου πήγματος (καρότσας) (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστη ικανότητα φόρτισης αξόνων).

### 2.4. Επιδόσεις κίνησης οχήματος

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν:

- Μέγιστη ταχύτητα οχήματος με πλήρες φορτίο (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Μέγιστος χρόνος για την επιτάχυνση 0-100  $km/h$  (βαθμολογούμενο κριτήριο).

## 2.5. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Τετράχρονος, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής που να καλύπτει τις απαιτήσεις τουλάχιστον EURO 6.

Καύσιμο: Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα IV της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004) με ελάχιστο αριθμό κετανίου 51,0.

Μέγιστη καθαρή ισχύς:  $\geq 80$  kW (βαθμολογούμενο κριτήριο). Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή στρέψης:  $\geq 300$  Nm (βαθμολογούμενο κριτήριο). Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Κυλινδρισμός (κυβισμός) κινητήρα:  $\leq 2.500$ cc.

Κατανάλωση καυσίμου:  $\leq 10$  λίτρα/100km σε συνδυασμένο μικτό κύκλο (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Μάζα εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub>: Η μικρότερη δυνατή σε συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η ακριβής τιμή εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub> να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν / υποβληθούν επίσης:

- Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.
- Αριθμός βαλβίδων ανά κύλινδρο.
- Ακριβής τιμή κυβισμού.
- Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.
- Περιγραφή συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου.
- Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

2.6. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:  $\geq 65$  λίτρα.

Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue  $\geq 15$  λίτρα.

2.7. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Κιβώτιο ταχυτήτων: Μηχανικό πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας ή αυτόματο κιβώτιο με μία (1) τουλάχιστον ταχύτητα εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

Διαφορικό: Οπίσθιο διαφορικό (κίνηση 4x2).

Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

2.8. Σύστημα διεύθυνσης

Το όχημα να έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που να εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός), να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος

του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

Στην Τεχνική Προσφορά να αναφερθεί η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά.

## 2.9. Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς.

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που να ενεργεί τουλάχιστον στους πίσω τροχούς.

Το όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS), και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (electronic stability program – ESP) ή αντίστοιχο.

Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας να περιγραφούν αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

## 2.10. Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα να φέρει δύο (2) μονούς τροχούς σε κάθε άξονα.

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους.

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματός της, να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

## 2.11. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας του οχήματος σε οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα καθώς και η άνεση των επιβατών.

Να διαθέτει τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε όλους τους τροχούς.

Να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της.

## 2.12. Ηλεκτρικό σύστημα

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις και παροχές (π.χ. ρευματοδότες).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C<sub>20</sub>) και ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I<sub>cc</sub> (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος να περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

### 2.13. Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED θα αξιολογηθούν θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Εσωτερικός φωτισμός: Στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

### 2.14. Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

#### 2.14.1 Όργανα ελέγχου

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος.
- Ένδειξη αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη συστήματος ABS.
- Ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων (ημερήσια και ολική).
- Ένδειξη εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδείξεις λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Η ύπαρξη πρόσθετων οργάνων – δεικτών (π.χ. λειτουργίας συστημάτων και πληροφοριών ευστάθειας, πίεσης ελαστικών κ.λπ.) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

#### 2.14.2. Εξοπλισμός

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες.
- Αερόσακος οδηγού και συνοδηγού. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος § 1.2, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού).
- Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -10° C έως +45° C.
- Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
- Καθρέπτες οπισθοπορείας: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Τα οχήματα να είναι εξοπλισμένα με έναν (1)

εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και δύο (2) εξωτερικούς (αριστερά και δεξιά του αμαξώματος). Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι και κατά προτίμηση να διπλώνουν ηλεκτρικά.

- Βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός ή πίσω, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.) θα βαθμολογηθεί θετικά.
- Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας ή αυτόματα ρυθμιζόμενους με αισθητήρα βροχής.
- Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου θα βαθμολογηθεί θετικά.
- Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία.
- Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.
- Ακινητοποιητή (immobilizer).
- Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Τα καθίσματα του οδηγού και συνοδηγού να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης.
- Προστατευτικούς τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου επιβαίνοντων.
- 

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

#### 2.15. Βαφή – αντισκωριακή προστασία

Το όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του οχήματος να είναι στιλπνό κατά προτίμηση λευκό ή ασημί. Οι προφυλακτήρες και οι εξωτερικοί καθρέπτες δύναται να είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι στο χρώμα του οχήματος. Εφόσον οι προφυλακτήρες ή/και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, επιτρέπεται εναλλακτικά να είναι μαύροι.

Το όχημα να φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), όπως επίσης και την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

#### 2.16. Ρυμούλκηση

Το όχημα να διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης και διάταξη έλξης (κοτσαδόρο) πίσω, με ηλεκτρική αναμονή για σύνδεση με ρυμουλκούμενο κατηγορίας O<sub>1</sub> και O<sub>2</sub>.

#### 2.17. Παρελκόμενα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση, που να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη. Το ελαστικό επίσωτρο και η ζάντα του εφεδρικού τροχού να ικανοποιούν τα χαρακτηριστικά της § 1.10.
- Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272B/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος.
- Κιβώτιο Α' βοηθειών σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (υδραυλικό γρύλο, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κ.λπ.) με την θήκη τους.

- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSF).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί κατάλογος των προαναφερθέντων εργαλείων.

#### 2.18. Ανατρεπόμενο πήγμα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με μεταλλικό ανατρεπόμενο πήγμα ανοικτού τύπου στο οπίσθιο τμήμα του και μετά τον θάλαμο των επιβαινόντων. Η ανατροπή του πήγματος να γίνεται προς τα πίσω και να επιτυγχάνει την πλήρη εκφόρτωση χύδην υλικών, χωρίς τον κίνδυνο ανατροπής του οχήματος. Γίνεται επίσης δεκτή και ανατροπή του πήγματος και προς τις τρεις κατευθύνσεις (πίσω και προς τις δύο πλευρές).

Το πήγμα να έχει μήκος τουλάχιστον τριών (3) μέτρων και πλάτος τουλάχιστον ίσο με το πλάτος του θαλάμου των επιβαινόντων. Το συνολικό εμβαδόν του πήγματος να είναι τουλάχιστον 6m<sup>2</sup>.

Το πήγμα να φέρει σε κάθε πλευρά ανακλινόμενα παραπέτα από ανοδευμένο αλουμίνιο, ύψους τουλάχιστον 30cm. Η οπίσθια πόρτα να είναι ανακλινόμενη, αλλά να έχει την δυνατότητα να ανοίξει στο πλάι, ή να αφαιρείται χωρίς την χρήση πρόσθετων εργαλείων. Είναι επιθυμητό στην οπίσθια πόρτα να υπάρχει πτυσσόμενο σκαλοπάτι ή άλλος πρόσφορος τρόπος για εύκολη πρόσβαση στο πήγμα.

Το πάτωμα του πήγματος να είναι ενισχυμένο, ώστε να δέχεται αντικείμενα μικρού όγκου, αλλά μεγάλου βάρους χωρίς παραμορφώσεις.

Η μετόπη του πήγματος να είναι πιο ενισχυμένη από τα πλευρικά παραπέτα και με μεγαλύτερο ύψος, ώστε να συγκρατεί τυχόν μετακινήσεις του μεταφερόμενου φορτίου.

#### 2.19. Εγγυήσεις

Να προσφέρεται ολική εγγύηση για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

#### ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το όχημα να παραδοθεί συνοδευμένο, σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, από τα παρακάτω εγχειρίδια και έγγραφα:

- Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική.
- Εγχειρίδιο προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική, όπου θα αναφέρονται αναλυτικά και όχι περιοριστικά όλες οι τακτικές συντηρήσεις του οχήματος για τουλάχιστον τα πρώτα δέκα (10) χρόνια χρήσης ή 240.000km. Κάθε τακτική συντήρηση να περιλαμβάνει κατάλογο με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και τους απαιτούμενους ελέγχους.
- Βιβλίο τακτικής συντήρησης οχήματος (βιβλίο σέρβις), όπου θα σημειώνονται όλες οι εργασίες που γίνονται στο όχημα.
- Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου.

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.
- Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερή τεχνική περιγραφή του προς προμήθεια οχήματος. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και να δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρεχόμενης εγγύησης αντισκωριακής προστασίας, ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει κάθε έξοδο μεταβίβασης των οχημάτων στον Δήμο Θέρμης καθώς και τα έξοδα έκδοσης πινακίδων και κάθε άλλη χρέωση (τιμή «με το κλειδί στο χέρι»).

#### **Ο Μ Α Δ Α 5**

**Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού οχήματος 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT).**

#### ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- ΝΔ 2396/1975 (ΦΕΚ 117Α) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
- ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332Β/2004) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
- ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108Β) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

- Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009 , για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECER13. «Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά την πέδηση [2016/194]».
- Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/14.12.1977) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων από αυτοκινήτων και συρμών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Π.Δ. 57/2010 (Α'97) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.
- Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.
- Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.
- Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.
- AECTP 200, Environmental Conditions.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

## ΓΕΝΙΚΑ

Η ΟΜΑΔΑ 5 αφορά την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού οχήματος 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT) για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου Θέρμης και συγκεκριμένα την μεταφορά απορριμματοκιβωτίων που διαθέτει ο Δήμος από τον ΣΜΑ Θέρμης στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης. Ο Δήμος Θέρμης έχει στην κατοχή του μόνο ένα (1) αντίστοιχο φορτηγό όχημα μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT), το οποίο εκτελεί την συγκεκριμένη υπηρεσία. Σε περίπτωση τακτικής ή έκτακτης συντήρησης με διάρκεια μεγαλύτερη της μίας (1) ημέρας, γεμίζουν όλα τα απορριμματοκιβώτια που διαθέτει ο Δήμος και αναγκαστικά σταματάει η λειτουργία του ΣΜΑ Θέρμης με δυσμενείς επιπτώσεις στην αποδοτικότητα της αποκομιδής των αστικών απορριμμάτων και κατ' επέκταση στην Δημόσια Υγεία.

Προκειμένου λοιπόν να καλυφθούν οι ανωτέρω ανάγκες κρίνεται σκόπιμο να προβεί ο Δήμος στην προμήθεια του φορτηγού οχήματος, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες διαχείρισης των αστικών απορριμμάτων του Δήμου.

Το προς προμήθεια φορτηγό όχημα θα πληροί σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν την εξοικονόμηση ενέργειας (αυξημένη απόδοση με χαμηλότερη κατανάλωση) και τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (μείωση εκπεμπόμενων ρύπων), με προφανείς θετικές επιπτώσεις στη δημόσια υγεία.

#### ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια επιτροπή του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν το όχημα να είναι έτοιμο για μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία – λειτουργικό έλεγχο. Θα ακολουθήσει έλεγχος για την συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους τμήματα του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των αερόσακων, της φόρτωσης με απορριμματοκιβώτια κ.λπ.) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του αναδόχου, όπως έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού και ότι δεν υπάρχουν εμφανή ελαττώματα στο όχημα εξωτερικά και εσωτερικά.

Θα γίνει επίσης έλεγχος για την ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κ.λπ. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

Η επιτροπή παραλαβής, έχει το δικαίωμα της συνδρομής, εφόσον το επιθυμεί, ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, για την εκτέλεση της προαναφερθείσας δοκιμής οδήγησης και λειτουργίας ή/και ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων ή ΔΕ Ηλεκτρολόγων Οχημάτων για την εκτέλεση των ελέγχων.

Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής δύναται να μην επιτρέψει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων ή ακόμα και να απορρίψει το όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

Μετά τον μακροσκοπικό έλεγχο θα διεξαχθεί και λειτουργικός έλεγχος ως ακολούθως: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνεται με μέριμνα (ασφάλιση, καύσιμα, κ.λπ.) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του προς παράδοση οχήματος για συνολικά έως πενήντα (50) km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος πέδησης, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κ.λπ.) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό τυχόν διαρροών. Τέλος, θα γίνεται ζύγιση του οχήματος με όλες τις δεξαμενές γεμάτες, άφορτο (χωρίς τον οδηγό), των εμπρόσθιων και οπίσθιων αξόνων ξεχωριστά, καθώς και όλου του οχήματος. Τα ζυγολόγια θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παραλαβής.

Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές:

- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
- Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας και στάθμευσης.
- Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού της θέσης οδήγησης.
- Έλεγχος αποτελεσματικής φόρτωσης – εκφόρτωσης απορριμματοκιβωτίου με πλήρες φορτίο περίπου 20 τόνων.

Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή του Δήμου Θέρμης, με έξοδά του. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη αντιπροσώπου του αναδόχου, παρουσία της

Επιτροπής Παραλαβής και του Υπευθύνου του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Θέρμης, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του αναδόχου, τότε του κοινοποιεί με επιστολή τις παρατηρήσεις που πρέπει να αρθούν. Στη συνέχεια επαναλαμβάνεται αυτή η διαδικασία.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

Επισημαίνεται ότι το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία (σήμερα στο Εργοτάξιο του Δήμου Θέρμης, Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη), μετά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί νομίμως άμεσα από τον Δήμο (με το κλειδί στο χέρι), με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Το όχημα θα παραδοθεί με τις δεξαμενές πληρωμένες 100% με καύσιμο και πρόσφατο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ.

Τέλος, εφόσον το όχημα είναι σύμφωνο με την τεχνική προδιαγραφή της Διακήρυξης, την τεχνική προσφορά του αναδόχου και φέρει άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες, τότε συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή πρωτόκολλο παραλαβής, το οποίο θα διαβιβαστεί στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης του οχήματος για την μετέπειτα ταυτοποίησή του.

#### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

#### ΕΝΑ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 8Χ4 ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩ-ΤΙΩΝ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOKLIFT)

##### 1. Γενικά

Το όχημα να είναι μεταχειρισμένο, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να είναι κατηγορίας N<sub>3</sub> και τύπου αμαξώματος ΒΑ, σύμφωνα με το Μέρος Γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά έως τριών (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Το συνολικά μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο συνολικό μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 40 τόνους (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Το όχημα να βρίσκεται στην Ελλάδα, να είναι εκτελωνισμένο, έτοιμο προς επίδειξη εφόσον ζητηθεί από την αρμόδια Επιτροπή και να διαθέτει δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ το οποίο να έχει εκδοθεί τους δύο (2) τελευταίους μήνες πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού. Στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ δεν θα πρέπει να έχουν καταγραφεί ελλείψεις ή παρατηρήσεις.

Η ηλικία του οχήματος, κατά την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού να μην υπερβαίνει τα δώδεκα (12) έτη από την ημέρα πρώτης κυκλοφορίας του (βαθμολογούμενο κριτήριο). Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος να μην υπερβαίνουν τα 400.000 χιλιόμετρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να μην έχει υποστεί τροποποίηση, που δεν είναι εγκεκριμένη από τον κατασκευαστή του οχήματος. Πιθανή αντικατάσταση ενός συγκροτήματος, υποσυγκροτήματος ή εξαρτήματος του οχήματος, να έχει γίνει με αντίστοιχο γνήσιο ή εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή.

##### 2. Θάλαμος οδήγησης (καμπίνα) – Αμάξωμα

Να είναι τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Η εσωτερική επένδυση του θαλάμου να είναι με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.

Το κάθισμα του οδηγού να είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο. Να υπάρχει επίσης τουλάχιστον ένα (1) κάθισμα για τουλάχιστον έναν (1) συνοδηγό. Τα καθίσματα να είναι άνετα, με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης και να φέρουν προσκέφαλα, καθώς και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Το όχημα να διαθέτει δύο (2) πλευρικές θύρες, με κλειδαριές ασφαλείας και δύο (2) ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

Το αμάξωμα να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά. Θερμαινόμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες θα βαθμολογηθούν θετικά.

Ο θάλαμος οδήγησης να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο να θερμαίνεται όλος ο χώρος των επιβαινόντων και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα. Να είναι εφοδιασμένο επίσης με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο να μπορεί να λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού που αναφέρεται στην §13.2.

Το όχημα να φέρει δύο (2) σκιάδια για οδηγό και συνοδηγό.

Στοιχεία του αμαξώματος επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

### 3. Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

Ωφέλιμο φορτίο: τουλάχιστον 17.500 kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που περιλαμβάνει όλες τις δεξαμενές γεμάτες, εργαλεία και οδηγό 75 kg.

Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο συνολικό μικτό βάρος έμφορτου οχήματος:  $\geq 40.000$  kg (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Μέγιστες ενδεικτικές βασικές εξωτερικές διαστάσεις (ΜxΠxΥ): 9,5 x 2,55 x 3,5 μέτρα.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν επίσης:

- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.
- Μεταξόνια ( $1^{ου} - 2^{ου}$ ,  $2^{ου} - 3^{ου}$  και  $3^{ου} - 4^{ου}$ ).
- Μετατρόχια.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστη ικανότητα φόρτισης αξόνων).

### 4. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Τετράχρονος, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής που να καλύπτει τις απαιτήσεις τουλάχιστον EURO 6.

Καύσιμο: Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα IV της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004) με ελάχιστο αριθμό κετανίου 51,0.

Μέγιστη καθαρή ισχύς:  $\geq 300$  kW (βαθμολογούμενο κριτήριο. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή:  $\geq 2.000$  Nm (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Κυλινδρισμός (κυβισμός) κινητήρα:  $\geq 12.000\text{cc}$ .

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν / υποβληθούν άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

5. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:  $\geq 280$  λίτρα.

Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue  $\geq 20$  λίτρα.

6. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Κιβώτιο ταχυτήτων: Πλήρως αυτόματο κιβώτιο με έξοδο προσαρμογής δυναμολήπτη (Power Take-Off P.T.O.). Ο δυναμολήπτης να είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος του ανυψωτικού μηχανισμού.

Διαφορικό: Οπίσθια διαφορικά (κίνηση 8x4).

7. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, που σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, να παρέχει άνετη οδήγηση.

Το σύστημα διεύθυνσης να ελέγχει τους δύο (2) εμπρόσθιους άξονες. Είναι επιθυμητό να ελέγχει και τον τελευταίο (4<sup>ο</sup>) άξονα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

8. Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς.

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που να ενεργεί τουλάχιστον στους πίσω τροχούς.

Το όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS), και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (electronic stability program – ESP) ή αντίστοιχο.

9. Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα να φέρει δύο (2) μονούς τροχούς στους εμπρόσθιους διεθυντήριους άξονες (1<sup>ος</sup> και 2<sup>ος</sup> άξονες) και δύο (2) διπλούς τροχούς στους οπίσθιους κινητήριους άξονες (3<sup>ος</sup> και 4<sup>ος</sup> άξονες). Συνολικά να φέρει δώδεκα (12) τροχούς.

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους.

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού και της ζάντας, να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

## 10. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας του οχήματος σε οποιοδήποτε συνθήκες κίνησης σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα καθώς και η άνεση των επιβατών.

Να φέρει ανάρτηση με παραβολικά ή ημιελλειπτικά ελάσματα στους εμπρόσθιους (διευθυντήριους) άξονες και υδραυλική ή πνευματική ανάρτηση στους οπίσθιους.

Όλοι οι άξονες του οχήματος να έχουν ικανότητα φόρτισης τουλάχιστον 10.000kg.

## 11. Ηλεκτρικό σύστημα

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών και να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών ( $C_{20}$ ) και ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης  $I_{CC}$  (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τους συσσωρευτές, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας.

## 12. Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED θα αξιολογηθούν θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να φέρει δύο (2) περιστρεφόμενα ή στροβοσκοπικά σώματα πορτοκαλί χρώματος στην οροφή του θαλάμου οδήγησης.

Εσωτερικός φωτισμός: Στον θάλαμο οδήγησης του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

## 13. Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

### 13.1 Όργανα ελέγχου

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος.
- Ένδειξη αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη συστήματος ABS.
- Ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων (ημερήσια και ολική).
- Ένδειξη εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδείξεις λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Η ύπαρξη πρόσθετων οργάνων – δεικτών (π.χ. λειτουργίας συστημάτων και πληροφοριών ευστάθειας, πίεσης ελαστικών κ.λπ.) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

### 13.2. Εξοπλισμός

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες.
- Αερόσακους οδηγού. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος § 2, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού).
- Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -10° C έως +45° C.
- Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
- Καθρέπτες οπισθοπορείας: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με δύο (2) εξωτερικούς (αριστερά και δεξιά του αμαξώματος), καθώς επίσης και καθρέπτη ράμπας. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι κατά προτίμηση ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι.
- Βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός ή πίσω, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.) θα βαθμολογηθεί θετικά.
- Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας.
- Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου.
- Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία.
- Ακινητοποιητή (immobilizer).
- Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης.

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

### 14. Βαφή – αντισκωριακή προστασία

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του οχήματος να είναι στιλπνό κατά προτίμηση λευκό ή ασημί. Οι προφυλακτικές και οι εξωτερικοί καθρέπτες δύναται να είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι στο χρώμα του οχήματος. Εφόσον οι προφυλακτικές ή/και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, επιτρέπεται εναλλακτικά να είναι μαύροι.

Το όχημα να φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), όπως επίσης και την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

### 15. Ρυμούλκηση

Το όχημα να διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης και διάταξη έλξης (κοτσαδόρο) πίσω, με ηλεκτρική αναμονή για σύνδεση με ρυμουλκούμενο.

### 16. Παρελκόμενα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272Β/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος.
- Κιβώτιο Α' βοηθειών σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (υδραυλικό γρύλο, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κ.λπ.) με την θήκη τους.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSF).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί κατάλογος των προαναφερθέντων εργαλείων.

#### 17. Ανυψωτικός μηχανισμός τύπου γάντζου (hook lift)

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (hook lift) κατάλληλο για την ανύψωση και μεταφορά απορριμματοκιβωτίων μήκους επτά (7) μέτρων και μικτού βάρους είκοσι (20) τόνων που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να φέρει ζεύγος τηλεσκοπικών υδραυλικών κυλίνδρων με ικανότητα ανύψωσης φορτίων τουλάχιστον 26 τόνων (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Ο μηχανισμός θα πρέπει να είναι ικανός να φορτώνει και ξεφορτώνει τα απορριμματοκιβώτια που διαθέτει ο Δήμος στο μέγιστο βάρος τους, αλλά να μπορεί να κάνει και ανατροπή του απορριμματοκιβωτίου χωρίς να το ξεφορτώσει, ώστε να απορρίπτει τα μεταφερόμενα απορρίμματα. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να φέρει πρόσθετη παροχή υδραυλικού ελαίου στην οπίσθια αριστερή πλευρά του οχήματος (από την πλευρά του οδηγού), ώστε να είναι δυνατή η λειτουργία της υδραυλικής οπίσθιας θύρας του απορριμματοκιβωτίου.

Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού να γίνεται από κατάλληλο χειριστήριο κατά προτίμηση ασύρματο, εντός του θαλάμου οδήγησης. Να υπάρχει σταθερό χειριστήριο και επί του οχήματος.

Στο οπίσθιο τμήμα του μηχανισμού ανύψωσης, να υπάρχουν κατάλληλα ράουλα για την εξασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας του, κατάλληλα για τα απορριμματοκιβώτια που διαθέτει ο Δήμος.

Να φέρει κατάλληλο υδραυλικό μηχανισμό συγκράτησης του απορριμματοκιβωτίου όταν το όχημα το μεταφέρει, ικανό να συγκρατεί το απορριμματοκιβώτιο επί του οχήματος, ακόμα και στο πλήρες φορτίο του.

#### 18. Εγγυήσεις

Να προσφέρεται ολική εγγύηση για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

#### ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το όχημα να παραδοθεί συνοδευμένο, σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, από τα παρακάτω εγχειρίδια και έγγραφα:

- Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική.
- Βιβλίο τακτικής συντήρησης οχήματος (βιβλίο σέρβις), όπου θα σημειώνονται όλες οι εργασίες που γίνονται στο όχημα.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή συνοδευόμενη με φωτογραφίες του προσφερόμενου οχήματος.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρεχόμενης εγγύησης και των όρων αυτής.

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει κάθε έξοδο μεταβίβασης των οχημάτων στον Δήμο Θέρμης καθώς και τα έξοδα έκδοσης πινακίδων και κάθε άλλη χρέωση (τιμή «με το κλειδί στο χέρι»).

## Ο Μ Α Δ Α 6

**Προμήθεια ενός (1) καινούριου ρυμουλκούμενου τροχοφόρου οχήματος (τρέιλερ) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18.**

## ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
- Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009 , για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECER13. «Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά την πέδηση [2016/194]».
- Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/14.12.1977) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων από αυτοκινήτων και συρμών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Π.Δ. 57/2010 (Α'97) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

## ΓΕΝΙΚΑ

Η ΟΜΑΔΑ 6 αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούριου ρυμουλκούμενου τροχοφόρου οχήματος (τρέιλερ) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18 του Δήμου Θέρμης, ώστε να συμβάλει στην απρόσκοπτη αποκομιδή φύλλων και μικρών κλαδιών από τις οδούς και τις πλατείες όλων των Δημοτικών Ενοτήτων.

Ο Δήμος Θέρμης έχει στον στόλο των οχημάτων του ένα ημιφορτηγό με ανατρεπόμενο πήγμα, ψηλά παραπέτα και μουσαμά για την αποκομιδή φύλλων από τις οδούς και πλατείες, στο οποίο είναι ήδη τοποθετημένος ο βενζινοκίνητος απορροφητήρας τύπου OLYSSE 18. Λόγω όμως του μεγάλου βάρους του απορροφητήρα, δεν είναι δυνατή η συχνή απεγκατάστασή του από το όχημα για την ανατροπή του πήγματος και του αδειάσματος των φύλλων, με αποτέλεσμα να μειώνεται αισθητά η επιχειρησιακή του ετοιμότητα και να μην είναι δυνατή η χρήση του εν λόγω ημιφορτηγού οχήματος για την εκτέλεση άλλων εργασιών.

Η τοποθέτηση του απορροφητήρα επί ρυμουλκούμενου οχήματος θα έλυσε τα πιο πάνω προβλήματα που αντιμετωπίζει η Υπηρεσία.

Σε κάθε περίπτωση, το ρυμουλκούμενο όχημα όταν δεν χρησιμοποιείται για την μεταφορά του απορροφητήρα, θα μπορεί να εξυπηρετεί άλλες υπηρεσίες του Δήμου, όπως μεταφορά μικρού φορτίου από επιβατικά οχήματα κ.λπ.

## ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια επιτροπή του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν το όχημα να είναι έτοιμο για μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία – λειτουργικό έλεγχο. Θα ακολουθήσει έλεγχος για την συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους τμημάτων του οχήματος με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του αναδόχου, όπως έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού και ότι δεν υπάρχουν εμφανή ελαττώματα στο όχημα εξωτερικά και εσωτερικά.

Ο μακροσκοπικός έλεγχος του ρυμουλκούμενου θα εξετάσει:

- Την αρτιότητα και επιμέλεια της κατασκευής, τις προβλεπόμενες σημάνσεις, τα ελαστικά, τα παρελκόμενα και γενικά, την πλήρη μακροσκοπική συμμόρφωση του ρυμουλκούμενου με όλους τους όρους της παρούσας προδιαγραφής.
- Την πληρότητα των συνοδευτικών εγγράφων και εντύπων που καθορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

Θα γίνει επίσης έλεγχος για την ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κ.λπ. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

Η επιτροπή παραλαβής, έχει το δικαίωμα της συνδρομής, εφόσον το επιθυμεί, ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, για την εκτέλεση της προαναφερθείσας δοκιμής οδήγησης και λειτουργίας ή/και ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων ή ΔΕ

Ηλεκτρολόγων Οχημάτων για την εκτέλεση των ελέγχων.

Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής δύναται να μην επιτρέψει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων ή ακόμα και να απορρίψει το όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

Μετά τον μακροσκοπικό έλεγχο θα διεξαχθεί και λειτουργικός έλεγχος ως ακολούθως: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνεται με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του προς παράδοση οχήματος για συνολικά έως πενήντα (50) km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, συστήματος πέδησης, ευστάθειας, συναρμογών ή όπως η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο.

Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή κατά προτίμηση του Δήμου Θέρμης, με έξοδά του. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη αντιπροσώπου του αναδόχου, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και του Υπευθύνου του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Θέρμης, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του αναδόχου, τότε του κοινοποιεί με επιστολή τις παρατηρήσεις που πρέπει να αρθούν. Στη συνέχεια επαναλαμβάνεται αυτή η διαδικασία.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

Επισημαίνεται ότι το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία (σήμερα στο Εργοτάξιο του Δήμου Θέρμης, Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη), μετά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί νομίμως άμεσα από τον Δήμο, με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο.

Τέλος, εφόσον το όχημα είναι σύμφωνο με την τεχνική προδιαγραφή της Διακήρυξης, την τεχνική προσφορά του αναδόχου και φέρει άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες, τότε συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή πρωτόκολλο παραλαβής, το οποίο θα διαβιβαστεί στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης του οχήματος για την μετέπειτα ταυτοποίησή του.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

### 1. Γενικά

Με την ονομασία «ρυμουλκούμενο τροχοφόρο όχημα (τρέιλερ) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18», νοείται το ρυμουλκούμενο όχημα κατηγορίας O<sub>1</sub>, το οποίο φέρει πήγμα (καρότσα) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18, μικτού βάρους (μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος) μέχρι 750 κιλών.

### 2. Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

Να δύναται να μεταφέρει βενζινοκίνητο απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18 ενδεικτικών εξωτερικών διαστάσεων (μήκος x πλάτος x ύψος) 0,9m x 1,2m x 1,2m, μαζί με τον σωλήνα αναρρόφησης μήκους 5m και διαμέτρου 0,2m, συνολικού βάρους περίπου 200kg και ενός ή δύο δοχείων καυσίμου χωρητικότητας 20lt. Οι επιθυμητές εσωτερικές διαστάσεις του πήγματος του ρυμουλκούμενου να είναι (μήκος x πλάτος) 2,3m x 1.3m με απόκλιση  $\pm 10\%$  και ύψος παραπέτου τουλάχιστον 0,3m.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την υποχρέωση τοποθέτησης και σταθερής στερέωσης του απορροφητήρα επί του ρυμουλκούμενου, ώστε να παραδοθεί το ρυμουλκούμενο έτοιμο προς χρήση. Είναι δυνατή η επίσκεψη και αυτοψία του βενζινοκίνητου απορροφητήρα που διαθέτει η Υπηρεσία κατόπιν συνεννόησης με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου (τηλέφωνο επικοινωνίας 2310-467114).

Το ρυμουλκούμενο να επιτυγχάνει ταχύτητα κίνησης σε αυτοκινητόδρομο με πλήρες φορτίο τουλάχιστον  $100\text{km}/\text{h}$ . Στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος (κενού και έμφορτου).

Στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρονται τα κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά (ωφέλιμο φορτίο, απόβαρο, ύψος από το έδαφος κ.λπ.), καθώς και οι βασικές διαστάσεις του πηγματος (μήκος, πλάτος, ύψος παραπέτων).

Το ρυμουλκούμενο πρέπει να είναι συμβατό με όχημα που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης κατασκευής Mercedes, τύπου Sprinter με ανατρεπόμενο πήγμα (καρότσα). Είναι δυνατή η επίσκεψη και αυτοψία του οχήματος κατόπιν συνεννόησης με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου (τηλέφωνο επικοινωνίας 2310-467114).

### 3. Σχεδιασμός

Το ρυμουλκούμενο να είναι καινούριο, αμεταχειριστο, τυποποιημένο και σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης. Στην Τεχνική Προσφορά, να δηλώνεται το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.

Να είναι ικανό για ασφαλή κίνηση τόσο σε ασφάλτινο όσο και χωμάτινο δίκτυο και κάτω από δυσχερείς συνθήκες, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Να έχει τη δυνατότητα κίνησης σε πλάγια κλίση μέχρι 30%.

Να τοποθετηθεί επί του ρυμουλκούμενου μεταλλική ανάγλυφη ή εγχάρακτη πινακίδα, όπου θα φαίνονται κατ' ελάχιστο η σήμανση CE, ο κατασκευαστής, ο αριθμός σειράς, ο τύπος και το έτος κατασκευής.

### 4. Πλαίσιο – Πήγμα

Το πλαίσιο του ρυμουλκούμενου να είναι το δυνατόν ελαφρύτερο ώστε να έχει το μεγαλύτερο δυνατό ωφέλιμο φορτίο. Η κατασκευή του πλαισίου να προσφέρει μεγάλο βαθμό δυσκαμψίας για αντοχή σε στρέβλωση και να διαθέτει αντοχή για φορτίο τουλάχιστον κατά 20% μεγαλύτερο του επιτρεπόμενου. Για τον λόγο αυτό να είναι κατασκευασμένο από ράβδους γαλβανισμένου εν θερμό χάλυβα (για να αντιστέκεται στη διάβρωση) σχήματος U-προφίλ με διαμήκειες και οριζόντιες δοκούς κάτω από τον χώρο φόρτωσης και τριγωνική διάταξη για την σύνδεση με το όχημα έλξης. Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης να είναι κατασκευασμένο από αντισιδητικό εσωτερικό πάτωμα κατασκευασμένο από ανθεκτικό πολυστρωματικό φιλανδικό ξύλο θαλάσσης αδιαβροχοποιημένης κλάσης AAA και αντισιδητικής ειδικής επεξεργασίας εννιά (9) στρωμάτων, συνολικού πάχους τουλάχιστον 9mm.

Το πήγμα να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) κρίκους σύνδεσης και συγκράτησης φορτίου, οι οποίοι να είναι χωνευτοί στο δάπεδο όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Όλα τα παραπέτα (εμπρόσθιο, οπίσθιο και πλευρικά) να είναι ανοιγόμενα και προσθαφαιρούμενα και να φέρουν πλαστικά κουμπώματα τέντας.

Να φέρει φωτιζόμενη θέση τοποθέτησης της πινακίδας κυκλοφορίας στο οπίσθιο τμήμα του πλαισίου και κατάλληλες θέσεις για την τοποθέτηση δύο (2) τάκων. Στην Τεχνική Προσφορά περιλαμβάνεται διάγραμμα με τη διάταξη των θέσεων.

## 5. Σύστημα σύνδεσης

Το σύστημα σύνδεσης του ρυμουλκούμενου με το όχημα έλξης να είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να παρέχει ασφάλεια για ρυμούλκηση του προβλεπόμενου μικτού βάρους, καθώς και ευκολία προσαρμογής και αποδέσμευσης. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος και τα χαρακτηριστικά του συστήματος και να συμπεριλαμβάνεται σχετικό σχεδιάγραμμα.

Στο εμπρόσθιο μέρος να φέρει ένα μηχανικά ρυθμιζόμενο καθ' ύψος βραχίονα στήριξης στατικής φόρτισης με τροχό, ώστε να σταθμεύει και να μετακινείται τοπικά χωρίς το όχημα έλξης. Ο βραχίονας να είναι απλός στην χρήση και να μην χρήζει ειδικής συντήρησης. Να είναι ικανός να στηρίξει το ρυμουλκούμενο ακόμα και αν είναι φορτωμένο στο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο των 750kg.

## 6. Άξονας και σύστημα ανάρτησης

Το ρυμουλκούμενο να διαθέτει έναν (1) άξονα . Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του (διαστάσεις τροχών, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άξονα, μετατρόχιο), καθώς και άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

Το σύστημα ανάρτησης να εξασφαλίζει την ευστάθεια πορείας του ρυμουλκούμενου (έμφορτου ή χωρίς φορτίο) κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης, επί παντός είδους οδοστρώματος. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος και τα χαρακτηριστικά του συστήματος ανάρτησης.

## 7. Τροχοί - Ελαστικά

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής, ικανά να αντέχουν το μέγιστο βάρος του ρυμουλκούμενου.

Τα ελαστικά του ρυμουλκούμενου να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος. Να είναι κατάλληλα για χρήση σε ρυμουλκούμενο (τύπου Cargo). Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο ρυμουλκούμενου, ο δε δείκτης ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του. Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση σε ασφάλτινο δρόμο καθώς και σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Ο τύπος, το εργοστάσιο/εταιρεία παραγωγής και το μέγεθος των ελαστικών, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

Τα μέρη ή τμήματα πάνω από τους τροχούς να καλύπτονται με μεταλλικό ή πλαστικό έλασμα ενώ στο οπίσθιο μέρος αυτών είναι επιθυμητό να είναι τοποθετημένοι λασπωτήρες.

## 8. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ρυμουλκούμενο να φέρει ηλεκτρική εγκατάσταση 12V DC. Η σύνδεση με το όχημα έλξης να γίνεται με κατάλληλο ρευματολήπτη συμβατό με τα οχήματα που διαθέτει η υπηρεσία. Ο ρευματολήπτης να είναι εγκατεστημένος σε βάση αναμονής πλησίον του μηχανισμού σύνδεσης με το ρυμουλκικό όχημα.

Στο οπίσθιο τμήμα του ρυμουλκούμενου να υπάρχουν φωτιστικά σώματα πολλαπλών λειτουργιών με όλα τα φώτα και φωτεινά σήματα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.. Είναι επιθυμητό, τα φώτα να φέρουν προστατευτικές γρίλιες από μεταλλικό πλέγμα ή να είναι τοποθετημένα εντός μεταλλικού πλαισίου που να τα προστατεύει από θραύση από το άνοιγμα των παραπέτων.

## 9. Απαιτήσεις Νομοθεσίας

Να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας σχετικά με την έγκριση τύπου και γενικής ασφάλειας οχημάτων και των συστημάτων τους.

Να διαθέτει έγκριση τύπου ΕΕ ή εθνική έγκριση τύπου σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία [Κανονισμός (ΕΕ), αριθ. 2018/858].

Το εργοστάσιο παραγωγής του ρυμουλκούμενου να διαθέτει ισχύον Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001. Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνεται αντίγραφο του παραπάνω πιστοποιητικού.

#### 10. Δυνατότητα Συντήρησης

Στην Τεχνική Προσφορά να αναγράφονται σχετικές πληροφορίες για την περιοδική προληπτική συντήρηση του ρυμουλκούμενου, όπως χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα, προβλεπόμενες εργασίες, απαιτούμενα ανταλλακτικά (με ονομασία ανταλλακτικού και σειριακό αριθμό όπου αυτό είναι εφικτό).

#### 11. Παρελκόμενα

Το ρυμουλκούμενο να συνοδεύεται από τα εργαλεία, παρελκόμενα και εξαρτήματα που είναι αναγκαία για την ασφαλή, ομαλή και πλήρη λειτουργία, χρήση και συντήρησή του τα οποία θα πρέπει να αναγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά. Αναλυτικά, κατ' ελάχιστον να φέρει:

- Δύο (2) μεταλλικούς τάκους αναστολής για να τοποθετούνται στα ελαστικά του οχήματος για την ασφάλισή του.
- Ένα (1) εφεδρικό τροχό του βραχίονα στήριξης.

#### 12. Εγγυήσεις

Να προσφέρεται ολική εγγύηση για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους.

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η εγγύηση καλής λειτουργίας του ρυμουλκούμενου, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί.

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

#### ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το ρυμουλκούμενο να παραδοθεί συνοδευμένο, σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, από τα παρακάτω εγχειρίδια και έγγραφα:

- Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική.
- Εγχειρίδιο προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική, όπου θα αναφέρεται αναλυτικά η απαιτούμενη τακτική συντήρηση του ρυμουλκούμενου (χρονικά διαστήματα, υλικά και έλεγχοι – εργασίες).
- Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου.

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

- Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερή τεχνική περιγραφή του προς προμήθεια ρυμουλκούμενου. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και να δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξή του, όπου θα φαίνονται και οι θέσεις τοποθέτησης των τάκων.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη δήλωση του έτους κατασκευής του ρυμουλκούμενου, το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου και ότι δεν έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση η κατασκευή του.
- Υπεύθυνη δήλωση για το εργοστάσιο κατασκευής του ρυμουλκούμενου και το μοντέλο του, ο κατασκευαστής και ο τύπος του άξονα και της ανάρτησης (εφόσον δεν είναι ο ίδιος με αυτόν του ρυμουλκούμενου). Να δηλώνονται επίσης ο τύπος, η εταιρεία παραγωγής και το μέγεθος των ελαστικών.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρεχόμενης εγγύησης ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.
- Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης, Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου, Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας, για τα εργοστάσια κατασκευής του ρυμουλκούμενου που να έχει εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει κάθε έξοδο μεταβίβασης των οχημάτων στον Δήμο Θέρμης καθώς και τα έξοδα έκδοσης πινακίδων και κάθε άλλη χρέωση.

#### **Ο Μ Α Δ Α 7**

**Προμήθεια ενός (1) καινούριου υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα, κατάλληλου για τοποθέτηση επί μηχανήματος έργου τύπου UNIMOG που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης, εξοπλισμένου με κεφαλή χλοοκοπής, κεφαλή κλαδέματος παλινδρομικού τύπου, κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου και βούρτσα αγριόχορτων.**

#### ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως

τροποποιήθηκε και ισχύει.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### 0. Ορισμός

Υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας, κατάλληλος για τοποθέτηση επί μηχανήματος έργου τύπου UNIMOG που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης, εξοπλισμένος με κεφαλή χλοοκοπής, κεφαλή κλαδέματος παλινδρομικού τύπου, κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου και βούρτσα αγριόχορτων.

### 1. Γενικά

Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας και ο εξοπλισμός του να είναι καινούριος, αμεταχείριστος, σχεδιασμένος, κατασκευασμένος και συναρμολογημένος κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των χειριστών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να είναι απολύτως συμβατός στην τοποθέτηση και τη λειτουργία με υφιστάμενο μηχάνημα έργου (πολυμηχάνημα) του Δήμου Θέρμης τύπου UNIMOG. Να έχει επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο.

Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας και τα εξαρτήματα που τον συνοδεύουν να φέρουν σήμανση CE και πινακίδα κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε εξάρτημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος του κάθε εξαρτήματος και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά διαστήματα της προληπτικής συντήρησης του κάθε εξαρτήματος (ετήσια ή μετά από κάθε χρήση), σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές γίνονται τιμές οι οποίες είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Αντίστοιχα, όπου αναφέρεται «το πολύ», δεκτές γίνονται τιμές οι οποίες είναι ίσες ή μικρότερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνονται δεκτές τιμές οι οποίες έχουν απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

**Επί ποινή αποκλεισμού**, όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα και των εξαρτημάτων του να δοθούν αναλυτικά στις Τεχνικές Προσφορές.

### 2. Αξιοπιστία

Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

### 3. Υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας

Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας να έχει την δυνατότητα άμεσης και εύκολης τοποθέτησης στην εμπρόσθια πλάκα προσαρμογής παρελκόμενων σε όχημα πολλαπλών εργασιών τύπου UNIMOG που διαθέτει ο Δήμος και να είναι απολύτως συμβατός με αυτό.

Με την Τεχνική Προσφορά, να κατατεθεί βεβαίωση του επίσημου αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος στην Ελλάδα, πως ο προσφερόμενος υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας είναι

απολύτως συμβατός για τοποθέτηση στην εμπρόσθια πλάκα προσαρμογής παρελκόμενων επι οχημάτων UNIMOG.

Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας να εδράζεται σε πλαίσιο στρογγυλής σωληνωτής μορφής και να έχει την δυνατότητα υδραυλικής μετατόπισής του περίπου 1,6m κατά το πλάτος του οχήματος πάνω σε αυτό. Το υλικό κατασκευής του βραχίονα να είναι ανθεκτικό στις στρεβλώσεις, πάχους τουλάχιστον 5mm. Στην Τεχνική Προσφορά και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης του Παραρτήματος II και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να δοθεί ο τύπος και η διατομή του υλικού κατασκευής.

Οι περιοχές εργασίας του βραχίονα πρέπει να είναι δεξιά, αριστερά και εμπρός σε μήκος τουλάχιστον 6 μέτρων από το κέντρο του οχήματος (με κεφαλή χλοοκοπής). Με την Τεχνική Προσφορά να κατατεθεί εργοστασιακό διάγραμμα. Για την προστασία των ελαστικών σωλήνων υψηλής πίεσης, από χτυπήματα και τριβές, θα πρέπει να κινούνται εντός προστατευτικού καναλιού από ισχυρό συνθετικό υλικό το οποίο θα διατρέχει όλο το μήκος του πλαισίου.

Για την αποφυγή ζημιών από τυχόν πρόσκρουση, ο βραχίονας να διαθέτει ασφαλιστική διάταξη (μηχανική και υδραυλική).

Για την ευκολότερη λειτουργία του βραχίονα, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής στην μορφολογία του εδάφους (FLOATING DEVICE). Η ενεργοποίηση του FLOATING CONTROL SYSTEM πρέπει να γίνεται με μπουτόν από την κονσόλα χειρισμού και σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται τέτοια λειτουργία (π.χ. κλάδεμα), να μπορεί να απενεργοποιείται.

Ο βραχίονας θα πρέπει να συνοδεύεται από ειδική βάση αντιστήριξης, η οποία θα τοποθετείται στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος, θα ενεργοποιείται υδραυλικά από τη θέση του χειριστή και θα ανασηκώνει ελαφρώς το όχημα φορέα στην πλευρά λειτουργίας του βραχίονα (δεξιά ή αριστερά). Θα καταργεί επίσης την εμπρός ανάρτηση του οχήματος έτσι ώστε να την προστατεύει από τις πλευρικές μετατοπίσεις φορτίου κατά την ανάπτυξη του βραχίονα αλλά και από υπερβολικές πλευρικές κλίσεις.

Θα συνοδεύεται δε από κατάλληλο αντίβαρο που θα τοποθετείται στην πίσω πλευρά του οχήματος για την ορθή κατανομή φορτίων και πρόσφυση του οχήματος επί του εδάφους.

Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να υπάρχει υποδοχή κεφαλών εργασίας ταχείας σύμπλεξης και αποσύμπλεξης ικανή να δέχεται κεφαλές χλοοκοπής, κλαδέματος παλινδρομικού τύπου, κλαδέματος περιστροφικού τύπου και βούρτσα αγριόχορτων.

Για την παροχή υδραυλικής ισχύος προς τις κεφαλές εργασίας (καταστροφέα, κλαδευτική κ.λπ.), ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας να διαθέτει δικό του ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα με αντλία ικανής παροχής που να παίρνει κίνηση μέσω αρθρωτού άξονα από τον εμπρόσθιο δυναμολήπτη του οχήματος (Power Take Off - PTO).

Όλες οι κινήσεις του υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα να γίνονται χωρίς βηματισμούς, από ανεξάρτητο ηλεκτροϋδραυλικό χειριστήριο (τύπου JOYSTICK) το οποίο να είναι τοποθετημένο στον θάλαμο οδήγησης του οχήματος και να παραλαμβάνει υδραυλική ισχύ από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος.

Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας να συνοδεύεται από βάση εναπόθεσης (ποδαρικά) για την ασφαλή εναπόθεσή του όταν δεν χρησιμοποιείται.

#### 4. Κεφαλή χλοοκοπής

Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας να συνδυάζεται με κεφαλή χλοοκοπής (καταστροφέας χόρτων). Για τον λόγο αυτό, η κεφαλή χλοοκοπής να φέρει κατάλληλο σύστημα ταχείας σύμπλεξης και αποσύμπλεξης, το οποίο να είναι απολύτως συμβατό με αυτό του βραχίονα. Η κεφαλή χλοοκοπής να συνδέεται στο υδραυλικό σύστημα του βραχίονα.

Η κεφαλή χλοοκοπής να αποτελείται από κατάλληλο κύλινδρο, ο οποίος θα φέρει τουλάχιστον δώδεκα (12) κοπτικά εργαλεία (μαχαίρια) με πλωτή στήριξη και έναν κύλινδρο ρύθμισης του ύψους κοπής. Οι

κύλινδροι να καλύπτονται από προστατευτικό κάλυμμα στο εμπρόσθιο τμήμα της κεφαλής για την αποφυγή ζημιών από εκσφενδονισμό αντικειμένων κατά την λειτουργία των κοπτικών εργαλείων. Ο κύλινδρος με τα κοπτικά εργαλεία να λειτουργεί σε περίπου 2.700 στροφές το λεπτό.

Το κοπτικά εργαλεία (μαχαίρια) να είναι μεγάλης αντοχής και ο τρόπος τοποθέτησής τους επάνω στον κύλινδρο να τα καθιστά εύκολα εναλλάξιμα. Ενδεικτικές διαστάσεις κοπτικών εργαλείων 120mm x 150mm.

#### 5. Κεφαλή κλαδέματος παλινδρομικού τύπου

Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας να συνδυάζεται με κεφαλή κλαδέματος παλινδρομικού τύπου. Για τον λόγο αυτό, η κεφαλή κλαδέματος να φέρει κατάλληλο σύστημα ταχείας σύμπλεξης και αποσύμπλεξης, το οποίο να είναι απολύτως συμβατό με αυτό του βραχίονα. Η κεφαλή κλαδέματος να συνδέεται στο υδραυλικό σύστημα του βραχίονα.

Η παλινδρόμηση να επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικού κυλίνδρου και υδραυλικής βαλβίδας αυτόματης εναλλαγής της πίεσης και να λειτουργεί με περίπου 120 παλινδρομήσεις το λεπτό δίνοντας την δυνατότητα κοπής κλαδιών διαμέτρου 110mm.

#### 6. Κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου

Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας να συνδυάζεται με κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου. Για τον λόγο αυτό, η κεφαλή κλαδέματος να φέρει κατάλληλο σύστημα ταχείας σύμπλεξης και αποσύμπλεξης, το οποίο να είναι απολύτως συμβατό με αυτό του βραχίονα. Η κεφαλή κλαδέματος να συνδέεται στο υδραυλικό σύστημα του βραχίονα.

Η κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) ανεξάρτητα δισκοπρίονα, τα οποία θα κινούνται υδραυλικά από υδραυλικό κινητήρα (ένας κινητήρας για κάθε δισκοπρίονο). Κάθε δισκοπρίονο να φέρει οδοντωτό δίσκο κοπής ο οποίος να έχει την δυνατότητα εύκολης αντικατάστασής του σε περίπτωση που φαγωθεί ή σπάσει.

Τα δισκοπρίονα να έχουν περίπου 2.600 στροφές το λεπτό που θα τους δίνει την δυνατότητα κοπής κλαδιών διαμέτρου 150mm.

#### 7. Κεφαλή καθαρισμού αγριόχορτων

Η κεφαλή καθαρισμού αγριόχορτων θα χρησιμοποιηθεί για την καταπολέμηση της αυτοφυούς βλάστησης και την αφαίρεση αγριόχορτων και ζιζανίων από ρείθρα πεζοδρομίων, κανάλια, σχάρες αποστράγγισης και πεζοδρόμια.

Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας να συνδυάζεται με κεφαλή καθαρισμού αγριόχορτων. Για τον λόγο αυτό, η κεφαλή καθαρισμού αγριόχορτων να φέρει κατάλληλο σύστημα ταχείας σύμπλεξης και αποσύμπλεξης, το οποίο να είναι απολύτως συμβατό με αυτό του βραχίονα. Η κεφαλή καθαρισμού αγριόχορτων να συνδέεται στο υδραυλικό σύστημα του βραχίονα.

Η κεφαλή να αποτελείται από πλαίσιο το οποίο να φέρει τον μηχανισμό σύμπλεξης με τον βραχίονα, τον υδραυλικό κινητήρα για την περιστροφή, τους υδραυλικούς ελαστικούς σωλήνες, την «βούρτσα καθαρισμού αγριόχορτων» και το προστατευτικό κάλυμμα εκτόξευσης υλικού, το οποίο να τοποθετείται σε ειδική βάση για να έχει την δυνατότητα οριζόντιας και κάθετης ρύθμισης.

Η βούρτσα να είναι κατασκευασμένη από κατάλληλο και ανθεκτικό υλικό, η οποία να περιστρέφεται στη βάση της κεφαλής λαμβάνοντας κίνηση από το υδραυλικό σύστημα του βραχίονα. Ο ρυθμός περιστροφής δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 150 στροφές ανά λεπτό, προς αποφυγή εκσφενδονισμού ξένων σωμάτων στο πεζοδρόμιο και το οδόστρωμα. Για τον λόγο αυτό, η κεφαλή να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα, κατασκευασμένο από κατάλληλο πολυμερές υλικό, που να επιτρέπει

τη συγκράτηση του παραγόμενου από τον καθαρισμό προϊόντος σε ένα σημείο, διευκολύνοντας έτσι τη διαδικασία του καθαρισμού των πεζοδρομίων και του οδοστρώματος.

## 8. Διαστάσεις – Βάρη

Πλάτος βραχίονα κατά την μεταφορά:  $\leq 2,4\text{m}$ .

Υδραυλική μετατόπιση του βραχίονα κατά το πλάτος του οχήματος: περίπου 1,6m.

Άνοιγμα βραχίονα από την βάση του (με κεφαλή χλοοκοπής):  $\geq 6\text{m}$ .

Καθαρό πλάτος εργασίας κεφαλής χλοοκοπής: 1,25m.

Πλάτος εργασίας κεφαλής κλαδέματος παλινδρομικού τύπου: 2,2m.

Πλάτος εργασίας κεφαλής κλαδέματος περιστροφικού τύπου: 2,0m.

Διάμετρος βούρτσας καθαρισμού αγριόχορτων: 0,6m.

Βάρος βραχίονα:  $\leq 900\text{kg}$ .

Βάρος κεφαλής χλοοκοπής:  $\leq 270\text{kg}$ .

Βάρος κεφαλής κλαδέματος παλινδρομικού τύπου:  $\leq 230\text{kg}$ .

Βάρος κεφαλής κλαδέματος περιστροφικού τύπου:  $\leq 220\text{kg}$ .

Βάρος κεφαλής καθαρισμού αγριόχορτων:  $\leq 140\text{kg}$ .

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί μηχανολογικό σχέδιο δύο ή τριών όψεων του εξαρτήματος τοποθετημένου επί του μηχανήματος έργου (UNIMOG), με τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις, που θα συνοδεύεται από μελέτη κατανομή βαρών. Το μηχάνημα έργου νοείται με πλήρεις όλες τις δεξαμενές, οδηγό και δύο (2) επιβαίνοντες, καθώς και όλα τα εξαρτήματα που συνοδεύουν το πλαίσιο.

## 9. Πρόσθετα

Στην προμήθεια περιλαμβάνονται:

- Η τοποθέτηση του υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα επί του οχήματος.
- Έντυπο εγχειρίδιο λειτουργίας, χρήσης και συντήρησης του υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα και των όλων κεφαλών που τον συνοδεύουν στην Ελληνική γλώσσα, το οποίο να παραδοθεί και σε ηλεκτρονική μορφή.
- Εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών με κωδικούς ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

## 10. Τεχνική Υποστήριξη

### 10.1 Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του εξαρτήματος, για δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την οριστική παραλαβή του, ανεξαρτήτων ωρών λειτουργίας, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας, υποχρεούται να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το μηχάνημα ολόκληρο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Το εξάρτημα να έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται αν το εξάρτημα συνοδεύεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας και για πόσα έτη.

Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά να εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.

## 10.2. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς επιπλέον κόστος, εκπαίδευση σε προσωπικό του Δήμου Θέρμης και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές και δύο έως τέσσερις (2 - 4) υπάλληλους του Δήμου Θέρμης συνολικά. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) του εξαρτήματος, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

Η εκπαίδευση της προηγούμενης παραγράφου να γίνει σε χώρο του προμηθευτή ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο ή στον τόπο παράδοσης του μηχανήματος, πριν την οριστική παραλαβή του.

Ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει προς αξιολόγηση τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:

- Πρόγραμμα εκπαίδευσης.
- Διάρκεια εκπαίδευσης.
- Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.
- Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.

## 11. Λοιπές απαιτήσεις

Τόπος Παράδοσης: Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης (Καπετάν Χάψα 1, 57001 Θέρμη) ή όπου αλλού ορίσει η επιτροπή παραλαβής κατά την παράδοση του εξαρτήματος, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης.

Χρόνος Παράδοσης: Ο συντομότερος δυνατός, αλλά να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση να παραδώσει το εξάρτημα έτοιμο, τοποθετημένο επί του μηχανήματος έργου του Δήμου Θέρμης, το οποίο να είναι έτοιμο για νόμιμη κυκλοφορία και χρήση από τον Δήμο Θέρμης. Επίσης, έχει την υποχρέωση να αναλάβει την όποια τροποποίηση της έγκρισης τύπου και της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος έργου με τον νέο εξοπλισμό, εάν χρειαστεί.

## 12. Περιεχόμενο προσφοράς

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή για όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξαρτήματος, καθώς επίσης και τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη Τεχνικής Προδιαγραφής όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες.
- Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του μηχανήματος έργου, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων και μελέτη κατανομής βαρών όπως αναφέρεται αναλυτικά στην παράγραφο 8.
- Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Βεβαίωση για τους ελέγχους και δοκιμές στους οποίους έχει υποβληθεί το εξάρτημα για την πιστοποίησή του.
- Υπεύθυνη Δήλωση για το πρόγραμμα προληπτικής και τακτικής συντήρησης.

- Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.
- Όλα τα έγγραφα των παραγράφων που αναφέρονται και υπογραμμίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», όπως δίνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.
- Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι ο προσφερόμενος τύπος εξαρτήματος δεν έχει σταματήσει να παράγεται ή δεν τελεί υπό κατάργηση.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας, ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εργοστασιακή εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 η ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των εξαρτημάτων).
- Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της σειράς ISO 14001 ή ισοδύναμο, συναφές με την κατασκευή, παραγωγή και εμπορία εξαρτημάτων ανάλογων του προσφερόμενου.

## **Ο Μ Α Δ Α 8**

**Προμήθεια ενός (1) σετ καινούριων εξαρτημάτων για χρήση από το αρθρωτό μηχάνημα έργου κατασκευής GIANNI FERRARI τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης.**

### **ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

### **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

#### **0. Ορισμός**

Υδραυλικά εξαρτήματα, κατάλληλα για τοποθέτηση επί μηχανήματος έργου κατασκευής Gianni Ferrari

τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης. Συγκεκριμένα, τα εξαρτήματα της προμήθειας θα είναι ένας (1) πολυχρηστικός κάδος 4 σε 1 και ένας (1) αρθρωτός εκσκαφέας.

## 1. Γενικά

Τα εξαρτήματα να είναι καινούρια, αμεταχειρίστη, σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συναρμολογημένα κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των χειριστών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να είναι απολύτως συμβατά στην τοποθέτηση και τη λειτουργία με υφιστάμενο μηχάνημα έργου (πολυμηχάνημα) του Δήμου Θέρμης κατασκευής Gianni Ferrari τύπου TURBOLOADER. Να έχουν επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο.

Τα εξαρτήματα να φέρουν σήμανση CE και πινακίδα κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε εξάρτημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος του κάθε εξαρτήματος και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά διαστήματα της προληπτικής συντήρησης του κάθε εξαρτήματος (ετήσια ή μετά από κάθε χρήση), εφόσον προβλέπονται, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές γίνονται τιμές οι οποίες είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Αντίστοιχα, όπου αναφέρεται «το πολύ», δεκτές γίνονται τιμές οι οποίες είναι ίσες ή μικρότερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνονται δεκτές τιμές οι οποίες έχουν απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

**Επί ποινή αποκλεισμού**, όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εξαρτημάτων να δοθούν αναλυτικά στις Τεχνικές Προσφορές.

## 2. Αξιοπιστία

Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων στην Ελλάδα είναι **απαιτούμενη**. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

## 3. Πολυχρηστικός κάδος 4 σε 1

Ο πολυχρηστικός κάδος να έχει την δυνατότητα άμεσης και εύκολης τοποθέτησης σε όχημα πολλαπλών εργασιών κατασκευής Gianni Ferrari, τύπου Turboloader που διαθέτει ο Δήμος και να είναι απολύτως συμβατός με αυτό.

Με την Τεχνική Προσφορά, να κατατεθεί βεβαίωση του επίσημου αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος στην Ελλάδα, πως ο προσφερόμενος πολυχρηστικός κάδος είναι απολύτως συμβατός για τοποθέτηση επί οχημάτων κατασκευής Gianni Ferrari, τύπου Turboloader.

Ο κάδος να είναι κατασκευασμένος από χάλυβα υψηλής αντοχής, ποιότητας τουλάχιστον S355 κατά EN 10027-1 ή καλύτερος. Στην Τεχνική Προσφορά και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης του Παραρτήματος II και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να δοθεί ο τύπος του υλικού κατασκευής.

Ο κάδος να είναι κατάλληλος για εργασίες φόρτωσης χύδην προϊόντων σε μικρά φορτηγά οχήματα,

εργασίες ελαφράς εκσκαφής και εξομάλυνσης εδάφους, για τον λόγο αυτό ο κάδος να συνοδεύεται από προσθαφαιρούμενη οδοντωτή κεφαλή σκαπτικών δοντιών που θα προσαρμόζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του. Στην Τεχνική Προσφορά και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης του Παραρτήματος II και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να δοθεί ο αριθμός των σκαπτικών δοντιών της κεφαλής.

Η λειτουργία του κάδου να ελέγχεται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος, ώστε να είναι εύκολος ο χειρισμός του από τον χειριστή του οχήματος.

#### 4. Αρθρωτός εκσκαφέας

Να είναι κατάλληλος για την δημιουργία τάφρων, χάνδακων και αυλακώσεων για εφαρμογές στον τομέα της γεωργίας και των κατασκευών.

Ο αρθρωτός εκσκαφέας να έχει την δυνατότητα άμεσης και εύκολης τοποθέτησης σε όχημα πολλαπλών εργασιών κατασκευής Gianni Ferrari, τύπου Turboloader που διαθέτει ο Δήμος και να είναι απολύτως συμβατός με αυτό.

Με την Τεχνική Προσφορά, να κατατεθεί βεβαίωση του επίσημου αντιπροσώπου του κατασκευαστή του οχήματος στην Ελλάδα, πως ο προσφερόμενος αρθρωτός εκσκαφέας είναι απολύτως συμβατός για τοποθέτηση επί οχημάτων κατασκευής Gianni Ferrari, τύπου Turboloader.

Ο αρθρωτός εκσκαφέας να διαθέτει σκαπτική αλυσίδα με δόντια κατάλληλα για κάθε είδος χώματος. Στην μια του πλευρά να διαθέτει οριζόντιο μηχανισμό (τριβέλα) για την παραμέριση του χώματος εκσκαφής ενώ στην άλλη να διαθέτει ειδική λεπίδα για το «στρώσιμο» του χώματος μετά την ολοκλήρωση της εργασίας.

Ο εκσκαφέας να είναι κατάλληλος για διάνοιξη τάφρων βάθους 1m και πλάτους 0,14m.

Η λειτουργία του αρθρωτού εκσκαφέα να ελέγχεται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος, ώστε να είναι εύκολος ο χειρισμός του από τον χειριστή του οχήματος.

#### 5. Διαστάσεις – Βάρη

Πλάτος πολυχρηστικού κάδου 4 σε 1: τουλάχιστον 1,35m.

Χωρητικότητα πολυχρηστικού κάδου (ISO 7546):  $\geq 1,3m^3$ .

Βάρος πολυχρηστικού κάδου:  $\leq 170kg$ .

Βάρος αρθρωτού εκσκαφέα: περίπου 200kg.

#### 6. Πρόσθετα

Στην προμήθεια περιλαμβάνονται:

- Έντυπο εγχειρίδιο λειτουργίας, χρήσης και συντήρησης των εξαρτημάτων στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα, το οποίο να παραδοθεί και σε ηλεκτρονική μορφή.
- Εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών με κωδικούς ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

#### 7. Τεχνική Υποστήριξη

##### 7.1 Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία των εξαρτημάτων, για δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την οριστική παραλαβή του, ανεξαρτήτων ωρών λειτουργίας, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας, υποχρεούται να αντικαθιστά ή να

επισκευάζει μέρη των εξαρτημάτων ή ολόκληρο το εξάρτημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Το εξάρτημα να έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται αν το εξάρτημα συνοδεύεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας και για πόσα έτη.

Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά να εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.

## 7.2. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς επιπλέον κόστος, εκπαίδευση σε προσωπικό του Δήμου Θέρμης και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές και δύο έως τέσσερις (2 - 4) υπάλληλους του Δήμου Θέρμης συνολικά. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των εξαρτημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

Η εκπαίδευση της προηγούμενης παραγράφου να γίνει σε χώρο του προμηθευτή ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμένο χώρο ή στον τόπο παράδοσης του μηχανήματος, πριν την οριστική παραλαβή του.

Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει προς αξιολόγηση τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:

- Πρόγραμμα εκπαίδευσης.
- Διάρκεια εκπαίδευσης.
- Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.
- Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.

## 8. Λοιπές απαιτήσεις

Τόπος Παράδοσης: Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης (Καπετάν Χάψα 1, 57001 Θέρμη) ή όπου αλλού ορίσει η επιτροπή παραλαβής κατά την παράδοση του εξαρτήματος, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης.

Χρόνος Παράδοσης: Ο συντομότερος δυνατός, αλλά να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα εξαρτήματα συναρμολογημένα και έτοιμα προς χρήση. Επίσης, έχει την υποχρέωση να αναλάβει την όποια τροποποίηση της έγκρισης τύπου και της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος με τον νέο εξοπλισμό εάν χρειαστεί.

## 9. Περιεχόμενο προσφοράς

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή για όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εξαρτημάτων, καθώς επίσης και τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη Τεχνικής Προδιαγραφής όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες.
- Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Βεβαίωση για τους ελέγχους και δοκιμές στους οποίους έχουν υποβληθεί τα εξαρτήματα για την πιστοποίησή τους.

- Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.
- Όλα τα έγγραφα των παραγράφων που αναφέρονται και υπογραμμίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», όπως δίνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.
- Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι οι προσφερόμενοι τύποι εξαρτημάτων δεν έχουν σταματήσει να παράγονται ή δεν τελούν υπό κατάργηση.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας, ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες.
- Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εργοστασιακή εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 η ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των εξαρτημάτων).
- Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της σειράς ISO 14001 ή ισοδύναμο, συναφές με την κατασκευή, παραγωγή και εμπορία εξαρτημάτων ανάλογων του προσφερόμενου.

## **Ο Μ Α Δ Α 9**

**Προμήθεια δύο (2) καινούριων απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30m<sup>3</sup>, κατάλληλων διαστάσεων για μεταφορά από το φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT) που διαθέτει ο Δήμος.**

### **ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Π.Δ. 57/2010 (Α'97) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα απορριμματοκιβώτια να είναι κλειστού τύπου, κωνικής διαμόρφωσης (tapering outline) για εύκολη εκφόρτωση κατά την ανατροπή, χωρητικότητας τουλάχιστον 30m<sup>3</sup>, συμβατά με τις σταθερές πρέσες που διαθέτει ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Θέρμης, καθώς επίσης και με τα οχήματα μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (hooklift) που έχουν ενταχθεί στον στόλο οχημάτων του Δήμου. Είναι δυνατή η επίσκεψη και αυτοψία του ΣΜΑ Θέρμης και των οχημάτων του Δήμου κατόπιν συνεννόησης με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου (τηλέφωνο επικοινωνίας 2310-467114).

Τα απορριμματοκιβώτια (containers) να είναι απολύτως καινούργιας και πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή. Να είναι μεταλλικής πολύ ενισχυμένης κατασκευής, η οποία να εξασφαλίζει την απαιτούμενη ανθεκτικότητα έναντι των υψηλών καταπονήσεων που θα αναπτύσσονται κατά την τροφοδοσία τους με απορρίμματα από τη σταθερή πρέσα, αλλά ταυτόχρονα να διατηρείται το συνολικό τους βάρος όσο το δυνατόν χαμηλότερο, ώστε να επιτυγχάνεται το μεγαλύτερο δυνατό ωφέλιμο φορτίο.

Τα απορριμματοκιβώτια να είναι κλειστού τύπου κατασκευασμένα με τέτοιο τρόπο ώστε να παρουσιάζουν πλήρη στεγανότητα έναντι διαρροών υγρών αποστραγγισμάτων κατά τη μεταφορά τους, κατά την φορτο-εκφόρτωσή τους και κατά την προσωρινή αναμονή τους. Η εκφόρτωσή τους να γίνεται με ανατροπή από τον ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου. Επιπροσθέτως να είναι σχεδιασμένα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μηδενίζεται πρακτικά η διασπορά απορριμμάτων κατά την αποσύμπλεξή τους από την σταθερή πρέσα, την μεταφορά και την φορτο-εκφόρτωσή τους από το όχημα μεταφοράς.

Τα απορριμματοκιβώτια να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοελάσματα ειδικών προδιαγραφών κατάλληλου τύπου, ποιότητας τουλάχιστον St37-2 κατά DIN 17100 ή S235JR, πάχους τουλάχιστον 4mm στον πυθμένα και πάχους τουλάχιστον 3mm στα πλευρικά κυρτά τοιχώματα όπως επίσης και της κυρτής οροφής εξασφαλίζοντας πολύ υψηλή αντοχή έναντι παραμορφώσεων λόγω των υψηλών πιέσεων που αναπτύσσονται στο εσωτερικό τους. Είναι επιθυμητή η χρήση βελτιωμένων χαλυβδοελασμάτων όπως για παράδειγμα St52-3 κατά DIN 17100 ή HARDOX 400 με σκοπό την αισθητή ελάττωση του απόβαρου του απορριμματοκιβωτίου.

Τα απορριμματοκιβώτια να φέρουν κατάλληλους δοκούς στήριξης, ελάχιστης διατομής IPN 180 ή UPN 180. Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις να είναι συνεχείς.

Για την ασφαλή συγκράτηση κατά το στάδιο φορτοεκφόρτωσης από το φορτηγό όχημα με τον ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (hooklift), μεταφοράς και εκκένωσης με ανατροπή, τα απορριμματοκιβώτια να φέρουν στο εμπρόσθιο τμήμα τους και σε ύψος 1.570mm ειδική κατασκευή (άγκιστρο) από συμπαγές (μασίφ) χαλύβδινη ράβδο διαμέτρου τουλάχιστον 50mm, για την προσαρμογή του γάντζου του οχήματος, σύμφωνα με το πρότυπο DIN 30722. Επίσης, να φέρουν μεταλλικούς τροχούς (ράουλα) στιβαρής κατασκευής διαμέτρου τουλάχιστον 160mm τόσο στο εμπρόσθιο όσο και στο οπίσθιο τμήμα τους (συνολικά τέσσερις (4) τροχούς).

Όπως αναφέρθηκε, η εκκένωση του απορριμματοκιβωτίου να γίνεται με ανατροπή αφού ανοιχθεί η οπίσθια θύρα. Για τον λόγο αυτό, η οπίσθια θύρα να λειτουργεί υδραυλικά μέσω του υδραυλικού κυκλώματος του οχήματος μεταφοράς τους μέσω κατάλληλων ταχυσυνδέσμων. Το υδραυλικό κύκλωμα των απορριμματοκιβωτίων να περιλαμβάνει υδραυλικά έμβολα εκατέρωθεν της οπίσθιας θύρας και κατάλληλο υδραυλικό κύκλωμα το οποίο θα καταλήγει σε κατάλληλους ταχυσυνδέσμους, συμβατούς με τους ταχυσυνδέσμους του οχήματος. Οι ταχυσύνδεσμοι να είναι εγκατεστημένοι στην αριστερή πλευρά όπως φορτώνεται το απορριμματοκιβώτιο επί του οχήματος (πλευρά του οδηγού).

Κάτω από το πάτωμα των απορριμματοκιβωτίων και από την πλευρά της οπίσθιας θύρας και συγκεκριμένα στο μέσον της να υπάρχει ειδικός πείρος έλξης του απορριμματοκιβωτίου συμβατός με τον βραχίονα προσάρτησης της σταθερής πρέσας.

Εκατέρωθεν του οπίσθιου τμήματος του απορριμματοκιβωτίου και σε κατάλληλο ύψος να υπάρχουν κατάλληλα ενισχυμένες θέσεις στις οποίες θα εμπλέκονται οι ειδικές αυτόματες αρθρωτές συνδέσεις της σταθερής πρέσας που δεν θα επιτρέπει την τυχαία αποσύμπλεξη του απορριμματοκιβωτίου, κατά τα αντίστοιχα στάδια αφενός της προσέγγισης για πλήρωση και αφετέρου για απομάκρυνση του απορριμματοκιβωτίου μετά την πλήρωση.

Η οπίσθια θύρα να είναι ιδιαίτερα στιβαρής κατασκευής και κατά το κλείσιμό της να ασφαλίσει με άγκιστρα ασφαλείας ειδικής κατασκευής. Η οπίσθια θύρα να φέρει σύστημα ασφαλείας για την αποφυγή της βίαιης πτώσης της σε περίπτωση θραύσης του υδραυλικού κυκλώματος και απώλεια της υδραυλικής πίεσης. Μεταξύ της οπίσθιας θύρας και του απορριμματοκιβωτίου να υπάρχει ελαστικό παρέμβυσμα ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρη στεγανότητα του απορριμματοκιβωτίου.

Επί της οπίσθιας θύρας και εντός του πλαισίου της να υπάρχει κατακόρυφα ολισθαίνουσα συρταρωτή θύρα τύπου «γκιλοτίνας» η οποία να ανοίγει αυτόματα από ειδικό μηχανισμό της σταθερής πρέσας πριν την σύμπλεξη του απορριμματοκιβωτίου στην σταθερή πρέσα συμπίεσης των απορριμμάτων και μέσω της οποίας θα γίνεται η τροφοδοσία και πλήρωση του απορριμματοκιβωτίου με απορρίμματα. Η κατασκευή να είναι τελείως στεγανή ώστε να αποφεύγεται διαρροή υγρών αποστραγγισμάτων και δυσσομία.

Εσωτερικά του απορριμματοκιβωτίου και της ολισθαίνουσας συρταρωτής θύρας να υπάρχει πλάκα πίεσης απορριμμάτων συμβατή με την διάταξη πείρου που διαθέτουν οι σταθερές πρέσες και ανάλογων διαστάσεων, η οποία να στερεώνεται και να ασφαλίσει αυτόματα επάνω στην ολισθαίνουσα θύρα με διπλούς πείρους εκατέρωθεν της θύρας. Οι πείροι να ασφαλίζουν και να απασφαλίζουν αυτόματα από τους βραχίονες που φέρει η πρέσα για αυτόν τον σκοπό. Η πλάκα συμπίεσης να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα κατάλληλου τύπου και πολύ υψηλής αντοχής πάχους τουλάχιστον 10mm, ώστε να αντέχει σε δυνάμεις συμπίεσης τουλάχιστον 35 ~ 40 τόνων.

Τα απορριμματοκιβώτια να φέρουν μεταλλική πινακίδα όπου θα αναγράφονται κατ' ελάχιστο η σήμανση CE, ο κατασκευαστής, ο αριθμός σειράς, το μοντέλο και το έτος κατασκευής.

Οι μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις των απορριμματοκιβωτίων να είναι ενδεικτικά:

- Μήκος: τουλάχιστον 7,00m (συμπεριλαμβανομένου του μπροστινού γάντζου)
- Πλάτος: έως 2,55m
- Ύψος: έως 2,70m

Τα απορριμματοκιβώτια να φέρουν βαφή λευκού χρώματος με ακρυλικό χρώμα διπλής επίστρωσης μετά τον καθαρισμό και την απολίπανση των επιφανειών και βαφής με primer υπερκαλύπτοντας τις απαιτήσεις λειτουργίας τους. Σε κάθε πλευρά να φέρουν την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

Με κάθε απορριμματοκιβώτιο να παραδοθούν:

- Εγχειρίδιο τακτικής συντήρησης και έκτακτων επισκευών καθώς και διάγραμμα του υδραυλικού κυκλώματος.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας.
- Κατάλογος κύριων ανταλλακτικών.

Λοιπά στοιχεία:

Ελάχιστος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ένα (1) έτος από την οριστική παραλαβή του, στον οποίο να παρέχεται δωρεάν επισκευή και συντήρηση του εξοπλισμού (χωρίς κόστος εργασιών και ανταλλακτικών).

## Περιεχόμενο προσφοράς

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή, καθώς επίσης και τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη Τεχνικής Προδιαγραφής όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.
- Βεβαίωση για τους ελέγχους και δοκιμές στους οποίους έχουν υποβληθεί τα εξαρτήματα για την πιστοποίησή τους.
- Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο εγγύησης.
- Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 η ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των εξαρτημάτων).
- Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της σειράς ISO 14001 ή ισοδύναμο, συναφές με την κατασκευή, παραγωγή και εμπορία εξαρτημάτων ανάλογων του προσφερόμενου.

Λοιπές απαιτήσεις

Τόπος Παράδοσης: Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης (Καπετάν Χάψα 1, 57001 Θέρμη) ή όπου αλλού ορίσει η επιτροπή παραλαβής κατά την παράδοση του εξαρτήματος, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης.

Χρόνος Παράδοσης: Ο συντομότερος δυνατός, αλλά να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

## **Ο Μ Α Δ Α 1 0**

**Προμήθεια ενός (1) καινούριου απορριμματοκιβωτίου με ενσωματωμένο μηχανισμό πρέσας.**

ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Π.Δ. 57/2010 (Α'97) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το απορριμματοκιβώτιο με ενσωματωμένο μηχανισμό πρέσας να είναι κωνικής διαμόρφωσης (tapering outline) για εύκολη εκφόρτωση κατά την ανατροπή, χωρητικότητας τουλάχιστον 22m<sup>3</sup>, συμβατό με τα οχήματα μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (hooklift) που έχουν ενταχθεί στον στόλο οχημάτων του Δήμου. Είναι δυνατή η επίσκεψη και αυτοψία των οχημάτων του Δήμου κατόπιν συνεννόησης με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου (τηλέφωνο επικοινωνίας 2310-467114).

Το απορριμματοκιβώτιο (container) να είναι απολύτως καινούργιας και πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή. Να είναι μεταλλικής πολύ ενισχυμένης κατασκευής, η οποία να εξασφαλίζει την απαιτούμενη ανθεκτικότητα έναντι των υψηλών καταπονήσεων που θα αναπτύσσονται κατά την τροφοδοσία του με απορρίμματα, αλλά ταυτόχρονα να διατηρείται το συνολικό του βάρος όσο το δυνατόν χαμηλότερο, ώστε να επιτυγχάνεται το μεγαλύτερο δυνατό ωφέλιμο φορτίο.

Το απορριμματοκιβώτιο να είναι κλειστού τύπου κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρουσιάζει πλήρη στεγανότητα έναντι διαρροών υγρών αποστραγγισμάτων κατά τη μεταφορά του, κατά την φορτο-εκφόρτωσή του επί του οχήματος μεταφοράς και κατά την προσωρινή αναμονή του. Η εκφόρτωσή του να γίνεται με ανατροπή από τον ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου.

Το απορριμματοκιβώτιο (χώρος αποθήκευσης απορριμμάτων, χοάνη φόρτωσης και τροφοδοσίας, μηχανισμός συμπίεσης κ.λπ.) να είναι μεταλλικής ενισχυμένης κατασκευής από ελάσματα υψηλής ποιότητας και αντοχής, όπως St52-3 κατά DIN 17100, ή S355JR, ή HARDOX 450, ή ανθεκτικότερου, πάχους τουλάχιστον 4mm.

Το απορριμματοκιβώτιο να φέρει κατάλληλους δοκούς στήριξης, ελάχιστης διατομής IPN 180 ή UPN 180. Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις να είναι συνεχείς.

Για την ασφαλή συγκράτηση κατά το στάδιο φορτοεκφόρτωσης από το φορτηγό όχημα με τον ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (hooklift), μεταφοράς και εκκένωσης με ανατροπή, το απορριμματοκιβώτιο να φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα του και σε ύψος 1.570mm ειδική κατασκευή (άγκιστρο) από συμπαγές (μασίφ) χαλύβδινη ράβδο διαμέτρου τουλάχιστον 50mm, για την προσαρμογή του γάντζου του οχήματος, σύμφωνα με το πρότυπο DIN 30722. Επίσης, να φέρει μεταλλικούς τροχούς (ράουλα) στιβαρής κατασκευής διαμέτρου τουλάχιστον 160mm τόσο στο εμπρόσθιο όσο και στο οπίσθιο τμήμα τους (συνολικά τέσσερις (4) τροχούς).

Όπως αναφέρθηκε, η εκκένωση του απορριμματοκιβωτίου να γίνεται με ανατροπή αφού ανοιχθεί η οπίσθια θύρα. Για τον λόγο αυτό, η οπίσθια θύρα να λειτουργεί υδραυλικά μέσω του υδραυλικού κυκλώματος του οχήματος μεταφοράς μέσω κατάλληλων ταχυσυνδέσμων. Το υδραυλικό κύκλωμα του απορριμματοκιβωτίου να περιλαμβάνει υδραυλικά έμβολα εκατέρωθεν της οπίσθιας θύρας και κατάλληλο υδραυλικό κύκλωμα το οποίο θα καταλήγει σε κατάλληλους ταχυσυνδέσμους, συμβατούς με τους ταχυσυνδέσμους του οχήματος.

Η οπίσθια θύρα να είναι ιδιαίτερα στιβαρής κατασκευής και κατά το κλείσιμό της να ασφαλίσει με άγκιστρα ασφαλείας ειδικής κατασκευής. Η οπίσθια θύρα να φέρει σύστημα ασφαλείας για την αποφυγή της βίαιης πτώσης της σε περίπτωση θραύσης του υδραυλικού κυκλώματος και απώλεια της υδραυλικής πίεσης. Μεταξύ της οπίσθιας θύρας και του απορριμματοκιβωτίου να υπάρχει ελαστικό παρέμβυσμα ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρη στεγανότητα του απορριμματοκιβωτίου.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του απορριμματοκιβωτίου να υπάρχει χοάνη τροφοδοσίας. Η χοάνη θα φέρει ελαφρύ ανοιγόμενο ή ανακλινόμενο μεταλλικό κάλυμμα που να ασφαλίσει στην ανοικτή θέση και να κλείνει όταν το απορριμματοκιβώτιο δεν χρησιμοποιείται.

Το απορριμματοκιβώτιο να φέρει μηχανισμό συμπίεσης απορριμμάτων που να επιτυγχάνει βαθμό συμπίεσης τουλάχιστον 4:1 στα οικιακά απορρίμματα. Ο μηχανισμός συμπίεσης να εξασφαλίζει συνεχή και αδιάκοπη συμπίεση των απορριμμάτων ενώ παράλληλα τροφοδοτείται με απορρίμματα. Επίσης, να εκμεταλλεύεται πλήρως τον χώρο της χοάνης φόρτωσης και τροφοδοσίας. Για τον σκοπό αυτό, να

φέρει πλάκα συμπίεσης κατάλληλων διαστάσεων και ορθογωνικής διατομής, η οποία να ολισθαίνει και να ωθεί τα απορρίμματα εντός του απορριμματοκιβωτίου.

Η έναρξη του κύκλου συμπίεσης να γίνεται χειροκίνητα μέσω κατάλληλου και εύχρηστου πίνακα ελέγχου – χειριστηρίου εγκατεστημένου πλευρικά της χοάνης φόρτωσης και τροφοδοσίας. Ο μηχανισμός συμπίεσης να επανέρχεται αυτόματα στην θέση φόρτωσης μετά από κάθε κύκλο συμπίεσης.

Ο μηχανισμός συμπίεσης να λειτουργεί ηλεκτρικά με τάση 380V ~ 400V. Ο μηχανισμός να περιλαμβάνει ηλεκτροκινητήρα κατάλληλης ισχύος (ενδεικτικά από 5kW έως 7,5kW) και κατάλληλο στεγανό πίνακα ελέγχου (IP65) σύμφωνα με ΕΛΟΤ HD384. Ο πίνακας να διαθέτει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Επιλογή χειροκίνητο – αυτόματο.
- Ενδεικτική πράσινη λυχνία λειτουργίας.
- Διακόπτη με κλειδί για χειροκίνητη λειτουργία.
- Ενδεικτική λυχνία μερικής πλήρωσης (%).
- Ενδεικτική λυχνία ολικής πλήρωσης.
- Μπουτόν έκτακτης διακοπής λειτουργίας σε περίπτωση κινδύνου.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Το απορριμματοκιβώτιο να φέρει μεταλλική πινακίδα όπου θα αναγράφονται κατ' ελάχιστο η σήμανση CE, ο κατασκευαστής, ο αριθμός σειράς, το μοντέλο και το έτος κατασκευής.

Τόσο το ηλεκτρικό, όσο και το υδραυλικό σύστημα του απορριμματοκιβωτίου να είναι κατάλληλα προστατευμένο και εύκολα προσβάσιμο.

Οι μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις του απορριμματοκιβωτίου να είναι ενδεικτικά:

- Μήκος: περίπου 7,00m (συμπεριλαμβανομένου του μπροστινού γάντζου).
- Πλάτος: έως 2,55m.
- Ύψος: έως 2,70m.
- Χωρητικότητα: 22m<sup>3</sup>.

Το απορριμματοκιβώτιο να φέρει βαφή λευκού χρώματος με ακρυλικό χρώμα διπλής επίστρωσης μετά τον καθαρισμό και την απολίπανση των επιφανειών και βαφής με primer υπερκαλύπτοντας τις απαιτήσεις λειτουργίας τους. Σε κάθε πλευρά να φέρουν την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

Με το απορριμματοκιβώτιο να παραδοθούν:

- Εγχειρίδιο τακτικής συντήρησης και έκτακτων επισκευών με ηλεκτρικό και υδραυλικό διάγραμμα.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας.
- Εικονογραφημένος κατάλογος κύριων ανταλλακτικών με κωδικούς ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Λοιπά στοιχεία:

Ελάχιστος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ένα (1) έτος από την οριστική παραλαβή του, στον οποίο να παρέχεται δωρεάν επισκευή και συντήρηση του εξοπλισμού (χωρίς κόστος εργασιών και ανταλλακτικών).

Τόπος Παράδοσης: Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης (Καπετάν Χάψα 1, 57001 Θέρμη) ή όπου αλλού ορίσει η επιτροπή παραλαβής κατά την παράδοση του εξαρτήματος, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης.

Χρόνος Παράδοσης: Ο συντομότερος δυνατός, αλλά να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

#### Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς επιπλέον κόστος, εκπαίδευση σε προσωπικό του Δήμου Θέρμης και ειδικότερα σε δύο έως τέσσερις (2 - 4) υπάλληλους του Δήμου Θέρμης συνολικά. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των εξαρτημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

Η εκπαίδευση της προηγούμενης παραγράφου να γίνει σε χώρο του προμηθευτή ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο ή στον τόπο παράδοσης του μηχανήματος, πριν την οριστική παραλαβή του.

Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει προς αξιολόγηση τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:

- Πρόγραμμα εκπαίδευσης.
- Διάρκεια εκπαίδευσης.
- Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.
- Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.

#### Περιεχόμενο προσφοράς

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή, καθώς επίσης και τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη Τεχνικής Προδιαγραφής όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.
- Βεβαίωση για τους ελέγχους και δοκιμές στους οποίους έχουν υποβληθεί τα εξαρτήματα για την πιστοποίησή τους.
- Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο εγγύησης.
- Υπεύθυνη Δήλωση για την παρεχόμενη εκπαίδευση.
- Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 η ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των εξαρτημάτων).
- Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της σειράς ISO 14001 ή ισοδύναμο, συναφές με την κατασκευή, παραγωγή και εμπορία εξαρτημάτων ανάλογων του προσφερόμενου.

#### **Ο Μ Α Δ Α 1 1**

**Προμήθεια ενός (1) καινούριου υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού και τοποθέτησή του επί απορριματοφόρου φορτηγού οχήματος που διαθέτει ο Δήμος.**

ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### 0. Ορισμός

Υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός (γερανός) κατάλληλος για τοποθέτηση επί της οροφής απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης, ικανός για την ανύψωση και αποκομιδή υπόγειων κάδων.

### 1. Γενικά

Ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός (γερανός) να είναι καινούριος, αμεταχείριστος, σχεδιασμένος, κατασκευασμένος και συναρμολογημένος κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των χειριστών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να είναι απολύτως συμβατός στην τοποθέτηση και τη λειτουργία με το υφιστάμενο απορριμματοφόρο φορτηγό όχημα του Δήμου Θέρμης. Να έχει επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο.

Ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός να φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε εξάρτημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά διαστήματα της προληπτικής συντήρησης (ετήσια ή μετά από συγκεκριμένη χρήση), σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές γίνονται τιμές οι οποίες είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Αντίστοιχα, όπου αναφέρεται «το πολύ», δεκτές γίνονται τιμές οι οποίες είναι ίσες ή μικρότερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνονται δεκτές τιμές οι οποίες έχουν απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

**Επί ποινή αποκλεισμού**, όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού να δοθούν αναλυτικά στις Τεχνικές Προσφορές.

### 2. Αξιοπιστία

Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

### 3. Υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός (γερανός)

Ο γερανός να είναι ελαφρύς και κατάλληλος για τοποθέτηση επί της οροφής απορριματοφόρου φορτηγού οχήματος τύπου πρέσας, έτσι ώστε να μην επηρεαστεί σημαντικά το ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα του φορτηγού. Το συνολικό βάρος του γερανού συμπεριλαμβανομένων και των ενισχύσεων της θέσης τοποθέτησης του γερανού επί του οχήματος αλλά και όλα τα παρελκόμενα όργανα, εξαρτήματα και εργαλεία του γερανού να μην υπερβαίνει τα 900 κιλά, ώστε να μην επηρεάζεται σημαντικά το εκμεταλλεύσιμο ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα του απορριματοφόρου φορτηγού οχήματος.

Να είναι ικανός για την ανύψωση και εξαγωγή από υπόγειο φρεάτιο, υπόγειο πλαστικό κάδο χωρητικότητας 3.000 λίτρων ή πλαστικό σάκο χωρητικότητας 3.000 και 5.000 λίτρων.

Ο γερανός να είναι περιστροφικού τύπου με δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον 360°. Η ακτίνα έκτασής του στο οριζόντιο επίπεδο να είναι περίπου επτά (7) μέτρα από την βάση του. Η ανυψωτική ικανότητα του γερανού να είναι τουλάχιστον 400 κιλά στο μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα. Με την Τεχνική Προσφορά, να κατατεθεί σχεδιάγραμμα της ανυψωτικής ικανότητας σε σχέση με την απόσταση από το κέντρο περιστροφής της βάσης του γερανού, από όπου θα φαίνεται τουλάχιστον η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στη μέγιστη οριζόντια έκταση, όσο και στο μέγιστο ύψος ανύψωσης.

Η λειτουργία του υδραυλικού γερανού να γίνεται υδραυλικά από το υδραυλικό κύκλωμα του οχήματος και συγκεκριμένα από το υδραυλικό κύκλωμα του μηχανισμού ανύψωσης των επίγειων κάδων 1.100 λίτρων που φέρει το όχημα. Για τον λόγω αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να απομονώνει τον ανυψωτικό μηχανισμό των επίγειων κάδων, ώστε η υδραυλική πίεση να διοχετεύεται στο υδραυλικό κύκλωμα του γερανού. Με την διάταξη αυτή αποφεύγονται οι ζημιές και οι πιθανοί τραυματισμοί του προσωπικού καθώς όταν κινείται ο γερανός, αποτρέπεται εντελώς η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού των επίγειων κάδων από τη θέση στην οποία πρόκειται να μεταφερθεί ο υπόγειος κάδος για το άδειασμα του.

Ο γερανός να διαθέτει βαλβίδες συγκράτησης φορτίου σε όλα τα υδραυλικά έμβολα για την άμεση ακινητοποίηση του βραχίονα σε περίπτωση απώλειας πίεσης του υδραυλικού ελαίου που να αποτρέπουν την πιθανή πτώση του γερανού. Οι βαλβίδες αυτές να βρίσκονται σε κατάλληλες θέσεις ώστε να προστατεύονται από την φθορά και τις καιρικές συνθήκες.

Επίσης, να διαθέτει σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης που να αναστέλλει και να ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί, αλλά να επιτρέπει τις κινήσεις συστολής και ελάττωσης της φόρτιση.

Η λειτουργία του γερανού να γίνεται από κατάλληλο ασύρματο χειριστήριο το οποίο να εκτελεί όλες τις λειτουργίες του γερανού από τέτοια απόσταση που να επιτρέπει τον ασφαλή χειρισμό όλων των κινήσεών του, αλλά να υπάρχει και δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας όλων των εντολών σε περίπτωση βλάβης του ασύρματου χειριστηρίου ή πιθανής ηλεκτρικής βλάβης. Επιπρόσθετα, να υπάρχει και κομβίο έκτακτου κινδύνου σε κατάλληλη θέση που θα παύει άμεσα κάθε λειτουργία κίνησης του γερανού.

Ο γερανός να παραλαμβάνει το φορτίο (πλαστικός κάδος ή σάκος) από τον υπόγειο κάδο που είναι βυθισμένος στο έδαφος, να το ανασηκώνει και να το μετακινεί πλησίον της οπίσθιας χοάνης του απορριματοφόρου φορτηγού οχήματος και να το αποθέτει σε τέτοια θέση που να μπορεί στην περίπτωση του πλαστικού κάδου να τον παραλάβει και να τον ανατρέψει εντός της οπίσθιας χοάνης ο μηχανισμός ανύψωσης επίγειων κάδων ή στην περίπτωση του σάκου να το εναποθέσει κατευθείαν εντός της χοάνης του οχήματος. Για τον σκοπό αυτό, ο γερανός να φέρει κατάλληλο γάντζο εγκατεστημένο στο άκρο του βραχίονά του και αλυσίδες ανάρτησης φορτίου κατάλληλες τόσο για την ανάρτηση του πλαστικού κάδου όσο και του σάκου.

Επί της οροφής της υπερκατασκευής του οχήματος, να εγκατασταθούν κατάλληλα μεταλλικά στηρίγματα στα οποία να εδράζουν οι βραχίονες του γερανού με ασφαλή τρόπο, όταν ο γερανός δεν χρησιμοποιείται ή όταν το όχημα κινείται.

#### 4. Τοποθέτηση ανυψωτικού μηχανισμού

Η τοποθέτηση του γερανού να γίνει στην οροφή του οχήματος, σε τέτοια θέση που να μην επηρεάσει αισθητά το κέντρο βάρους του οχήματος. Η έδρασή του να γίνει με πλήρη ασφάλεια επάνω στην οροφή της υπερκατασκευής, οπότε στο συγκεκριμένο σημείο έδρασης να γίνουν οι απαιτούμενες τροποποιήσεις και ενισχύσεις ώστε να αντέχει στην λειτουργία του γερανού με το μέγιστο φορτίο στην μέγιστη έκταση. Με την Τεχνική Προσφορά, να κατατεθεί σχεδιομελέτη ευστάθειας του οχήματος στην λειτουργία του γερανού με το μέγιστο φορτίο στην μέγιστη έκταση στο πλάι του οχήματος.

Η εν λόγω τοποθέτηση του γερανού στην οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος να περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες εργασίες και τροποποιήσεις, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, στην οροφή της υπερκατασκευής, στο υδραυλικό κύκλωμα, στην οπίσθια θύρα, στην χοάνη κ.λπ. έτσι ώστε ο γερανός να είναι εύχρηστος και η λειτουργία του ασφαλής. Ιδιαίτερη μέριμνα και προσοχή να δοθεί στην θυρίδα της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων, η οποία να φέρει μεταλλική αρθρωτή προσθήκη ώστε να εναλλάσσεται από την «οπίσθια φόρτωση» και ανατροπή των πλαστικών κάδων σε «άνω φόρτωση» και απόρριψη των σάκων και αντίστροφα.

#### 5. Πρόσθετα

Στην προμήθεια και τοποθέτηση του υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού επί απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος περιλαμβάνονται:

- Τα έξοδα μεταφοράς του απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος από τον χώρο στάθμευσης βαρέων οχημάτων του Δήμου στον χώρο του αναδόχου όπου θα γίνουν όλες οι εργασίες τοποθέτησης, εάν αυτός βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων από τα διοικητικά όρια του Δήμου Θέρμης.
- Η πιστοποίηση αρχικής τοποθέτησης ανυψωτικού μηχανισμού από διαπιστευμένο φορέα με έξοδα του αναδόχου. Με την παράδοση να παραδοθεί πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας του υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού τύπου ΑΑ.
- Τα έξοδα λειτουργικού έλεγχου του γερανού στην αποκομιδή τουλάχιστον πέντε (5) υπόγειων πλαστικών κάδων και πέντε (5) μεγάλων υπόγειων σάκων 5.000 λίτρων.
- Έντυπο εγχειρίδιο λειτουργίας, χρήσης και συντήρησης του υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού και του ασύρματου χειριστήριου στην Ελληνική γλώσσα, το οποίο να παραδοθεί και σε ηλεκτρονική μορφή. Το εν λόγω εγχειρίδιο να συνοδεύεται από τα αντίστοιχα υδραυλικά και ηλεκτρικά διαγράμματα.
- Εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών με κωδικούς κύριων ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα για τον γερανό και το ασύρματο χειριστήριο.
- Παρελκόμενα, εξαρτήματα και ειδικά εργαλεία για την λειτουργία του γερανού κατά την κρίση του κατασκευαστή.
- Αλυσίδες ανάρτησης πλαστικών κάδων και σάκων.

#### 6. Τεχνική Υποστήριξη

##### 6.1 Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του εξαρτήματος, για δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την οριστική παραλαβή του, ανεξαρτήτων ωρών λειτουργίας, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας, υποχρεούται να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το μηχανήμα ολόκληρο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά να εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.

## 6.2. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς επιπλέον κόστος, εκπαίδευση σε προσωπικό του Δήμου Θέρμης και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές και δύο έως τέσσερις (2 - 4) τεχνικούς υπάλληλους του Δήμου Θέρμης συνολικά. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) του γερανού, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

Η εκπαίδευση της προηγούμενης παραγράφου να γίνει σε χώρο του προμηθευτή ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο ή στον τόπο παράδοσης, πριν την οριστική παραλαβή.

Ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει προς αξιολόγηση τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:

- Πρόγραμμα εκπαίδευσης.
- Διάρκεια εκπαίδευσης.
- Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.
- Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.

## 7. Λοιπές απαιτήσεις

Τόπος Παράδοσης: Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης (Καπετάν Χάψα 1, 57001 Θέρμη) ή όπου αλλού ορίσει η επιτροπή παραλαβής κατά την παράδοση του γερανού, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμο Θέρμης.

Χρόνος Παράδοσης: Ο συντομότερος δυνατός, αλλά να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση να παραδώσει υδραυλικό μηχανισμό ανύψωσης έτοιμο, τοποθετημένο επί του απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος του Δήμου Θέρμης, το οποίο να είναι έτοιμο για νόμιμη κυκλοφορία και χρήση από τον Δήμο Θέρμης. Επίσης, έχει την υποχρέωση να αναλάβει την όποια τροποποίηση της έγκρισης τύπου και της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος έργου με τον νέο εξοπλισμό, εάν χρειαστεί.

## 8. Περιεχόμενο προσφοράς

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή για όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του γερανού, καθώς επίσης και τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη Τεχνικής Προδιαγραφής όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες.
- Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του υδραυλικού μηχανισμού ανύψωσης, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων και βαρών.
- Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Βεβαίωση για τους ελέγχους και δοκιμές στους οποίους έχει υποβληθεί το εξάρτημα για την πιστοποίησή του.

- Υπεύθυνη Δήλωση για το πρόγραμμα προληπτικής και τακτικής συντήρησης.
- Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης.
- Όλα τα έγγραφα των παραγράφων που αναφέρονται και υπογραμμίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή.
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», όπως δίνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.
- Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι ο προσφερόμενος τύπος υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού δεν έχει σταματήσει να παράγεται ή δεν τελεί υπό κατάργηση.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον χρόνο εγγύησης, ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εργοστασιακή εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 η ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των εξαρτημάτων).
- Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της σειράς ISO 14001 ή ισοδύναμο, συναφές με την κατασκευή, παραγωγή και εμπορία εξαρτημάτων ανάλογων του προσφερόμενου.

## **Ο Μ Α Δ Α 1 2**

**Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού οχήματος 6x2 με επίπεδο πήγμα για μεταφορά των Μηχανημάτων Έργου (Μ.Ε.) που διαθέτει ο Δήμος.**

### **ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1. Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
2. ΝΔ 2396/1975 (ΦΕΚ 117Α) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
3. ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332Β/2004) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
4. ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108Β) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των

κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

6. Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
7. Κανονισμός (ΟΗΕ) ECER13. «Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά την πέδηση [2016/194]».
8. Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/14.12.1977) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων από αυτοκινήτων και συρμών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Π.Δ. 57/2010 (Α'97) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.
12. Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.
13. Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.
14. Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.
15. Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.
16. AECTP 200, Environmental Conditions.
17. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

## ΓΕΝΙΚΑ

Η ΟΜΑΔΑ 12 αφορά την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου φορτηγού οχήματος 6x2 με επίπεδο πηγά για μεταφορά μηχανημάτων έργου (Μ.Ε.) και την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου Θέρμης και συγκεκριμένα για την μεταφορά Μ.Ε. που διαθέτει ο Δήμος, ώστε αυτά να μεταφέρονται άμεσα στα σημεία που χρειάζεται να παρέμβει ο Δήμος, χωρίς να επιβαρύνεται η λειτουργία τους με την οδική μετάβασή τους που γίνεται μέχρι σήμερα, η οποία κοστίζει σε χρόνο και καύσιμο αλλά και σε ανθρωποώρες εργασίας για την οδήγησή και την συντήρησή τους.

Προκειμένου λοιπόν να καλυφθούν οι ανωτέρω ανάγκες και να εξοικονομηθούν πόροι κρίνεται σκόπιμο να προβεί ο Δήμος στην προμήθεια του φορτηγού οχήματος, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες του Δήμου.

## ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια επιτροπή του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν το όχημα να είναι έτοιμο για μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία – λειτουργικό έλεγχο. Θα ακολουθήσει έλεγχος για την συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους μέρη του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, της φόρτωσης με απορριμματοκιβώτια κ.λπ.) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του αναδόχου, όπως έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού.

Θα γίνει επίσης έλεγχος για την ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κ.λπ. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

Η επιτροπή παραλαβής, έχει το δικαίωμα της συνδρομής, εφόσον το επιθυμεί, ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, για την εκτέλεση της προαναφερθείσας δοκιμής οδήγησης και λειτουργίας ή/και ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων ή ΔΕ Ηλεκτρολόγων Οχημάτων για την εκτέλεση των ελέγχων.

Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής δύναται να μην επιτρέψει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων ή ακόμα και να απορρίψει τα οχήματα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

Μετά τον μακροσκοπικό έλεγχο θα διεξαχθεί και λειτουργικός έλεγχος με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος πέδησης, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κ.λπ.) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό τυχόν διαρροών. Τέλος, θα γίνεται ζύγιση του οχήματος με όλες τις δεξαμενές γεμάτες, άφορτο (χωρίς τον οδηγό), των εμπρόσθιων και οπίσθιων αξόνων ξεχωριστά, καθώς και όλου του οχήματος. Τα ζυγολόγια θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παραλαβής.

Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές:

- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
- Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας και στάθμευσης.
- Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού της θέσης οδήγησης.
- Έλεγχος αποτελεσματικής φόρτωσης – εκφόρτωσης Μ.Ε..

Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή του Δήμου Θέρμης, με έξοδά του. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη αντιπροσώπου του αναδόχου, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και του Υπευθύνου του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Θέρμης, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του αναδόχου, τότε του κοινοποιεί με επιστολή τις παρατηρήσεις που πρέπει να αρθούν. Στη συνέχεια επαναλαμβάνεται αυτή η διαδικασία.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

Επισημαίνεται ότι το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία (σήμερα στο Εργοτάξιο του Δήμου Θέρμης, Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη),

μετά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί νομίμως άμεσα από τον Δήμο (με το κλειδί στο χέρι), με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Το όχημα θα παραδοθεί με τις δεξαμενές πληρωμένες 100% με καύσιμο και πρόσφατο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ.

Τέλος, εφόσον το όχημα είναι σύμφωνο με την τεχνική προδιαγραφή της Διακήρυξης, την τεχνική προσφορά του αναδόχου και φέρει άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες, τότε συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή πρωτόκολλο παραλαβής, το οποίο θα διαβιβαστεί στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης του οχήματος για την μετέπειτα ταυτοποίησή του.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

### ΕΝΑ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 6Χ2 ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΗΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

#### 1. Γενικά

Το όχημα να είναι μεταχειρισμένο, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να είναι κατηγορίας N<sub>3</sub> και τύπου αμαξώματος ΒΑ, σύμφωνα με το Μέρος Γ του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά έως τριών (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Το συνολικά μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο συνολικό μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 25 τόνους.

Το όχημα να βρίσκεται στην Ελλάδα και να είναι εκτελωνισμένο, έτοιμο προς επίδειξη εφόσον ζητηθεί από την αρμόδια Επιτροπή και να διαθέτει δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ το οποίο να έχει εκδοθεί τους δύο (2) τελευταίους μήνες πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού. Στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ δεν θα πρέπει να έχουν καταγραφεί ελλείψεις ή παρατηρήσεις.

Η ηλικία του οχήματος, κατά την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού να μην υπερβαίνει τα είκοσι (20) έτη από την ημέρα πρώτης κυκλοφορίας του (βαθμολογούμενο κριτήριο). Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος να μην υπερβαίνουν τα 400.000 χιλιόμετρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να μην έχει υποστεί τροποποίηση, που δεν είναι εγκεκριμένη από τον κατασκευαστή του οχήματος. Πιθανή αντικατάσταση ενός συγκροτήματος, υποσυγκροτήματος ή εξαρτήματος του οχήματος, να έχει γίνει με αντίστοιχο γνήσιο ή εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή.

#### 2. Θάλαμος οδήγησης (καμπίνα) – Αμάξωμα

Να είναι τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Η εσωτερική επένδυση του θαλάμου να είναι με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.

Το κάθισμα του οδηγού να είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο. Να υπάρχει επίσης τουλάχιστον ένα (1) κάθισμα για τουλάχιστον έναν (1) συνοδηγό. Τα καθίσματα να είναι άνετα, με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης καθώς και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Το όχημα να διαθέτει δύο (2) πλευρικές θύρες, με κλειδαριές ασφαλείας και δύο (2) ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

Το αμάξωμα να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά. Θερμαινόμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες θα βαθμολογηθούν θετικά.

Ο θάλαμος οδήγησης να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο να θερμαίνεται όλος ο χώρος των επιβαινόντων και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα. Να είναι εφοδιασμένο επίσης με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο να μπορεί να λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού που αναφέρεται στην §13.2.

Το όχημα να φέρει δύο (2) σκιάδια για οδηγό και συνοδηγό.

### 3. Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

Ωφέλιμο φορτίο: το μεγαλύτερο δυνατό (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει όλες τις δεξαμενές γεμάτες, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο συνολικό μικτό βάρος έμφορτου οχήματος:  $\geq 25.000$  kg.

Μέγιστες βασικές ενδεικτικές εξωτερικές διαστάσεις (ΜκΠκΥ): 9,5 x 2,55 x 3,5 μέτρα.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν επίσης:

Μεταξόνια ( $1^{ου} - 2^{ου}$  και  $2^{ου} - 3^{ου}$ ).

Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστη ικανότητα φόρτισης αξόνων).

### 4. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Τετράχρονος, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής που να καλύπτει τις απαιτήσεις τουλάχιστον EURO 5.

Καύσιμο: Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα IV της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004) με ελάχιστο αριθμό κετανίου 51,0.

Μέγιστη καθαρή ισχύς:  $\geq 230$  kW (βαθμολογούμενο κριτήριο). Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Κυλινδρισμός (κυβισμός) κινητήρα:  $\geq 11.000$ cc (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν / υποβληθούν επίσης άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

### 5. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: $300 \geq$ λίτρα.

Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue  $\geq 50$  λίτρα.

### 6. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Κιβώτιο ταχυτήτων: πλήρως αυτόματο ή αυτοματοποιημένο 12+1 σχέσεων (με σειριακό επιλογέα ταχυτήτων, χωρίς πεντάλ συμπλέκτη), με έξοδο προσαρμογής δυναμολήπτη (Power Take-Off P.T.O.). Ο δυναμολήπτης να είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος του ανυψωτικού μηχανισμού.

Διαφορικό: Στον δεύτερο (2) άξονα του οχήματος (πρώτος οπίσθιος άξονας) – κίνηση 6x2.

### 7. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση.

### 8. Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Πέδη πορείας: Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που να ενεργεί τουλάχιστον στους πίσω τροχούς.

Το όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS), και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (anti-slip regulation – ASR) ή αντίστοιχο.

#### 9. Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα να φέρει δύο (2) μονούς τροχούς στον 1<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> άξονα (διευθυντήριοι και αναδιπλούμενοι άξονας) και δύο (2) διπλούς τροχούς στον κινητήριο 2<sup>ο</sup> άξονα (1<sup>ο</sup> οπίσθιο). Συνολικά να φέρει οκτώ (8) τροχούς.

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους.

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

#### 10. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας του οχήματος σε οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα καθώς και η άνεση των επιβατών.

Να φέρει ανάρτηση με παραβολικά ή ημιελλειπτικά ελάσματα στον εμπρόσθιο (διευθυντήριο) άξονα και υδραυλική ή πνευματική ανάρτηση στους οπίσθιους άξονες. Είναι επιθυμητό να υπάρχει η δυνατότητα αναδίπλωσης του οπίσθιου 3<sup>ου</sup> άξονα για την μείωση της φθοράς και της κατανάλωσης καυσίμου σε μηδενικό φορτίο.

#### 11. Ηλεκτρικό σύστημα

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών και να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C<sub>20</sub>) και ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I<sub>CC</sub> (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας.

#### 12. Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανάκλαστές, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED θα αξιολογηθούν θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να φέρει δύο (2) περιστρεφόμενα ή στροβοσκοπικά σώματα πορτοκαλί χρώματος στην οροφή του θαλάμου οδήγησης.

Εσωτερικός φωτισμός: Στον θάλαμο οδήγησης του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

### 13. Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

#### 13.1 Όργανα ελέγχου

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος.
- Ένδειξη αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη συστήματος ABS.
- Ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων (ημερήσια και ολική).
- Ένδειξη εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδείξεις λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Η ύπαρξη πρόσθετων οργάνων – δεικτών (π.χ. λειτουργίας συστημάτων και πληροφοριών ευστάθειας, πίεσης ελαστικών κ.λπ.) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

#### 13.2. Εξοπλισμός

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες.
2. Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -10° C έως +45° C.
3. Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
4. Δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες οπισθοπορείας (αριστερά και δεξιά του αμαξώματος) κατά προτίμηση ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι (βαθμολογούμενο κριτήριο), καθώς επίσης και καθρέπτη ράμπας στη δεξιά πλευρά (συνοδηγός).
5. Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας.
6. Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου.
7. Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία.
8. Ακινητοποιητή (immobilizer).
9. Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης.

#### 14. Βαφή – αντισκωριακή προστασία

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του οχήματος να είναι σιλπνό. Οι προφυλακτικές και οι εξωτερικοί καθρέπτες δύναται να είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι στο χρώμα του οχήματος. Εφόσον οι προφυλακτικές ή/και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, επιτρέπεται εναλλακτικά να είναι μαύροι.

Το όχημα να φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), όπως επίσης και την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

#### 15. Ρυμούλκηση

Το όχημα να διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

#### 16. Παρελκόμενα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272B/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος.
- Κιβώτιο Α' βοηθειών σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (υδραυλικό γρύλο, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κ.λπ.) με την θήκη τους.
- Εργαλεία πρόσδεσης που συνοδεύουν το πήγμα.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSF).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί κατάλογος των προαναφερθέντων εργαλείων.

#### 17. Επίπεδο πήγμα μεταφοράς μηχανημάτων έργου.

Επί του πλαισίου του φορτηγού οχήματος να είναι εγκατεστημένο επίπεδο πήγμα φόρτωσης χωρίς πλευρικά παραπέτα, κατάλληλο για την μεταφορά οχημάτων και μηχανημάτων έργου.

Το πήγμα να φέρει αντιολισθητικό πάτωμα πάχους τουλάχιστον 4mm, και να έχει δυνατότητα φόρτωσης οχημάτων και μηχανημάτων έργου τουλάχιστον δέκα (10) τόνων.

Το πήγμα να έχει ενδεικτικές ελάχιστες εξωτερικές διαστάσεις (Μ x Π) τουλάχιστον 6,0m x 2,5m και να διαθέτει σημεία πρόσδεσης και στις δύο πλευρές του ανά το πολύ ένα (1) μέτρο, σε όλο το μήκος του.

Το πήγμα να είναι επίπεδο, χωρίς προεξοχές, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύνολο του πλάτους του και δύναται το οπίσθιο τμήμα του (μετά τον 3<sup>ο</sup> άξονα του οχήματος) να σχηματίζει γωνία με το έδαφος για να διευκολύνεται η φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου.

Στο οπίσθιο τμήμα του να φέρει δύο (2) υδραυλικά ανοιγόμενα πέδιλα διαστάσεων τουλάχιστον (Μ x Π) 2,0m x 0,8m, τα οποία θα συμπύσσονται κάτω από το πήγμα. Σε περίπτωση που ο ωφέλιμος χώρος κάτω από το πήγμα δεν είναι ικανοποιητικός, τα πέδιλα να σηκώνονται υδραυλικά προς τα πάνω, στο οπίσθιο τμήμα του πηγματος.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του πηγματος να είναι εγκατεστημένο υδραυλικό βαρούλκο ελκτικής ικανότητας τουλάχιστον πέντε (5) τόνων (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ο χειρισμός του βαρούλκου να γίνεται από χειριστήριο τοποθετημένο επί του πλαισίου, εντός πλαστικού ερμαρίου και σε τέτοια θέση που να επιτρέπει στον χειριστή να επιβλέπει με ασφάλεια το σύνολο του πηγματος κατά την φόρτωση ακινητοποιημένων οχημάτων ή μηχανημάτων έργου. Ασύρματο χειριστήριο για την λειτουργία του βαρούλκου θα βαθμολογηθεί θετικά. Να υπάρχει διάταξη επείγουσας διακοπής λειτουργίας σε περίπτωση ανάγκης. Το μήκος του συρματόσχοινου να καλύπτει το συνολικό μήκος του πηγματος και των πέδινων στην ανοικτή θέση, αφήνοντας μήκος εργασίας τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων και το ελεύθερο άκρο του να καταλήγει σε θηλιά με ροδάντζα. Το βαρούλκο να φέρει κατάλληλο μηχανισμό για το σωστό τύλιγμα του συρματόσχοινου επί του τυμπάνου και διάταξη χειροκίνητου ξετυλίγματος του συρματόσχοινου. Το υδραυλικό βαρούλκο να φέρει σήμανση «CE».

Το υδραυλικό σύστημα λειτουργίας του υδραυλικού βαρούλκου και των υδραυλικών πέδων να περιλαμβάνει κατάλληλη υδραυλική αντλία παροχής τουλάχιστον εξήντα (60) λίτρων το λεπτό (βαθμολογούμενο κριτήριο) και μεταλλική δεξαμενή υδραυλικού ελαίου.

Επί του πλαισίου του οχήματος να είναι εγκατεστημένο κατάλληλο εργαλειοκιβώτιο για την αποθήκευση όλων των παρελκόμενων εργαλείων πρόσδεσης φορτίου και λειτουργίας του βαρούλκου. Κατ' ελάχιστο να προσφέρονται:

- Γάντζος με ναυτικό κλειδί για την ένωσή του με την θηλειά του συρματόσχοιου.
- Συλλογή με αλυσίδες για την πρόσδεση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου με τον γάντζο του βαρούλκου που να αποτελείται κατ' ελάχιστον από μία μικρή αλυσίδα κατάλληλη για την προσαρμογή της στον μπροστινό άξονα οχήματος μικτού βάρους μικρότερου των 3,5 τόνων και μία μεγάλη αλυσίδα κατάλληλη για την προσαρμογή της στον μπροστινό άξονα οχήματος ή μηχανήματος έργου μικτού βάρους άνω των πέντε (5) τόνων.
- Συλλογή από ιμάντες πρόσδεσης φορτίου επί του πηγματος με κασάνια, αποτελούμενη κατ' ελάχιστον από δύο (2) ιμάντες μήκους πέντε (5) μέτρων και δύο (2) ιμάντες μήκους τριών (3) μέτρων.
- Τροχαλία κατάλληλη για το συρματόσχοινο του βαρούλκου.

Σε κατάλληλη θέση επί του πηγματος ή του οχήματος να υπάρχει μεταλλική πινακίδα που να αναγράφονται τα στοιχεία του κατασκευαστή, ο αριθμός σειράς, το έτος κατασκευής και η σήμανση «CE».

#### 18. Εγγυήσεις

Να προσφέρεται εγγύηση για το πλαίσιο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών και για το πήγμα και το υδραυλικό σύστημα για τουλάχιστον ένα (1) έτος.

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται αναλυτικά η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

#### ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το όχημα να παραδοθεί συνοδευμένο, σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, από τα παρακάτω εγχειρίδια και έγγραφα:

- Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας της υπερκατασκευής στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική που να περιγράφει αναλυτικά την λειτουργία και τον χειρισμό του υδραυλικού συστήματος και να περιλαμβάνει οδηγίες τακτικής και έκτακτης συντήρησης, συνοπτικό κατάλογο ανταλλακτικών των κύριων μερών (κατ' ελάχιστον υδραυλικής αντλίας, υδραυλικών εμβόλων, βαρούλκου, δεξαμενής ελαίου και συνήθη «αναλώσιμα» ανταλλακτικά), καθώς και υδραυλικό διάγραμμα του συστήματος.
- Τεχνικό φυλλάδιο του εκάστοτε κατασκευαστή με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του βαρούλκου και της υδραυλικής αντλίας.

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.
- Φωτογραφίες και τεχνική περιγραφή του προς προμήθεια οχήματος.

- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρεχόμενης εγγύησης και των όρων αυτής.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει κάθε έξοδο μεταβίβασης των οχημάτων στον Δήμο Θέρμης καθώς και τα έξοδα έκδοσης πινακίδων και κάθε άλλη χρέωση (τιμή «με το κλειδί στο χέρι»).

### ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΟΜΑΔΑ	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.	ΤΕΜΑΧΙΟ	13
	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1
2	Καινούρια βενζινοκίνητη μοτοσυκλέτα τύπου scooter.	ΤΕΜΑΧΙΟ	4
3	Καινούριο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό τύπου VAN.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1
4	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό όχημα με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα.	ΤΕΜΑΧΙΟ	2
	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό όχημα με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1
5	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT).	ΤΕΜΑΧΙΟ	1
6	Καινούριο ρυμουλκούμενο τροχοφόρο όχημα (τρέιλερ) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18 που διαθέτει ο Δήμος.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1
7	Καινούριος υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας, κατάλληλος για τοποθέτηση επί μηχανήματος έργου τύπου UNIMOG που διαθέτει ο Δήμος, εξοπλισμένος με κεφαλή χλοοκοπής, κεφαλή κλαδέματος παλινδρομικού τύπου, κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου και βούρτσα αγριόχορτων.	ΣΕΤ 5 ΤΕΜΑΧΙΩΝ	1
8	Σετ καινούριων εξαρτημάτων για χρήση από το αρθρωτό μηχάνημα έργου κατασκευής GIANNI FERRARI τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος.	ΣΕΤ 2 ΤΕΜΑΧΙΩΝ	1

9	Καινούρια απορριματοκιβώτια χωρητικότητας 30m <sup>3</sup> , κατάλληλων διαστάσεων για μεταφορά από το φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT) που διαθέτει ο Δήμος.	ΤΕΜΑΧΙΟ	2
10	Καινούριο απορριματοκιβώτιο με ενσωματωμένο μηχανισμό πρέσας.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1
11	Καινούριος υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός και τοποθέτησή του επί απορριματοφόρου φορτηγού οχήματος του Δήμου Θέρμης.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1
12	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό τριαξονικό όχημα 6x2 με επίπεδο πήγμα για μεταφορά των Μηχανημάτων Έργου (Μ.Ε.) που διαθέτει ο Δήμος.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1

**Συντάχθηκε και Εγκρίθηκε**  
**Θέρμη, 12/02/2026**  
Ο Αν. Προϊστάμενος του τμήματος

**Θεωρήθηκε**  
**Θέρμη, 12/02/2026**  
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

**ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
**ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

**ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ**  
**ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη, 57001.

(Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης

Τηλ. : 2316.024254

e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

α/α Τεχνικών Προδιαγραφών ΔΑΚΠ: 21/2025

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΘΕΡΜΗΣ»

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Αναλογική βαθμολόγηση:

Η βαθμολόγηση των διαγωνιζόμενων θα γίνεται με αναλογική κλίμακα μεταξύ «100» και «120». Σε περίπτωση που η τιμή είναι μικρότερη από την ελάχιστη αποδεκτή, τότε θα βαθμολογείται με «80», ανεξάρτητα με το αν απέχει λίγο ή πολύ από την κατώτερη αποδεκτή τιμή.

Φθίνουσα ή Αύξουσα βαθμολόγηση:

Φθίνουσα βαθμολόγηση έχουμε όταν όσο μειώνεται η τιμή του χαρακτηριστικού από την τιμή βάσης, αυξάνεται και η βαθμολογία, ενώ αντίστοιχα, Αύξουσα βαθμολόγηση έχουμε όταν όσο αυξάνεται η τιμή του χαρακτηριστικού από την τιμή βάσης, αυξάνεται και η βαθμολογία.

Μέγιστη βαθμολογία:

Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση για κάποιο κριτήριο είναι «120». Σε περίπτωση που σε κάποιο χαρακτηριστικό αντιστοιχεί τιμή ακόμα καλύτερη από αυτήν που αντιστοιχεί στο «120», δεν μπορεί να βαθμολογηθεί περισσότερο.

Ελάχιστη βαθμολογία:

Η ελάχιστη βαθμολόγηση για κάποιο κριτήριο είναι «80». Σε περίπτωση που σε κάποιο χαρακτηριστικό αντιστοιχεί τιμή ακόμα χειρότερη από αυτήν που αντιστοιχεί στο «80», δεν μπορεί να βαθμολογηθεί λιγότερο. Εξάιρεση αποτελούν τα κριτήρια στα οποία δεν δίνεται τιμή αντιστοίχισης του «80», τα οποία αποτελούν **απαράβατο όρο** και η χαμηλότερη δυνατή τιμή είναι αυτή που αντιστοιχεί στο «100». Σε αντίθετη περίπτωση, η προσφορά θα απορρίπτεται.

# ΟΜΑΔΑ 1

## ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Δεκατρία (13) καινούρια βενζινοκίνητα επιβατικά οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 6d: 100 Νεότερη από EURO 6d: 120	3%
2	Χρώμα αμαξώματος.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	1%
3	Μεταλλικό χρώμα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
4	Ωφέλιμο φορτίο.	<350 kg: 80 ≥350 kg: 100 >450 kg: 120	3%
5	Όγκος χώρου αποσκευών, με κλειστό το διαχωριστικό και τα καθίσματα στην κανονική θέση.	<300 lt: 80 ≥300 lt: 100 >450 lt: 120	3%
6	Μέγιστο μήκος οχήματος.	≥4 m: 100 ≥4,2 m: 120	2%
7	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	<150 km/h: 80 ≥150 km/h: 100 >180 km/h: 120	1%
8	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	>13 s: 80 ≤13 s: 100 ≤10 s: 120	1%
9	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	≤1.400 cc: 100 ≤1.200 cc: 120	2%
10	Μέγιστη ισχύς.	<65 kW: 80 ≥65 kW: 100 ≥75 kW: 120	3%
11	Μέγιστη ροπή.	<180 Nm: 80 ≥180 Nm: 100 ≥200 Nm: 120	3%
12	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	>3.000 rpm: 80 ≤3.000 rpm: 100 ≤2.000 rpm: 120	2%
13	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	≤6,5 λίτρα ανά 100 km: 100 ≤5,5 λίτρα ανά 100 km: 120	2%
14	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	<35 λίτρα: 80 ≥35 λίτρα: 100 ≥40 λίτρα: 120	1%
15	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	≤125 g/km: 100 ≤100 g/km: 120	5%
16	Αριθμός ταχυτήτων του κιβώτιο ταχυτήτων.	Πέντε (5): 80 Έξι (6): 100 Αυτόματο: 120	15%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
17	Διάμετρος κύκλου στροφής.	>11 m: 80 ≤11 m: 100 ≤10 m: 120	2%
18	Πέδη πορείας οπίσθιου άξονα.	Ταμπούρα: 100 Δισκόφρενα: 120	1%
19	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	Μηχανικό χειρόφρενο: 100 Ηλεκτρικό χειρόφρενο: 120	1%
20	Σώτρα (ζάντες).	Χαλύβδινα: 100 Ελαφρού κράματος: 120	1%
21	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	Όχι: 80 Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
22	Φώτα ομίχλης πίσω.	Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
23	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
24	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
25	Διζωνικός κλιματισμός θαλάμου επιβατών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
26	Αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
27	Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας με λειτουργία αυτόματης σκίασης	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
28	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
29	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
30	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
31	Κάμερα οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100 Περιμετρικές κάμερες: 120	3%
32	Αισθητήρας βροχής για την λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
33	Σύστημα αποθάμβωσης εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
34	Πρόβλεψη για την επισκευή ή την αντικατάσταση του τροχού από απώλεια πίεσης αέρα.	Κιτ επισκευής: 80 Εφεδρικός τροχός ασφαλείας: 100 Εφεδρικός τροχός ιδίων διαστάσεων: 120	1%
35	Ρύθμιση καθίσματος οδηγού πάνω/κάτω.	Όχι: 80 Μηχανικά ρυθμιζόμενο: 100 Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο: 120	1%
36	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
37	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
38	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
39	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
40	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
41	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
42	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
43	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
44	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
45	Σύστημα πλοήγησης.	Όχι: 100 Ναι: 120	3%
46	Σύστημα αντισπιναρίσματος (Traction Control – ASR)	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
47	Ρευματολήπτης τύπου «αναπτήρα αυτοκινήτου» στον χώρο αποσκευών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
48	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	Δύο (2) ή τρία (3) έτη: 100 Περισσότερα από τρία (3) έτη: 120	10%
49	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.	Δέκα (10) έτη: 100 Πλέον των δέκα (10) ετών: 120	1%
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			100%

# ΟΜΑΔΑ 1

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

### Δεκατρία (13) καινούρια βενζινοκίνητα επιβατικά οχήματα

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολογία*
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	
2	Χρώμα αμαξώματος.	
3	Μεταλλικό χρώμα.	
4	Ωφέλιμο φορτίο.	
5	Όγκος χώρου αποσκευών, με κλειστό το διαχωριστικό και τα καθίσματα στην κανονική θέση.	
6	Μέγιστο μήκος οχήματος.	
7	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
8	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	
9	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	
10	Μέγιστη ισχύς.	
11	Μέγιστη ροπή.	
12	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	
13	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	
14	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
15	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	
16	Αριθμός ταχυτήτων του κιβώτιο ταχυτήτων.	
17	Διάμετρος κύκλου στροφής.	
18	Πέδη πορείας οπίσθιου άξονα.	
19	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
20	Σώτρα (ζάντες).	
21	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	
22	Φώτα ομίχλης πίσω.	
23	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	
24	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	
25	Διζωνικός κλιματισμός θαλάμου επιβατών.	
26	Αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες.	
27	Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας με λειτουργία αυτόματης σκίασης	
28	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
29	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	
30	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	
31	Κάμερα οπισθοπορείας.	
32	Αισθητήρας βροχής για την λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.	
33	Σύστημα αποθάμβωσης εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	
34	Πρόβλεψη για την επισκευή ή την αντικατάσταση του τροχού από απώλεια πίεσης αέρα.	
35	Ρύθμιση καθίσματος οδηγού πάνω/κάτω.	
36	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	
37	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολογία*
38	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	
39	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	
40	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	
41	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	
42	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	
43	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	
44	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	
45	Σύστημα πλοήγησης.	
46	Σύστημα αντισπιναρίσματος (Traction Control – ASR)	
47	Ρευματολήπτης τύπου «αναπτήρα αυτοκινήτου» στον χώρο αποσκευών.	
48	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	
49	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

\* Η βαθμολογία είναι το γινόμενο της βαθμολόγησης και του συντελεστή βαρύτητας.

# ΟΜΑΔΑ 1

## ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 6d: 100 Νεότερη από EURO 6d: 120	3%
2	Χρώμα αμαξώματος.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	1%
3	Μεταλλικό χρώμα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
4	Ωφέλιμο φορτίο.	<350 kg: 80 ≥350 kg: 100 >450 kg: 120	3%
5	Όγκος χώρου αποσκευών, με κλειστό το διαχωριστικό και τα καθίσματα στην κανονική θέση.	<300 lt: 80 ≥300 lt: 100 >450 lt: 120	3%
6	Μέγιστο μήκος οχήματος.	<4 m: 80 ≥4 m: 100 ≥4,2 m: 120	2%
7	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	<150 km/h: 80 ≥150 km/h: 100 >180 km/h: 120	1%
8	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	>13 s: 80 ≤13 s: 100 ≤10 s: 120	1%
9	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	≤1.400 cc: 100 ≤1.200 cc: 120	2%
10	Μέγιστη ισχύς.	<65 kW: 80 ≥65 kW: 100 ≥75 kW: 120	3%
11	Μέγιστη ροπή.	<180 Nm: 80 ≥180 Nm: 100 ≥200 Nm: 120	3%
12	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	>3.000 rpm: 80 ≤3.000 rpm: 100 ≤2.000 rpm: 120	2%
13	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	≤6,5 λίτρα ανά 100 km: 100 ≤5,5 λίτρα ανά 100 km: 120	2%
14	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	<35 λίτρα: 80 ≥35 λίτρα: 100 ≥40 λίτρα: 120	1%
15	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	≤125 g/km: 100 ≤100 g/km: 120	5%
16	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη: 120 Άλλο: 100	10%
17	Δυνατότητα σειριακής αλλαγής.	Όχι: 100 Ναι: 120	5%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
18	Διάμετρος κύκλου στροφής.	>11 m: 80 ≤11 m: 100 ≤10 m: 120	2%
19	Πέδη πορείας οπίσθιου άξονα.	Ταμπούρα: 100 Δισκόφρενα: 120	1%
20	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	Μηχανικό χειρόφρενο: 100 Ηλεκτρικό χειρόφρενο: 120	1%
21	Σώτρα (ζάντες).	Χαλύβδινα: 100 Ελαφρού κράματος: 120	1%
22	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	Όχι: 80 Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
23	Φώτα ομίχλης πίσω.	Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
24	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
25	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
26	Διζωνικός κλιματισμός θαλάμου επιβατών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
27	Αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
28	Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας με λειτουργία αυτόματης σκίασης	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
29	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
30	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
31	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
32	Κάμερα οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100 Περιμετρικές κάμερες: 120	3%
33	Αισθητήρας βροχής για την λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
34	Σύστημα αποθάμβωσης εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
35	Πρόβλεψη για την επισκευή ή την αντικατάσταση του τροχού από απώλεια πίεσης αέρα.	Κιτ επισκευής: 80 Εφεδρικός τροχός ασφαλείας: 100 Εφεδρικός τροχός ιδίων διαστάσεων: 120	1%
36	Ρύθμιση καθίσματος οδηγού πάνω/κάτω.	Όχι: 80 Μηχανικά ρυθμιζόμενο: 100 Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο: 120	1%
37	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
38	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
39	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
40	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
41	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
42	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
43	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
44	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
45	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
46	Σύστημα πλοήγησης.	Όχι: 100 Ναι: 120	3%
47	Σύστημα αντισπιναρίσματος (Traction Control – ASR)	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
48	Ρευματολήπτης τύπου «αναπτήρα αυτοκινήτου» στον χώρο αποσκευών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
49	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	Δύο (2) ή τρία (3) έτη: 100 Περισσότερα από τρία (3) έτη: 120	10%
50	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.	Δέκα (10) έτη: 100 Πλέον των δέκα (10) ετών: 120	1%
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			100%

# ΟΜΑΔΑ 1

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση*
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	
2	Χρώμα αμαξώματος.	
3	Μεταλλικό χρώμα.	
4	Ωφέλιμο φορτίο.	
5	Όγκος χώρου αποσκευών, με κλειστό το διαχωριστικό και τα καθίσματα στην κανονική θέση.	
6	Μέγιστο μήκος οχήματος.	
7	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
8	Επιτάχυνση 0-100 <sup>km</sup> /h.	
9	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	
10	Μέγιστη ισχύς.	
11	Μέγιστη ροπή.	
12	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	
13	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	
14	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
15	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	
16	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
17	Δυνατότητα σειριακής αλλαγής.	
18	Διάμετρος κύκλου στροφής.	
19	Πέδη πορείας οπίσθιου άξονα.	
20	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
21	Σώτρα (ζάντες).	
22	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	
23	Φώτα ομίχλης πίσω.	
24	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	
25	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	
26	Διζωνικός κλιματισμός θαλάμου επιβατών.	
27	Αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες.	
28	Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας με λειτουργία αυτόματης σκίασης	
29	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
30	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	
31	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	
32	Κάμερα οπισθοπορείας.	
33	Αισθητήρας βροχής για την λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.	
34	Σύστημα αποθάμβωσης εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	
35	Πρόβλεψη για την επισκευή ή την αντικατάσταση του τροχού από απώλεια πίεσης αέρα.	
36	Ρύθμιση καθίσματος οδηγού πάνω/κάτω.	
37	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	
38	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση*
39	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	
40	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	
41	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	
42	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	
43	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	
44	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	
45	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	
46	Σύστημα πλοήγησης.	
47	Σύστημα αντισπιναρίσματος (Traction Control – ASR)	
48	Ρευματολήπτης τύπου «αναπτήρα αυτοκινήτου» στον χώρο αποσκευών.	
49	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	
50	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

\* Η βαθμολογία είναι το γινόμενο της βαθμολόγησης και του συντελεστή βαρύτητας.

## ΟΜΑΔΑ 2

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τέσσερις (4) καινούριες βενζινοκίνητες μοτοσυκλέτες τύπου scooter

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 5+: 100 Νεότερη από EURO 5+: 120	5%
2	Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το κάθισμα.	Για ένα (1) κράνος: 100 Για δύο (2) κράνη: 120	10%
3	Μέγιστη ισχύς.	<10 kW: 80 ≥10 kW και ≤10,5 kW: 100 >10,5 kW και ≤11 kW: 120	5%
4	Μέγιστη ροπή.	≥9 Nm: 100 ≥10 Nm: 120	5%
5	Στάθμη θορύβου του κινητήρα.	<77 db: 100 <70 dB: 120	3%
6	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	≤3 λίτρα ανά 100 km: 100 ≤2,5 λίτρα ανά 100 km: 120	5%
7	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	<5 λίτρα: 80 ≥5 λίτρα: 100 ≥7 λίτρα: 120	5%
8	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	≤70 g/km: 100 ≤60 g/km: 120	5%
9	Φωτεινή σήμανση.	Περιστρεφόμενη τύπου LED: 100 Στροβοσκοπική τύπου LED: 100 Στροβοσκοπική τύπου LED με ρυθμιζόμενα μοτίβα αναλαμπών: 120	5%
10	Ιστός φωτεινής σήμανσης.	Απλός: 100 Αυξομειούμενου ύψους: 120	3%
11	Ισχύς λειτουργίας φωτεινής σήμανσης.	≥7W: 100 ≥10W: 120	3%
12	Ισχύς λειτουργίας ηλεκτρονικής σειρήνας.	≥30W: 100 ≥40W: 120	3%
13	Ένταση ήχου σειρήνας.	≥90 dB: 100 ≥100 dB: 120	5%
14	Χωρητικότητα βαλίτσας δίκυκλου.	<45 λίτρα: 80 ≥45 λίτρα: 100 ≥50 λίτρα: 120	5%
15	Χρώμα βαλίτσας δίκυκλου.	Μαύρη: 100 Στο χρώμα του δίκυκλου: 120	2%
16	Ασφαλίζει με το κλειδί του δίκυκλου.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
17	Χρώμα δίκυκλου.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	5%
18	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	Δύο (2) έτη: 100 Περισσότερα από δύο (2) έτη: 120	25%
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			100%

## ΟΜΑΔΑ 2

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τέσσερις (4) καινούριες βενζινοκίνητες μοτοσυκλέτες τύπου scooter

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση*
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	
2	Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το κάθισμα.	
3	Μέγιστη ισχύς.	
4	Μέγιστη ροπή.	
5	Στάθμη θορύβου του κινητήρα.	
6	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	
7	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
8	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	
9	Φωτεινή σήμανση.	
10	Ιστός φωτεινής σήμανσης.	
11	Ισχύς λειτουργίας φωτεινής σήμανσης.	
12	Ισχύς λειτουργίας ηλεκτρονικής σειρήνας.	
13	Ένταση ήχου σειρήνας.	
14	Χωρητικότητα βαλίτσας δίκυκλου.	
15	Χρώμα βαλίτσας δίκυκλου.	
16	Ασφαλίζει με το κλειδί του δίκυκλου.	
17	Χρώμα δίκυκλου.	
18	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

\* Η βαθμολογία είναι το γινόμενο της βαθμολόγησης και του συντελεστή βαρύτητας.

## ΟΜΑΔΑ 3

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) καινούριο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό τύπου VAN

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 6d: 100 Νεότερη από EURO 6d: 120	3%
2	Χρώμα αμαξώματος.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	1%
3	Παράθυρο από κρύσταλλο ασφαλείας στην οπίσθια θύρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
4	Ωφέλιμο φορτίο.	≥500 kg: 100 >650 kg: 120	3%
5	Όγκος χώρου φόρτωσης, με τα καθίσματα στην κανονική θέση.	≥700 lt: 100 >900 lt: 120	3%
6	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.	≤2.500 kg: 100 ≤2.200 kg: 120	2%
7	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	<140 km/h: 80 ≥150 km/h: 100 >160 km/h: 120	1%
8	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	>15 s: 80 ≤15 s: 100 ≤12 s: 120	1%
9	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	≤1.800 cc: 100 ≤1.500 cc: 120	1%
10	Μέγιστη ισχύς.	≥70 kW: 100 ≥90 kW: 120	3%
11	Μέγιστη ροπή.	≥200 Nm: 100 ≥250 Nm: 120	3%
12	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	>2.500 rpm: 80 ≤2.500 rpm: 100 ≤1.750 rpm: 120	1%
13	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	≤6,0 λίτρα ανά 100 km: 100 ≤5,5 λίτρα ανά 100 km: 120	3%
14	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	<40 λίτρα: 80 ≥40 λίτρα: 100 ≥50 λίτρα: 120	1%
15	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue®.	<15 λίτρα: 80 ≥15 λίτρα: 100 ≥20 λίτρα: 120	1%
16	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	≤150 g/km: 100 ≤120 g/km: 120	5%
17	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	Μηχανικό πέντε (5) ταχυτήτων: 80 Μηχανικό έξι (6) ταχυτήτων: 100 Αυτόματο: 120	15%
18	Διάμετρος κύκλου στροφής.	>11 m: 80 ≤11 m: 100 ≤10 m: 120	2%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
19	Πέδη πορείας οπίσθιου άξονα.	Ταμπούρα: 100 Δισκόφρενα: 120	1%
20	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	Μηχανικό χειρόφρενο: 100 Ηλεκτρικό χειρόφρενο: 120	1%
21	Σώτρα (ζάντες).	Χαλύβδινα: 100 Ελαφρού κράματος: 120	1%
22	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	Όχι: 80 Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
23	Φώτα ομίχλης πίσω.	Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
24	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
25	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
26	Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας με λειτουργία αυτόματης σκίασης	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
27	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
28	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
29	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
30	Κάμερα οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100 Περιμετρικές κάμερες: 120	3%
31	Αισθητήρας βροχής για την λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
32	Σύστημα αποθάμβωσης εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
33	Σύνδεση κινητού για ασύρματη επικοινωνία (hands free).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
34	Ρύθμιση καθίσματος οδηγού πάνω/κάτω.	Όχι: 80 Μηχανικά ρυθμιζόμενο: 100 Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο: 120	1%
35	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
36	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
37	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
38	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
39	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
40	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
41	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
42	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
43	Σύστημα πλοήγησης.	Όχι: 100 Ναι: 120	3%
44	Σύστημα αντισπιναρίσματος (Traction Control – ASR)	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
45	Ρευματολήπτης τύπου «αναπτήρα αυτοκινήτου» στον χώρο φόρτωσης.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
46	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	Πέντε (5) έτη ή 100.000 km: 100 Πέντε (5) έτη: 120	15%
47	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>			<b>100%</b>

## ΟΜΑΔΑ 3

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) καινούριο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό τύπου VAN

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση*
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	
2	Χρώμα αμαξώματος.	
3	Παράθυρο από κρύσταλλο ασφαλείας στην οπίσθια θύρα.	
4	Ωφέλιμο φορτίο.	
5	Όγκος χώρου φόρτωσης, με τα καθίσματα στην κανονική θέση.	
6	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.	
7	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
8	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	
9	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	
10	Μέγιστη ισχύς.	
11	Μέγιστη ροπή.	
12	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	
13	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	
14	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
15	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue®.	
16	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	
17	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
18	Διάμετρος κύκλου στροφής.	
19	Πέδη πορείας οπίσθιου άξονα.	
20	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
21	Σώτρα (ζάντες).	
22	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	
23	Φώτα ομίχλης πίσω.	
24	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	
25	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	
26	Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας με λειτουργία αυτόματης σκίασης	
27	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
28	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	
29	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	
30	Κάμερα οπισθοπορείας.	
31	Αισθητήρας βροχής για την λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.	
32	Σύστημα αποθάμβωσης εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	
33	Σύνδεση κινητού για ασύρματη επικοινωνία (hands free).	
34	Ρύθμιση καθίσματος οδηγού πάνω/κάτω.	
35	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	
36	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	
37	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	
38	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	
39	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	
40	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	
41	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση*
42	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	
43	Σύστημα πλοήγησης.	
44	Σύστημα αντισπιναρίσματος (Traction Control – ASR)	
45	Ρευματολήπτης τύπου «αναπτήρα αυτοκινήτου» στον χώρο φόρτωσης.	
46	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	
47	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

\* Η βαθμολογία είναι το γινόμενο της βαθμολόγησης και του συντελεστή βαρύτητας.

## ΟΜΑΔΑ 4

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Δύο (2) μεταχειρισμένα πετρελαιοκίνητα ημιφορτηγά οχήματα με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 6c: 100 EURO 6d ή νεότερη: 120	5%
2	Ηλικία οχήματος.	Οκτώ (8) έτη ή νεότερο: 100 Έξι (6) έτη ή νεότερο: 120	5%
3	Διανυθέντα χιλιόμετρα.	<160.000km: 100 <120.000km: 120	5%
4	Μέγιστος αριθμός θέσεων (μαζί με τον οδηγό).	Έξι (6): 100 Επτά (7): 120	1%
5	Χρώμα αμαξώματος.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	1%
6	Μεταλλικό χρώμα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
7	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
8	Ωφέλιμο φορτίο.	≥800 kg: 100 >1.000 kg: 120	3%
9	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.	≤3.500 kg: 100 ≤3.000 kg: 120	1%
10	Εμβαδόν κιβωτάμαξας (καρότσας).	≥4m <sup>2</sup> : 100 >6m <sup>2</sup> : 120	5%
11	Ύψος δαπέδου κιβωτάμαξας (καρότσας).	≥1,0 m: 80 <1,0 m: 100 <0,9 m: 120	3%
12	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	<120 km/h: 80 ≥120 km/h: 100 >150 km/h: 120	1%
13	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	>15 s: 80 ≤15 s: 100 <12 s: 120	1%
14	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	≤2.500 cc: 100 <2.200 cc: 120	1%
15	Μέγιστη ισχύς.	≥80 kW: 100 >95 kW: 120	2%
16	Μέγιστη ροπή.	≥300 Nm: 100 >350 Nm: 120	2%
17	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	>2.000 rpm: 80 ≤2.000 rpm: 100 <1.500 rpm: 120	2%
18	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	≤10,0 λίτρα ανά 100 km: 100 <8,5 λίτρα ανά 100 km: 120	5%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
19	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	<65 λίτρα: 80 ≥65 λίτρα: 100 >75 λίτρα: 120	1%
20	Κιβώτιο ταχυτήτων.	Μηχανικό κιβώτιο: 100 Αυτόματο κιβώτιο: 120	10%
21	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	Μηχανικό χειρόφρενο: 100 Ηλεκτρικό χειρόφρενο: 120	1%
22	Τα ελαστικά φέρουν το αλπικό σύμβολο (3PMSF).	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
23	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
24	Φώτα ομίχλης πίσω.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
25	Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
26	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
27	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
28	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
29	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
30	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
31	Κάμερα οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100 Περιμετρικές κάμερες: 120	3%
32	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
33	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
34	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
35	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
36	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	Όχι: 80 Ναι: 100	5%
37	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
38	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
39	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
40	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
41	Σύστημα πλοήγησης.	Όχι: 80 Ναι: 100	5%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
42	Σύστημα Start – Stop.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
43	Υπολογιστής ταξιδιού (με ένδειξη τουλάχιστον μέσης και στιγμιαίας κατανάλωσης).	Όχι: 80 Ναι: 100 Περισσότερες ενδείξεις: 120	1%
44	Αυτόματη ενεργοποίηση φώτων πορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
45	Αισθητήρας βροχής για τους εμπρόσθιους υαλοκαθαριστήρες.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
46	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	Έξι (6) μήνες: 100 ≥Ένα (1) έτος: 120	5%
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>			<b>100%</b>

## ΟΜΑΔΑ 4

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Δύο (2) μεταχειρισμένα πετρελαιοκίνητα ημιφορτηγά οχήματα με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση
1	Αντιρρυπαντική τεχνολογία.	
2	Ηλικία οχήματος.	
3	Διανυθέντα χιλιόμετρα.	
4	Μέγιστος αριθμός θέσεων (μαζί με τον οδηγό).	
5	Χρώμα αμαξώματος.	
6	Μεταλλικό χρώμα.	
7	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
8	Ωφέλιμο φορτίο.	
9	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.	
10	Εμβαδόν κιβωτάμαξας (καρότσας).	
11	Ύψος δαπέδου κιβωτάμαξας (καρότσας).	
12	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
13	Επιτάχυνση 0-100 <sup>km</sup> /h.	
14	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	
15	Μέγιστη ισχύς.	
16	Μέγιστη ροπή.	
17	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	
18	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	
19	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
20	Κιβώτιο ταχυτήτων.	
21	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
22	Τα ελαστικά φέρουν το αλπικό σύμβολο (3PMSF).	
23	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	
24	Φώτα ομίχλης πίσω.	
25	Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED.	
26	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
27	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	
28	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	
29	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	
30	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	
31	Κάμερα οπισθοπορείας.	
32	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	
33	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	
34	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	
35	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	
36	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	
37	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	
38	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	
39	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	
40	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση
41	Σύστημα πλοήγησης.	
42	Σύστημα Start – Stop.	
43	Υπολογιστής ταξιδιού (με ένδειξη τουλάχιστον μέσης και στιγμιαίας κατανάλωσης).	
44	Αυτόματη ενεργοποίηση φώτων πορείας.	
45	Αισθητήρας βροχής για τους εμπρόσθιους υαλοκαθαριστήρες.	
46	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

\* Η βαθμολογία είναι το γινόμενο της βαθμολόγησης και του συντελεστή βαρύτητας.

## ΟΜΑΔΑ 4

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο ημιφορητό όχημα με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 6c: 100 EURO 6d ή νεότερη: 120	5%
2	Ηλικία οχήματος.	Οκτώ (8) έτη ή νεότερο: 100 Έξι (6) έτη ή νεότερο: 120	5%
3	Διανυθέντα χιλιόμετρα.	<160.000km: 100 <120.000km: 120	5%
4	Χρώμα αμαξώματος.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	1%
5	Μεταλλικό χρώμα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
6	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
7	Ωφέλιμο φορτίο.	≥1.000 kg: 100 >1.200 kg: 120	3%
8	Εμβαδόν κιβωτάμαξας (καρότσας).	≥6m <sup>2</sup> : 100 >8m <sup>2</sup> : 120	5%
9	Ύψος δαπέδου κιβωτάμαξας (καρότσας).	≥1,0 m: 80 <1,0 m: 100 <0,9 m: 120	5%
10	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	<120 km/h: 80 ≥120 km/h: 100 >150 km/h: 120	1%
11	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	>15 s: 80 ≤15 s: 100 <12 s: 120	1%
12	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	≤2.500 cc: 100 <2.200 cc: 120	1%
13	Μέγιστη ισχύς.	≥80 kW: 100 >95 kW: 120	2%
14	Μέγιστη ροπή.	≥300 Nm: 100 >350 Nm: 120	2%
15	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	>2.000 rpm: 80 ≤2.000 rpm: 100 <1.500 rpm: 120	2%
16	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	≤10,0 λίτρα ανά 100 km: 100 <8,5 λίτρα ανά 100 km: 120	5%
17	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	<65 λίτρα: 80 ≥65 λίτρα: 100 >75 λίτρα: 120	1%
18	Κιβώτιο ταχυτήτων.	Μηχανικό κιβώτιο: 100 Αυτόματο κιβώτιο: 120	10%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
19	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	Μηχανικό χειρόφρενο: 100 Ηλεκτρικό χειρόφρενο: 120	1%
20	Τα ελαστικά φέρουν το αλπικό σύμβολο (3PMSE).	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
21	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
22	Φώτα ομίχλης πίσω.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
23	Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
24	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
25	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
26	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
27	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
28	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
29	Κάμερα οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100 Περιμετρικές κάμερες: 120	3%
30	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
31	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
32	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
33	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
34	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	Όχι: 80 Ναι: 100	5%
35	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
36	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
37	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
38	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
39	Σύστημα πλοήγησης.	Όχι: 80 Ναι: 100	5%
40	Σύστημα Start – Stop.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
41	Υπολογιστής ταξιδιού (με ένδειξη τουλάχιστον μέσης και στιγμιαίας κατανάλωσης).	Όχι: 80 Ναι: 100 Περισσότερες ενδείξεις: 120	1%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
42	Αυτόματη ενεργοποίηση φώτων πορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
43	Αισθητήρας βροχής για τους εμπρόσθιους υαλοκαθαριστήρες.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
44	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	Έξι (6) μήνες: 100 ≥Ένα (1) έτος: 120	5%
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			100%

# ΟΜΑΔΑ 4

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό όχημα με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση
1	Αντιρρυπαντική τεχνολογία.	
2	Ηλικία οχήματος.	
3	Διανυθέντα χιλιόμετρα.	
4	Χρώμα αμαξώματος.	
5	Μεταλλικό χρώμα.	
6	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
7	Ωφέλιμο φορτίο.	
8	Εμβαδόν κιβωτάμαξας (καρότσας).	
9	Ύψος δαπέδου κιβωτάμαξας (καρότσας).	
10	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
11	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	
12	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	
13	Μέγιστη ισχύς.	
14	Μέγιστη ροπή.	
15	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	
16	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	
17	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
18	Κιβώτιο ταχυτήτων.	
19	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
20	Τα ελαστικά φέρουν το αλπικό σύμβολο (3PMSF).	
21	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	
22	Φώτα ομίχλης πίσω.	
23	Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED.	
24	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
25	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	
26	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	
27	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	
28	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	
29	Κάμερα οπισθοπορείας.	
30	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	
31	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	
32	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	
33	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	
34	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	
35	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	
36	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	
37	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	
38	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	
39	Σύστημα πλοήγησης.	
40	Σύστημα Start – Stop.	

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση
41	Υπολογιστής ταξιδιού (με ένδειξη τουλάχιστον μέσης και στιγμιαίας κατανάλωσης).	
42	Αυτόματη ενεργοποίηση φώτων πορείας.	
43	Αισθητήρας βροχής για τους εμπρόσθιους υαλοκαθαριστήρες.	
44	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

\* Η βαθμολογία είναι το γινόμενο της βαθμολόγησης και του συντελεστή βαρύτητας.

## ΟΜΑΔΑ 5

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 6b: 100 EURO 6d ή νεότερη: 120	5%
2	Ηλικία οχήματος.	Δώδεκα (12) έτη ή νεότερο: 100 Οκτώ (8) έτη ή νεότερο: 120	5%
3	Διανυθέντα χιλιόμετρα.	<400.000km: 100 <250.000km: 120	5%
4	Χρώμα αμαξώματος.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	1%
5	Θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
6	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
7	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος.	≥40 τόνοι: 100 ≥43 τόνοι: 120	5%
8	Ωφέλιμο φορτίο.	≥17.500 kg: 100 >20.000 kg: 120	5%
9	Μέγιστη ισχύς.	≥300 kW: 100 >320 kW: 120	5%
10	Μέγιστη ροπή.	≥2.000 Nm: 100 >2.100 Nm: 120	5%
11	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	≥10.000 cc: 100 ≥12.000 cc: 120	5%
12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	≥280 λίτρα: 100 ≥300 λίτρα: 120	2%
13	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	≥20 λίτρα: 100 ≥30 λίτρα: 120	2%
14	Κιβώτιο ταχυτήτων.	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο: 100 Αυτόματο κιβώτιο: 120	10%
15	Ο 4 <sup>ος</sup> άξονας ελέγχεται από το σύστημα διεύθυνσης (διευθυντήριοις – κινητήριοις άξονας).	Όχι: 100 Ναι: 120	5%
16	Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
17	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	Μηχανικό χειρόφρενο: 100 Ηλεκτρικό χειρόφρενο: 120	1%
18	Τα ελαστικά φέρουν το αλπικό σύμβολο (3PMSF).	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
19	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
20	Φώτα ομίχλης πίσω.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
21	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
22	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
23	Κάμερα οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100 Περιμετρικές κάμερες: 120	5%
24	Ικανότητα ανύψωσης φορτίων του ανυψωτικού μηχανισμού.	>26 τόνων: 100 ≥40 τόνων: 120	10%
25	Ασύρματο χειριστήριο για τον ανυψωτικό μηχανισμό.	Όχι: 80 Ναι: 100	5%
26	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	Έξι (6) μήνες: 100 ≥Ένα (1) έτος: 120	10%
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>			<b>100%</b>

## ΟΜΑΔΑ 5

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση
1	Αντιρρυπαντική τεχνολογία.	
2	Ηλικία οχήματος.	
3	Διανυθέντα χιλιόμετρα.	
4	Χρώμα αμαξώματος.	
5	Θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
6	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
7	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος.	
8	Ωφέλιμο φορτίο.	
9	Μέγιστη ισχύς.	
10	Μέγιστη ροπή.	
11	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	
12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
13	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	
14	Κιβώτιο ταχυτήτων.	
15	Ο 4 <sup>ος</sup> άξονας ελέγχεται από το σύστημα διεύθυνσης (διευθυντήριοις – κινητήριοις άξονας).	
16	Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED.	
17	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
18	Τα ελαστικά φέρουν το αλπικό σύμβολο (3PMSF).	
19	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	
20	Φώτα ομίχλης πίσω.	
21	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	
22	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	
23	Κάμερα οπισθοπορείας.	
24	Ικανότητα ανύψωσης φορτίων του ανυψωτικού μηχανισμού.	
25	Ασύρματο χειριστήριο για τον ανυψωτικό μηχανισμό.	
26	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

\* Η βαθμολογία είναι το γινόμενο της βαθμολόγησης και του συντελεστή βαρύτητας.

## ΟΜΑΔΑ 12

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό όχημα 6x2 με επίπεδο πήγμα για μεταφορά των Μηχανημάτων Έργου (Μ.Ε.)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 5: 100 EURO 6 ή νεότερη: 120	5%
2	Ηλικία οχήματος.	Είκοσι (20) έτη ή νεότερο: 100 Δέκα (10) έτη ή νεότερο: 120	5%
3	Διανυθέντα χιλιόμετρα.	<400.000km: 100 <250.000km: 120	5%
4	Χρώμα αμαξώματος.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	1%
5	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος.	≥25 τόνοι: 100 ≥28τόνοι: 120	3%
6	Ωφέλιμο φορτίο.	≥10.000 kg: 100 >12.000 kg: 120	5%
7	Μέγιστη ισχύς.	≥230 kW: 100 >280 kW: 120	3%
8	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	≥10.000 cc: 100 ≥12.000 cc: 120	3%
9	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	≥300 λίτρα: 100 ≥340 λίτρα: 120	2%
10	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	≥35 λίτρα: 100 ≥45 λίτρα: 120	2%
11	Κιβώτιο ταχυτήτων.	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο: 100 Αυτόματο κιβώτιο: 120	10%
12	Αναδίπλωση 3 <sup>ου</sup> άξονα.	Όχι: 80 Ναι: 100	5%
13	Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
14	Δύο φωτιστικά σώματα πορτοκαλί χρώματος στην οροφή του θαλάμου οδήγησης.	Περιστροφικά: 100 Στροβοσκοπικά: 120	1%
15	Εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
16	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	Μηχανικό χειρόφρενο: 100 Ηλεκτρικό χειρόφρενο: 120	1%
17	Τα ελαστικά φέρουν το αλπικό σύμβολο (3PMSE).	Όχι: 80 Ναι: 100	2%
18	Κάμερα οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100 Περιμετρικές κάμερες: 120	5%
19	Ικανότητα μεταφοράς Μ.Ε. τουλάχιστον 10 τόνων.	>10 τόνων: 100 ≥12 τόνων: 120	10%
20	Δύο (2) υδραυλικά ανοιγόμενα πέδιλα.	Ανακλινόμενα: 100 Συμπτυσσόμενα: 120	5%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
21	Υδραυλικό βαρούλκο.	>πέντε (5) τόνων: 100 >επτά (7) τόνων: 120	5%
22	Υδραυλική αντλία.	60 lt/min ( $\pm 5\%$ ): 100 80 lt/min ( $\pm 5\%$ ): 120	3%
23	Εγγύηση καλής λειτουργίας πλαισίου.	Έξι (6) μήνες: 100 ≥Ένα (1) έτος: 120	10%
24	Εγγύηση καλής λειτουργίας πηγματος και υδραυλικού συστήματος.	Ένα (1) έτος: 100 Δύο (2) έτη: 120	5%
25	Ασύρματο χειριστήριο βαρούλκου.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			100%

## ΟΜΑΔΑ 12

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ένα (1) μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό όχημα 6x2 με επίπεδο πήγμα για μεταφορά των Μηχανημάτων Έργου (Μ.Ε.)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Απάντηση
1	Αντιρρυπαντική τεχνολογία.	
2	Ηλικία οχήματος.	
3	Διανυθέντα χιλιόμετρα.	
4	Χρώμα αμαξώματος.	
5	Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό βάρος.	
6	Ωφέλιμο φορτίο.	
7	Μέγιστη ισχύς.	
8	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	
9	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
10	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue	
11	Κιβώτιο ταχυτήτων.	
12	Αναδίπλωση 3 <sup>ου</sup> άξονα.	
13	Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED.	
14	Δύο φωτιστικά σώματα πορτοκαλί χρώματος στην οροφή του θαλάμου οδήγησης.	
15	Εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι	
16	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
17	Τα ελαστικά φέρουν το αλπικό σύμβολο (3PMSF).	
18	Κάμερα οπισθοπορείας.	
19	Ικανότητα μεταφοράς Μ.Ε. τουλάχιστον 10 τόνων.	
20	Δύο (2) υδραυλικά ανοιγόμενα πέδιλα.	
21	Υδραυλικό βαρούλκο.	
22	Υδραυλική αντλία.	
23	Εγγύηση καλής λειτουργίας πλαισίου.	
24	Εγγύηση καλής λειτουργίας πήγματος και υδραυλικού συστήματος.	
25	Ασύρματο χειριστήριο βαρούλκου.	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		

\* Η βαθμολογία είναι το γινόμενο της βαθμολόγησης και του συντελεστή βαρύτητας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη, 57001.  
(Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης

Τηλ. : 2316.024254

e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

α/α Τεχνικών Προδιαγραφών ΔΑΚΠ: 21/2025

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΘΕΡΜΗΣ»

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Οδηγίες συμπλήρωσης:

Το φύλλο συμμόρφωσης πρέπει να είναι πλήρως συμπληρωμένο.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να απαντάνε με σαφήνεια, χωρίς να αφήνουν περιθώριο παρανόησης της απάντησής τους.

Οι απαντήσεις που καλούνται να συμπληρώσουν θα είναι δύο (2) τύπων:

- Ερωτήσεις που ο συμμετέχοντας θα πρέπει να δώσει πλήρη απάντηση με κάποιο στοιχείο είτε αριθμητικό είτε λεκτικό.
- Ερωτήσεις που ο συμμετέχοντας θα πρέπει να δηλώσει τα οχήματα που προσφέρει αν συμφωνούν ή όχι με την απαίτηση ή το κριτήριο ανάθεσης.

Όλες τις απαντήσεις θα πρέπει να συνοδεύονται από παραπομπή σε συγκεκριμένη σελίδα στην Τεχνική Περιγραφή, ή τα Τεχνικά Φυλλάδια ή τα συνημμένα στην Τεχνική Προσφορά έγγραφα ή πιστοποιητικά. Για τον λόγο αυτό κάθε τεύχος ή φυλλάδιο της Τεχνικής Προσφοράς, θα πρέπει να είναι κατάλληλα σελιδοποιημένο και αριθμημένο.

# ΟΜΑΔΑ 1

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΔΕΚΑΤΡΙΑ (13) ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
1.1.	Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO 6d ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κατανάλωση καυσίμου σε αστικές συνθήκες (κατά WLTP).	
	Κατανάλωση καυσίμου σε συνθήκες εκτός πόλης (κατά WLTP).	
	Κατανάλωση καυσίμου σε συνθήκες συνδυασμένου κύκλου (κατά WLTP).	
	Μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) (κατά WLTP).	
	Ικανοποιούνται οι απαιτήσεις κατανάλωσης καυσίμου και μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) που ορίζονται στην ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα οχήματα είναι καινούργια και αμεταχειρίστη, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα οχήματα είναι κατηγορίας M <sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος AB. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και του Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου ΕΚ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά των εργοστασίων κατασκευής όλων των σταδίων των οχημάτων, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της δήλωσης του προσφερόμενου τύπου οχημάτων και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της βεβαίωσης ότι η κατασκευή του προσφερόμενου τύπου οχημάτων δεν έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της βεβαίωσης που αναγράφονται τα χρονικά και τα χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά για τα στοιχεία του αμαξώματος που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος.	
	Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο είναι από κρύσταλλο ασφαλείας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.3.	Ωφέλιμο φορτίο.	
	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.	
	Μήκος οχήματος $\geq 4$ m. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πλάτος οχήματος (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες).	
	Ύψος οχήματος (άφορτο).	
	Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.	
	Μεταξόνιο.	
	Μετατρόχια.	
	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
	Άλλα στοιχεία για το όχημα (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).	
1.4.	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
	Επιτάχυνση του οχήματος 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (s).	
1.5.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του κινητήρα εσωτερικής καύσης.	
	Μέγιστη καθαρή ισχύς και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.	
	Μέγιστη καθαρή ροπή και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.	
	Τετράχρονος, υδρόψυκτος βενζινοκινητήρας προδιαγραφής EURO 6d ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
	Ακριβής τιμή κυβισμού. Ανώτατο όριο 1.400cc. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στα διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος). Ανώτατο όριο 6,5 λίτρα ανά 100 km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> . Ανώτατο όριο 125 g/km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.6.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
1.7.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος μετάδοσης κίνησης.	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του κιβωτίου ταχυτήτων.	
1.8.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος διεύθυνσης με υποβοήθηση.	
	Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής.	
1.9.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος πέδησης.	
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP ή άλλο αντίστοιχο). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.10.	Διαστάσεις τροχών.	
	Δείκτης ταχύτητας ελαστικών.	
	Δείκτης φορτίου ελαστικών.	
	Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου ελαστικών.	
	Κατηγορία πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα των ελαστικών.	
	Εκπομπή ήχου κύλισης των ελαστικών.	
	Ελαστικά τεσσάρων εποχών (3PMSF).	
1.11.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της αναλυτικής περιγραφής του συστήματος ανάρτησης.	
	Αντιστρεπτική ράβδος εμπρόσθιου άξονα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αντιστρεπτική ράβδος οπίσθιου άξονα.	
	Ανεξάρτητη ανάρτηση οπίσθιου άξονα.	
	Τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.12.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του ηλεκτρικού συστήματος των οχημάτων.	
	Ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C <sub>20</sub> ) του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I <sub>cc</sub> του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Στοιχεία λειτουργίας εναλλάκτη ρεύματος (τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1.13.	Ο εξωτερικός φωτισμός του οχήματος περιλαμβάνει φώτα πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, οπισθοπορείας και πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	
	Φώτα ομίχλης πίσω. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει από ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό στον χώρο των επιβατών και στον χώρο των αποσκευών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.14.1.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
1.14.2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
	Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	
	Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα κλιματισμού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Διζωνικός κλιματισμός θαλάμου επιβατών.	
	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
	Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω.	
	Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.).	
	Ηλεκτροκίνητοι υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου και του οπίσθιου υαλοπίνακα, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αυτόματα ρυθμιζόμενοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής.	
	Σύστημα αποθάμβωσης του οπίσθιου υαλοπίνακα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ακινητοποιητής (immobilizer). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά των ρυθμίσεων όλων των καθισμάτων.	
	Προστατευτικοί τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών και στο χώρο αποσκευών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.15.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής της αντισκωριακής προστασίας των οχημάτων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Χρωματισμός του αμαξώματος, των εξωτερικών καθρεπτών και των προφυλακτών των οχημάτων.	
	Τα οχήματα φέρουν στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), με την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ». ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.16.	Σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος σε περίπτωση βλάβης στο εμπρόσθιο μέρος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.17.	Πρόβλεψη για την επισκευή ή την αντικατάσταση του τροχού από απώλεια πίεσης αέρα.	
	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κιβώτιο Α' βοηθειών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τρίγωνο στάθμευσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του καταλόγου των παρελκόμενων εργαλείων που συνοδεύουν τα οχήματα.	
	Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3RMSF). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.18.	Εγγύηση καλής λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για δέκα (10) έτη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΕΝΑ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
2.1.	Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO 6d ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κατανάλωση καυσίμου σε αστικές συνθήκες (κατά WLTP).	
	Κατανάλωση καυσίμου σε συνθήκες εκτός πόλης (κατά WLTP).	
	Κατανάλωση καυσίμου σε συνθήκες συνδυασμένου κύκλου (κατά WLTP).	
	Μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) (κατά WLTP).	
	Ικανοποιούνται οι απαιτήσεις κατανάλωσης καυσίμου και μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) που ορίζονται στην ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το όχημα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το όχημα είναι κατηγορίας M <sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος ΑΒ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και του Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου ΕΚ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά των εργοστασίων κατασκευής όλων των σταδίων του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της δήλωσης του προσφερόμενου τύπου οχήματος και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά.	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της βεβαίωσης ότι η κατασκευή του προσφερόμενου τύπου οχήματος δεν έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της βεβαίωσης που αναγράφονται τα χρονικά και τα χιλιόμετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
2.2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά για τα στοιχεία του αμαξώματος που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος.	
	Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο είναι από κρύσταλλο ασφαλείας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.3.	Ωφέλιμο φορτίο.	
	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.	
	Μήκος οχήματος $\geq 4$ m. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πλάτος οχήματος (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες).	
	Ύψος οχήματος (άφορτο).	
	Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.	
	Μεταξόνιο.	
	Μετατρόχια.	
	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
	Ελάχιστη απόσταση ενδιάμεσα των αξόνων από το έδαφος.	
	Άλλα στοιχεία για το όχημα (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).	
2.4.	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
	Επιτάχυνση του οχήματος 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (s).	
2.5.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του κινητήρα εσωτερικής καύσης.	
	Μέγιστη καθαρή ισχύς και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.	
	Μέγιστη καθαρή ροπή και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.	
	Τετράχρονος, υδρόψυκτος βενζινοκινητήρας προδιαγραφής EURO 6d ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
	Ακριβής τιμή κυβισμού. Ανώτατο όριο 1.400cc. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στα διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.	
	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος). Ανώτατο όριο 6,5 λίτρα ανά 100 km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> . Ανώτατο όριο 125 g/km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.6.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
2.7.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος μετάδοσης κίνησης.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συμπλέκτη (π.χ. μετατροπέας ροπής).	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.	
	Τύπος αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.	
	Δυνατότητα σειριακής αλλαγής ταχυτήτων.	
2.8.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος διεύθυνσης με υποβοήθηση.	
	Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής.	
2.9.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος πέδησης.	
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP ή άλλο αντίστοιχο). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.10.	Διαστάσεις τροχών.	
	Δείκτης ταχύτητας ελαστικών.	
	Δείκτης φορτίου ελαστικών.	
	Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου ελαστικών.	
	Κατηγορία πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα των ελαστικών.	
	Εκπομπή ήχου κύλισης των ελαστικών.	
	Ελαστικά τεσσάρων εποχών (3PMSF).	
2.11.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της αναλυτικής περιγραφής του συστήματος ανάρτησης.	
	Αντιστρεπτική ράβδος εμπρόσθιου άξονα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αντιστρεπτική ράβδος οπίσθιου άξονα.	
	Ανεξάρτητη ανάρτηση οπίσθιου άξονα.	
	Τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.12.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του ηλεκτρικού συστήματος των οχημάτων.	
	Ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C <sub>20</sub> ) του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I <sub>cc</sub> του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Στοιχεία λειτουργίας εναλλάκτη ρεύματος (τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
2.13.	Ο εξωτερικός φωτισμός του οχήματος περιλαμβάνει φώτα πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, οπισθοπορείας και πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	
	Φώτα ομίχλης πίσω. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει από ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό στον χώρο των επιβατών και στον χώρο των αποσκευών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.14.1.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
2.14.2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
	Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	
	Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα κλιματισμού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Διζωνικός κλιματισμός θαλάμου επιβατών.	
	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
	Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω.	
	Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.).	
	Ηλεκτροκίνητοι υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου και του οπίσθιου υαλοπίνακα, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αυτόματα ρυθμιζόμενοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής.	
	Σύστημα αποθάμβωσης του οπίσθιου υαλοπίνακα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ακινητοποιητής (immobilizer). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά των ρυθμίσεων όλων των καθισμάτων.	
	Προστατευτικοί τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών και στο χώρο αποσκευών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.15.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής της αντισκωριακής προστασίας των οχημάτων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Χρωματισμός του αμαξώματος, των εξωτερικών καθρεπτών και των προφυλακτών των οχημάτων.	
	Το όχημα φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), με την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ». ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.16.	Σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος σε περίπτωση βλάβης στο εμπρόσθιο μέρος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.17.	Πρόβλεψη για την επισκευή ή την αντικατάσταση του τροχού από απώλεια πίεσης αέρα.	
	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κιβώτιο Α' βοηθειών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τρίγωνο στάθμευσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του καταλόγου των παρελκόμενων εργαλείων που συνοδεύουν τα οχήματα.	
	Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3RMSF). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.18.	Εγγύηση καλής λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για δέκα (10) έτη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

## ΟΜΑΔΑ 2

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΚΑΙΝΟΥΡΙΕΣ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΤΥΠΟΥ SCOOTER		
1.	Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO 5+ ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κατανάλωση καυσίμου σε αστικές συνθήκες (κατά WLTP).	
	Κατανάλωση καυσίμου σε συνθήκες εκτός πόλης (κατά WLTP).	
	Κατανάλωση καυσίμου σε συνθήκες συνδυασμένου κύκλου (κατά WLTP).	
	Μέγιστη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) (κατά WLTP) : $\leq 70 \text{ g/km}$ . ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το όχημα είναι καινούργιο και αμεταχειριστό, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα δίκυκλα χαρακτηρίζονται ως «L3e-A1 – Μοτοσυκλέτες χαμηλής επίδοσης». ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με τον κανονισμό 168/2013 (ΕΕ), ή/και του Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου ΕΚ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά των εργοστασίων κατασκευής του δίκυκλου.	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της δήλωσης του προσφερόμενου τύπου δίκυκλου και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά.	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της βεβαίωσης ότι η κατασκευή του προσφερόμενου τύπου δίκυκλου δεν έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της βεβαίωσης που αναγράφονται τα χρονικά και τα χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
2.	Ενισχυμένο χαλύβδινο ή αλουμινένιο πλαίσιο, ισχυρής κατασκευής, κατάλληλο για τον σκοπό που προορίζεται. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Φέρει κεντρικό ορθοστάτη και πλαγιοστάτη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Φέρει άνετο κάθισμα για δύο (2) επιβαίνοντες (οδηγός και επιβάτης). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κάτω από το κάθισμα υπάρχει αποθηκευτικός χώρος για τουλάχιστον ένα (1) κράνος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
3.	Τετράχρονος υδρόψυκτος βενζινοκινητήρας, με σύστημα τροφοδοσίας έγχυσης καυσίμου, με καταλύτη, η εκκίνηση του οποίου να γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητή (μίζα). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Χωρητικότητα βενζινοκινητήρα. Ανώτατο όριο 125cm <sup>3</sup> . ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη ισχύς βενζινοκινητήρα όχι μεγαλύτερη από 11kW. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστο επίπεδο θορύβου 77dB. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ελάχιστη ροπή βενζινοκινητήρα 9 Nm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος). Ανώτατο όριο 3 λίτρα ανά 100 km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στα διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.	
4.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
5.	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης κίνησης (CVT). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
6.	Δισκόφρενο στον εμπρόσθιο τροχό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα κατανομής της πέδησης στον εμπρόσθιο και οπίσθιο τροχό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
7.	Τηλεσκοπικοί υδραυλικοί ομόκεντροι αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας στον εμπρόσθιο τροχό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Αιωρούμενοι βραχίονες με διπλούς υδραυλικούς αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) ρυθμιζόμενης προφόρτισης ή ανάλογο στον οπίσθιο τροχό.	
8.	Τροχοί κατασκευασμένοι από αλουμίνιο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) ελαστικά, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα ελαστικά φέρουν το αλπικό σύμβολο.	
	Τύπος, δείκτες και διαστάσεις του ελαστικού.	
9.	Ηλεκτρικός εκκινητής του κινητήρα (μίζα). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
10.	Ο φωτισμός των δίκυκλων περιλαμβάνει όλα τα φώτα και τους αντανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Φωτεινή περιστρεφόμενη ή στροβοσκοπική σήμανση τύπου LED, χρώματος μπλε, επί ιστού, που να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του δίκυκλου. Να φέρει σήμανση CE. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέση ισχύς λειτουργίας της φωτεινής σήμανσης τουλάχιστον 7W. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Επιπλέον όμοια φωτεινή σήμανση ως ανταλλακτικό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
11.	Αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα που να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του δίκυκλου και να φέρει σήμανση CE. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ισχύς ηλεκτρικής σειρήνας τουλάχιστον 30W που να παράγει ήχο τουλάχιστον 90dB (βαθμολογούμενο κριτήριο), με δυνατότητα δύο (2) τόνων (wail, yell), ηλεκτρονική κόρνα και συμβατό μικρόφωνο χειρός τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κατασκευαστής, μοντέλο και χώρα κατασκευής της ηλεκτρικής σειρήνας.	
12.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα δίκυκλα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
13.	Βαλίτσα δίκυκλου (μπαγκαζιέρα) τοποθετημένη πίσω από την θέση του συνεπιβάτη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Δύο (2) κράνη τύπου jet. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εργοστασιακός ανεμοθώρακας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σειρά εργαλείων που να επιτρέπουν την πραγματοποίηση έκτακτων μικροεπισκευών καθ' οδόν, και μικρών ρυθμίσεων.	
	Επιπλέον εξοπλισμός ασφαλείας και άνεσης.	
14.	Περιμετρική λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, όπως επίσης και ένδειξη «MUNICIPAL POLICE» και «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με το λογότυπο της Υπηρεσίας με τον διακριτικό αριθμό που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Επιτροπή πριν την παραλαβή. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
15.	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών από την ημερομηνία παραλαβής. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

## ΟΜΑΔΑ 3

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΕΝΑ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN		
1.	Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO 6d ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κατανάλωση καυσίμου σε αστικές συνθήκες (κατά WLTP).	
	Κατανάλωση καυσίμου σε συνθήκες εκτός πόλης (κατά WLTP).	
	Κατανάλωση καυσίμου σε συνθήκες συνδυασμένου κύκλου (κατά WLTP).	
	Μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) (κατά WLTP).	
	Το όχημα να είναι καινούργιο και αμεταχειριστο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα οχήματα είναι κατηγορίας N <sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος ΒΒ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και του Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου ΕΚ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά των εργοστασίων κατασκευής όλων των σταδίων του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της δήλωσης του προσφερόμενου τύπου οχήματος και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά.	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της βεβαίωσης ότι η κατασκευή του προσφερόμενου τύπου οχημάτων δεν έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της βεβαίωσης που αναγράφονται τα χρονικά και τα χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά για τα στοιχεία του αμαξώματος που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το αμάξωμα διαθέτει δύο (2) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, τουλάχιστον μία (1) συρόμενη πλευρική θύρα και μία (1) ανοιγόμενη οπίσθια θύρα αποτελούμενη από ένα (1) ή δύο (2) τμήματα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ηλεκτρικά παράθυρα για τις δύο (2) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Όλες οι θύρες διαθέτουν ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα εμπρόσθια καθίσματα είναι ρυθμιζόμενα ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο είναι από κρύσταλλο ασφαλείας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το όχημα να φέρει προστατευτικούς τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου των επιβαινόντων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
3.	Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 500kg. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.	
	Μήκος οχήματος.	
	Πλάτος οχήματος (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες).	
	Ύψος οχήματος (άφορτο).	
	Όγκος χώρου αποσκευών τουλάχιστον 700 λίτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μεταξόνιο.	
	Μετατρόχια.	
	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
	Άλλα στοιχεία για το όχημα (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
4.	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
	Επιτάχυνση του οχήματος 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (s).	
5.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του κινητήρα εσωτερικής καύσης.	
	Μέγιστη καθαρή ισχύς και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Ελάχιστη ισχύς 70 kW. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη καθαρή ροπή και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Ελάχιστη ροπή 200 Nm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τετράχρονος, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής EURO 6d ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
	Αριθμός βαλβίδων ανά κύλινδρο.	
	Ακριβής τιμή κυβισμού. Ανώτατο όριο 1.800cc. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στα διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.	
	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος). Ανώτατο όριο 6 λίτρα ανά 100 km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> . Ανώτατο όριο 125 g/km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> . Ανώτατο όριο 150 g/km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
6.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue®.	
7.	Παραπομπή στην Τεχνική Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.	
	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
8.	Παραπομπή στην Τεχνική Περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης.	
	Τιμόνι αριστερής διάταξης, αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο, με επαρκή απόσταση από τον οδηγό για την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής.	
9.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος πέδησης.	
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP ή άλλο αντίστοιχο). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
10.	Διαστάσεις τροχών.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Δείκτης ταχύτητας ελαστικών.	
	Δείκτης φορτίου ελαστικών.	
	Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου ελαστικών.	
	Κατηγορία πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα των ελαστικών.	
	Εκπομπή ήχου κύλισης των ελαστικών.	
	Ελαστικά τεσσάρων εποχών (3PMSF).	
11.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της αναλυτικής περιγραφής του συστήματος ανάρτησης.	
	Αντιστρεπτική ράβδος εμπρόσθιου άξονα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
12.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του ηλεκτρικού συστήματος των οχημάτων.	
	Ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C <sub>20</sub> ) του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I <sub>cc</sub> του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Στοιχεία λειτουργίας εναλλάκτη ρεύματος (τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος).	
13.	Ο εξωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει φώτα πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, οπισθοπορείας και πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	
	Φώτα ομίχλης πίσω. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό στον χώρο των επιβατών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
14.1.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
14.2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
	Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού και πλευρικοί. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα κλιματισμού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	
	Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω.	
	Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.).	
	Ηλεκτροκίνητοι υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αυτόματα ρυθμιζόμενοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής.	
	Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	
	Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.	
	Ακινητοποιητής (immobilizer). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά των ρυθμίσεων όλων των καθισμάτων.	
	Προστατευτικοί τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
15.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής της αντισκωριακής προστασίας του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Χρωματισμός του αμαξώματος, των εξωτερικών καθρεπτών και των προφυλακτών του οχήματος.	
	Τα οχήματα φέρουν στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), με την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ». ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
16.	Σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος σε περίπτωση βλάβης στο εμπρόσθιο μέρος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
17.	Πρόβλεψη για την επισκευή ή την αντικατάσταση του τροχού από απώλεια πίεσης αέρα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272Β/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κιβώτιο Α' βοηθειών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τρίγωνο στάθμευσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του καταλόγου των παρελκόμενων εργαλείων που συνοδεύουν τα οχήματα.	
	Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3RMSF). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
18.	Εγγύηση καλής λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για δέκα (10) έτη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

## ΟΜΑΔΑ 4

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΠΗΓΜΑ		
1.1.	Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO 6c ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Η ηλικία των οχημάτων δεν υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα διανυθέντα χιλιόμετρα των οχημάτων δεν υπερβαίνουν τα 160.000 χιλιόμετρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης και επισκευών.	
	Τα οχήματα είναι κατηγορίας N <sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος ΒΕ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.2.	Το διαμέρισμα των επιβατών διαθέτει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ηλεκτρικά παράθυρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού είναι ρυθμιζόμενα ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός – πίσω) και την κλίση της πλάτης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά για την περιγραφή των αερόσακων και όλων των πρόσθετων συστημάτων παθητικής ασφάλειας.	
	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εσωτερικός καθρέπτης οδηγού και εξωτερικοί καθρέπτες δεξιά και αριστερά των οχημάτων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβαίνοντων και της εσωτερικής πλευράς του ανεμοθώρακα με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προστατευτικοί τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου των επιβαίνοντων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Ο θάλαμος επιβαίνόντων είναι κατάλληλος για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον έξι (6) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.3.	Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 800 κιλά (χωρίς επιβαίνοντες, με οδηγό 75 κιλών). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος $\leq 3.500$ kg. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μήκος οχήματος.	
	Πλάτος οχήματος (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες).	
	Ύψος οχήματος (άφορτο).	
	Μεταξόνιο.	
	Μετατρόχια.	
	Εμβαδό κιβωτάμαξας (καρότσας) τουλάχιστον $4m^2$ . ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ύψος δαπέδου κιβωτάμαξας (καρότσας).	
	Άλλα στοιχεία για το όχημα (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).	
1.4.	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
	Επιτάχυνση του οχήματος 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (s).	
1.5.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του κινητήρα εσωτερικής καύσης.	
	Μέγιστη καθαρή ισχύς και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Ελάχιστη ισχύς 80 kW. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη καθαρή ροπή και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Ελάχιστη ροπή 300 Nm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τετράχρονος, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής EURO 6c ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
	Ακριβής τιμή κυβισμού. Ανώτατο όριο 2.500cc. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στα διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.	
	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> σε συνδυασμένο μικτό κύκλο.	
	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος). Ανώτατο όριο 10 λίτρα ανά 100 km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1.6.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue®.	
1.7.	Παραπομπή στην Τεχνική Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.	
1.8.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος διεύθυνσης με υποβοήθηση.	
	Τιμόνι αριστερής διάταξης, αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο, με επαρκή απόσταση από τον οδηγό για την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής.	
1.9.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος πέδησης.	
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP ή άλλο αντίστοιχο). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.10.	Διαστάσεις τροχών.	
	Δείκτης ταχύτητας ελαστικών.	
	Δείκτης φορτίου ελαστικών.	
	Ελαστικά τεσσάρων εποχών (3PMSF).	
1.11.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της αναλυτικής περιγραφής του συστήματος ανάρτησης.	
	Τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.12.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του ηλεκτρικού συστήματος των οχημάτων.	
	Ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C <sub>20</sub> ) του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I <sub>cc</sub> του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Στοιχεία λειτουργίας εναλλάκτη ρεύματος (τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος).	
1.13.	Ο εξωτερικός φωτισμός του οχήματος περιλαμβάνει φώτα πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, οπισθοπορείας και πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό στον χώρο των επιβατών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1.14.1.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
1.14.2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
	Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα κλιματισμού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός ή/και πίσω, περιμετρικές κάμερες οχήματος κ.λπ.).	
	Ηλεκτροκίνητοι υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	
	Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.	
	Ακινητοποιητής (immobilizer). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προστατευτικοί τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.15.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής της αντισκωριακής προστασίας των οχημάτων.	
	Χρωματισμός του αμαξώματος, των εξωτερικών καθρεπτών και των προφυλακτήρων των οχημάτων.	
	Τα οχήματα φέρουν στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), με την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ». ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.16.	Σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος σε περίπτωση βλάβης στο εμπρόσθιο μέρος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Διάταξη έλξης (κοτσαδόρο) πίσω, με ηλεκτρική αναμονή για σύνδεση με ρυμουλκούμενο κατηγορίας O <sub>1</sub> και O <sub>2</sub> . ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.17.	Πλήρης εφεδρικός τροχός, τοποθετημένος σε ειδική βάση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272Β/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κιβώτιο Α' βοηθειών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τρίγωνο στάθμευσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του καταλόγου των παρελκόμενων εργαλείων που συνοδεύουν τα οχήματα.	
	Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSE). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.18	Ανατρεπόμενο πήγμα ανοικτού τύπου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ελάχιστο μήκος πήγματος δύο (2) μέτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ελάχιστο ύψος παραπέτων 30cm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ανακλινόμενη και ανοιγόμενη στο πλάι οπίσθια πόρτα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
1.19.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον έξι (6) μήνες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
<b>ΕΝΑ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΜΟΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΠΗΓΜΑ</b>		
2.1.	Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO 6c ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Η ηλικία του οχήματος δεν υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα 160.000 χιλιόμετρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης και επισκευών.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Το όχημα είναι κατηγορίας N <sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος ΒΕ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.2.	Το διαμέρισμα των επιβατών διαθέτει δύο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ηλεκτρικά παράθυρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού είναι ρυθμιζόμενα ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός – πίσω) και την κλίση της πλάτης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά για την περιγραφή των αερόσακων και όλων των πρόσθετων συστημάτων παθητικής ασφάλειας.	
	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εσωτερικός καθρέπτης οδηγού και εξωτερικοί καθρέπτες δεξιά και αριστερά των οχημάτων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβαινόντων και της εσωτερικής πλευράς του ανεμοθώρακα με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προστατευτικοί τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου των επιβαινόντων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο θάλαμος επιβαινόντων είναι κατάλληλος για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον τριών (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.3.	Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1.000 κιλά (χωρίς επιβαίνοντες, με οδηγό 75 κιλών). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος ≤3.500 kg. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μήκος οχήματος.	
	Πλάτος οχήματος (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες).	
	Ύψος οχήματος (άφορτο).	
	Μεταξόνιο.	
	Μετατρόχια.	
	Εμβαδό κιβωτάμαξας (καρότσας) τουλάχιστον 6m <sup>2</sup> . ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ύψος δαπέδου κιβωτάμαξας (καρότσας).	
	Άλλα στοιχεία για το όχημα (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
2.4.	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	
	Επιτάχυνση του οχήματος 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (s).	
2.5.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του κινητήρα εσωτερικής καύσης.	
	Μέγιστη καθαρή ισχύς και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Ελάχιστη ισχύς 80 kW. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη καθαρή ροπή και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Ελάχιστη ροπή 300 Nm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τετράχρονος, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής EURO 6c ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
	Ακριβής τιμή κυβισμού. Ανώτατο όριο 2.500cc. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στα διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.	
	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> σε συνδυασμένο μικτό κύκλο.	
	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος). Ανώτατο όριο 10 λίτρα ανά 100 km. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.6.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue®.	
2.7.	Παραπομπή στην Τεχνική Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.	
2.8.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος διεύθυνσης με υποβοήθηση.	
	Τιμόνι αριστερής διάταξης, αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο, με επαρκή απόσταση από τον οδηγό για την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής.	
2.9.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος πέδησης.	
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP ή άλλο αντίστοιχο). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.10.	Διαστάσεις τροχών.	
	Δείκτης ταχύτητας ελαστικών.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Δείκτης φορτίου ελαστικών.	
	Ελαστικά τεσσάρων εποχών (3PMSF).	
2.11.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της αναλυτικής περιγραφής του συστήματος ανάρτησης.	
	Τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.12.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του ηλεκτρικού συστήματος των οχημάτων.	
	Ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C <sub>20</sub> ) του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I <sub>CC</sub> του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Στοιχεία λειτουργίας εναλλάκτη ρεύματος (τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος).	
2.13.	Ο εξωτερικός φωτισμός του οχήματος περιλαμβάνει φώτα πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, οπισθοπορείας και πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό στον χώρο των επιβατών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.14.1.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
2.14.2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
	Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα κλιματισμού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός ή/και πίσω, περιμετρικές κάμερες οχήματος κ.λπ.).	
	Ηλεκτροκίνητοι υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξιήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	
	Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.	
	Ακινητοποιητής (immobilizer). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προστατευτικοί τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.15.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής της αντισκωριακής προστασίας του οχήματος.	
	Χρωματισμός του αμαξώματος, των εξωτερικών καθρεπτών και των προφυλακτών του οχήματος.	
	Το όχημα φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), με την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ». ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.16.	Σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος σε περίπτωση βλάβης στο εμπρόσθιο μέρος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Διάταξη έλξης (κοτσαδόρο) πίσω, με ηλεκτρική αναμονή για σύνδεση με ρυμουλκούμενο κατηγορίας O <sub>1</sub> και O <sub>2</sub> . ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.17.	Πλήρης εφεδρικός τροχός, τοποθετημένος σε ειδική βάση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272B/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κιβώτιο Α' βοηθειών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τρίγωνο στάθμευσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του καταλόγου των παρελκόμενων εργαλείων που συνοδεύουν το όχημα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3RMSF). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.18	Ανατρεπόμενο πήγμα ανοικτού τύπου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ελάχιστο μήκος πήγματος τρία (3) μέτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ελάχιστο ύψος παραπέτων 30cm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ανακλινόμενη και ανοιγόμενη στο πλάι οπίσθια πόρτα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.19.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον έξι (6) μήνες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

# ΟΜΑΔΑ 5

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΕΝΑ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 8X4 ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOKLIFT)		
1.	Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO 6b ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Η ηλικία του οχήματος δεν υπερβαίνει τα δώδεκα (12) έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα 400.000 χιλιόμετρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης και επισκευών.	
	Το όχημα είναι κατηγορίας N <sub>3</sub> και τύπου αμαξώματος ΒΑ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.	Ο θάλαμος οδήγησης διαθέτει δύο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ηλεκτρικά παράθυρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού είναι ρυθμιζόμενα ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός – πίσω) και την κλίση της πλάτης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά για την περιγραφή των αερόσακων και όλων των πρόσθετων συστημάτων παθητικής ασφάλειας.	
	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εσωτερικός καθρέπτης οδηγού και εξωτερικοί καθρέπτες δεξιά και αριστερά των οχημάτων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβαινόντων και της εσωτερικής πλευράς του ανεμοθώρακα με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προστατευτικοί τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου των επιβαινόντων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Ο θάλαμος επιβαινόντων είναι κατάλληλος για την ασφαλή μεταφορά έως τριών (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
3.	Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 17.500 κιλά (χωρίς επιβαίνοντες, με οδηγό 75 κιλών). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος $\geq 40.000$ kg. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μήκος οχήματος.	
	Πλάτος οχήματος (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες).	
	Ύψος οχήματος (άφορτο).	
	Μεταξόνιο.	
	Μετατρόχια.	
	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
	Άλλα στοιχεία για το όχημα (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).	
4.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του κινητήρα εσωτερικής καύσης.	
	Μέγιστη καθαρή ισχύς και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Ελάχιστη ισχύς 300 kW. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη καθαρή ροπή και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Ελάχιστη ροπή 2.000 Nm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τετράχρονος, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής EURO 6b ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
	Ακριβής τιμή κυβισμού. Ελάχιστο όριο 12.000cc. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
5.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 280 λίτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue® τουλάχιστον 20 λίτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
6.	Παραπομπή στην Τεχνική Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.	
	Πλήρως αυτόματο κιβώτιο με έξοδο προσαρμογής δυναμολήπτη (Power Take-Off P.T.O.). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Οπίσθια διαφορικά (κίνηση 8x4). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
7.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος διεύθυνσης με υποβοήθηση.	
	Τιμόνι αριστερής διάταξης, αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο, με επαρκή απόσταση από τον οδηγό για την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Δύο (2) εμπρόσθιοι άξονες να ελέγχονται από το σύστημα διεύθυνσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο τελευταίος άξονας (4 <sup>ος</sup> ) ελέγχονται από το σύστημα διεύθυνσης.	
8.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος πέδησης.	
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP ή άλλο αντίστοιχο). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
9.	Διαστάσεις τροχών.	
	Δείκτης ταχύτητας ελαστικών.	
	Δείκτης φορτίου ελαστικών.	
	Ελαστικά τεσσάρων εποχών (3PMSF).	
10.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της αναλυτικής περιγραφής του συστήματος ανάρτησης.	
	Ανάρτηση με παραβολικά ή ημιελλειπτικά ελάσματα στους εμπρόσθιους (διευθυντήριους) άξονες και υδραυλική ή πνευματική ανάρτηση στους οπίσθιους. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
11.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του ηλεκτρικού συστήματος των οχημάτων.	
	Ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C <sub>20</sub> ) του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I <sub>cc</sub> του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Στοιχεία λειτουργίας εναλλάκτη ρεύματος (τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος).	
12.	Ο εξωτερικός φωτισμός του οχήματος περιλαμβάνει φώτα πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, οπισθοπορείας και πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Φέρει δύο (2) περιστρεφόμενα ή στροβοσκοπικά σώματα πορτοκαλί χρώματος στην οροφή του θαλάμου οδήγησης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό στον χώρο των επιβατών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
13.1.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
13.2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
	Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα κλιματισμού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός ή/και πίσω, περιμετρικές κάμερες οχήματος κ.λπ.).	
	Ηλεκτροκίνητοι υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ακινητοποιητής (immobilizer). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
14.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής της αντισκωριακής προστασίας των οχημάτων.	
	Χρωματισμός του αμαξώματος, των εξωτερικών καθρεπτών και των προφυλακτών του οχήματος.	
	Το όχημα φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), με την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ». ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
15	Σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος σε περίπτωση βλάβης στο εμπρόσθιο μέρος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Διάταξη έλξης (κοτσαδόρο) πίσω, με ηλεκτρική αναμονή για σύνδεση με ρυμουλκούμενο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
16.	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272Β/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κιβώτιο Α' βοηθειών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τρίγωνο στάθμευσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του καταλόγου των παρελκόμενων εργαλείων που συνοδεύουν το όχημα.	
	Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3RMSF). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
17.	Ανυψωτικός μηχανισμός τύπου γάντζου (hook lift) κατάλληλος για την ανύψωση και μεταφορά απορριμματοκιβωτίων μήκους επτά (7) μέτρων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ικανότητα ανύψωσης φορτίων τουλάχιστον 26 τόνων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο μηχανισμός να είναι ικανός να φορτώνει και ξεφορτώνει τα απορριμματοκιβώτια που διαθέτει ο Δήμος στο μέγιστο βάρος τους και να κάνει ανατροπή του απορριμματοκιβωτίου χωρίς να το ξεφορτώσει, ώστε να απορρίπτει τα μεταφερόμενα απορρίμματα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πρόσθετη παροχή υδραυλικής πίεσης για την λειτουργία της υδραυλικής πίσω πόρτας των απορριμματοκιβωτίων στην οπίσθια αριστερή πλευρά του οχήματος (πλευρά του οδηγού). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
18.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον έξι (6) μήνες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

# ΟΜΑΔΑ 6

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΕΝΑ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ (ΤΡΕΪΛΕΡ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΑ ΤΥΠΟΥ OLYSSE 18 ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ		
1.	Ρυμουλκούμενο όχημα κατηγορίας O <sub>1</sub> . ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος 750 κιλά. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.	Εσωτερικές διαστάσεις ρυμουλκούμενου, ώστε να δύναται να μεταφέρει βενζινοκίνητο απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18 ενδεικτικών εξωτερικών διαστάσεων (μήκος x πλάτος x ύψος) 0,9m x 1,2m x 1,2m, σωλήνα αναρρόφησης μήκους 5m και διαμέτρου 0,2m, συνολικού βάρους περίπου 200kg και ενός ή δύο δοχείων καυσίμου χωρητικότητας 20lt. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ύψος παραπέτου τουλάχιστον 0,3m. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Συμπεριλαμβάνεται η τοποθέτηση επί του ρυμουλκούμενου του βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18 που διαθέτει ο Δήμος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αναφορά στην Τεχνική Προσφορά της μέγιστης ταχύτητας του ρυμουλκούμενου οχήματος (άφορτου και έμφορτου).	
	Αναφορά των κύριων τεχνικών χαρακτηριστικών (ωφέλιμο φορτίο, απόβαρο, ύψος από το έδαφος κ.λπ.).	
	Αναφορά των βασικών εξωτερικών διαστάσεων της κιβωτάμαξας (καρότσας) του ρυμουλκούμενου οχήματος.	
	Το ρυμουλκούμενο είναι συμβατό με όχημα που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης κατασκευής Mercedes, τύπου Sprinter με κιβωτάμαξα (καρότσα). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
3.	Είναι καινούριο, αμεταχειριστο, τυποποιημένο και σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
4.	Δάπεδο από ανθεκτικό πολυστρωματικό φιλανδικό ξύλο θαλάσσης, συνολικού πάχους τουλάχιστον 9mm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το πήγμα φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) κρίκους σύνδεσης και συγκράτησης φορτίου, οι οποίοι να είναι χωνευτοί στο δάπεδο όταν δεν χρησιμοποιούνται. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Όλα τα παραπέτα είναι ανοιγόμενα και προσθαφαιρούμενα και φέρουν πλαστικά κουμπώματα τέντας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
5.	Στο εμπρόσθιο μέρος υπάρχει μηχανικά ρυθμιζόμενος καθ' ύψος βραχίονας στήριξης στατικής φόρτισης με τροχό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
6.	Κατασκευαστής και τύπος του άξονα του ρυμουλκούμενου.	
	Τεχνικά χαρακτηριστικά του άξονα (διαστάσεις τροχών, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άξονα, μετατρόχιο).	
	Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος ανάρτησης.	
7.	Διαστάσεις των ελαστικών.	
	Δείκτης ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών.	
	Οι τροχοί καλύπτονται από «φτερά» και διαθέτουν λασπωτήρες.	
8.	Ρευματολήπτης συμβατός με το όχημα που διαθέτει η Υπηρεσία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Περιλαμβάνονται όλα τα φώτα και φωτεινά σήματα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πρόβλεψη προστασίας των φωτιστικών σωμάτων.	
9.	Έγκριση τύπου σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
10.	Περιοδική προληπτική συντήρηση του ρυμουλκούμενου.	
11.	Δύο (2) μεταλλικοί τάκοι αναστολής κίνησης σε κατάλληλες θέσεις επί του ρυμουλκούμενου.	
	Εφεδρικός τροχός του βραχίονα στήριξης.	
12.	Εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή για ένα (1) έτος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

# ΟΜΑΔΑ 7

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΕΝΑΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΤΥΠΟΥ UNIMOG ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΚΕΦΑΛΗ ΧΛΟΟΚΟΠΗΣ, ΚΕΦΑΛΗ ΚΛΑΔΕΜΑΤΟΣ ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΚΕΦΑΛΗ ΚΛΑΔΕΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΒΟΥΡΤΣΑ ΑΓΡΙΟΧΟΡΤΩΝ		
1.	Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας και ο εξοπλισμός του είναι καινούριος, αμεταχείριστος, και κατασκευασμένος τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Είναι απολύτως συμβατός στην τοποθέτηση και τη λειτουργία με υφιστάμενο μηχάνημα έργου (πολυμηχάνημα) του Δήμου Θέρμης τύπου UNIMOG. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας και τα εξαρτήματα που τον συνοδεύουν φέρουν σήμανση CE και πινακίδα κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κατασκευαστής και προσφερόμενος τύπος υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα και των εξαρτημάτων του και χώρα κατασκευής.	
2.	Η εταιρία αντιπροσωπείας του κατασκευαστικού οίκου βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
3.	Ο υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας εδράζεται σε πλαίσιο στρογγυλής σωληνωτής μορφής και έχει την δυνατότητα υδραυλικής μετατόπισής του περίπου 1,6m κατά το πλάτος του οχήματος πάνω σε αυτό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το υλικό κατασκευής του βραχίονα και πάχος αυτού. Ελάχιστο πάχος 5mm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στο εργοστασιακό διάγραμμα της περιοχής εργασίας του βραχίονα (με κεφαλή χλοοκοπής). Ελάχιστη απόσταση από το κέντρο του οχήματος έξι (6) μέτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Ασφαλιστικές διατάξεις του βραχίονα για την αποφυγή ζημιών από τυχόν προσκρούσεις (μηχανικές και υδραυλικές). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο βραχίονας διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής στην μορφολογία του εδάφους (FLOATING CONTROL SYSTEM). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Δυνατότητα απενεργοποίησης του συστήματος προσαρμογής του βραχίονα στην μορφολογία του εδάφους. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ειδική βάση αντιστήριξης στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος, που θα ανασηκώνει ελαφρώς το όχημα στην πλευρά λειτουργίας του βραχίονα και θα καταργεί την εμπρός ανάρτηση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αντίβαρο στην οπίσθια πλευρά του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Υποδοχή κεφαλών εργασίας ταχείας σύνδεσης στο άκρο του βραχίονα, κατάλληλη για τις προσφερόμενες κεφαλές εργασίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο βραχίονας διαθέτει δικό του ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα με αντλία που παίρνει κίνηση μέσω αρθρωτού άξονα από τον εμπρόσθιο δυναμολήπτη του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο βραχίονας ελέγχεται από ανεξάρτητο ηλεκτροϋδραυλικό χειριστήριο (τύπου JOYSTICK) τοποθετημένο στον θάλαμο οδήγησης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Βάση εναπόθεσης (ποδαρικά) για την ασφαλή εναπόθεση του βραχίονα όταν δεν χρησιμοποιείται. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
4.	Η κεφαλή χλοσκοπής (καταστροφέας χόρτων) φέρει κατάλληλο σύστημα ταχείας σύνδεσης απολύτως συμβατό με αυτό του βραχίονα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της κεφαλής χλοσκοπής.	
	Αριθμός κοπτικών εργαλείων που φέρει ο κύλινδρος της κεφαλής. Ελάχιστος αριθμός δώδεκα (12). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Οι κύλινδροι καλύπτονται από προστατευτικό κάλυμμα στο εμπρόσθιο τμήμα της κεφαλής. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Στροφές λειτουργίας του κυλίνδρου με τα κοπτικά εργαλεία.	
	Διαστάσεις κοπτικών εργαλείων.	
5.	Η κεφαλή κλαδέματος παλινδρομικού τύπου φέρει κατάλληλο σύστημα ταχείας σύνδεσης απολύτως συμβατό με αυτό του βραχίονα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της κεφαλής κλαδέματος παλινδρομικού τύπου.	
	Αριθμός παλινδρομήσεων ανά λεπτό της κεφαλής. Ελάχιστες παλινδρομήσεις περίπου 120 το λεπτό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη διάμετρος κλαδιών που μπορεί να κόψει η κεφαλή. Ελάχιστη διάμετρος 110mm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
6.	Η κεφαλή κλαδέματος περιστροφικού τύπου φέρει κατάλληλο σύστημα ταχείας σύνδεσης απολύτως συμβατό με αυτό του βραχίονα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της κεφαλής κλαδέματος περιστροφικού τύπου.	
	Αριθμός ανεξάρτητων δισκοπρίονων. Ελάχιστος αριθμός τέσσερα (4) ανεξάρτητα δισκοπρίονα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Στροφές λειτουργίας δισκοπρίονων.	
	Μέγιστη διάμετρος κλαδιών που μπορεί να κόψει η κεφαλή. Ελάχιστη διάμετρος 150mm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
7.	Η κεφαλή καθαρισμού αγριόχορτων φέρει κατάλληλο σύστημα ταχείας σύνδεσης απολύτως συμβατό με αυτό του βραχίονα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της κεφαλής καθαρισμού αγριόχορτων.	
	Στροφές λειτουργίας κεφαλής. Μέγιστος ρυθμός περιστροφής 150 στροφές ανά λεπτό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Η κεφαλή διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα, κατασκευασμένο από κατάλληλο πολυμερές υλικό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
8.	Πλάτος βραχίονα κατά την μεταφορά. Μέγιστο πλάτος 2,4 μέτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Υδραυλική μετατόπιση του βραχίονα κατά το πλάτος του οχήματος.	
	Άνοιγμα βραχίονα από την βάση του (με κεφαλή χλοοκοπής).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Καθαρό πλάτος εργασίας κεφαλής χλοοκοπής.	
	Πλάτος εργασίας κεφαλής κλαδέματος παλινδρομικού τύπου.	
	Πλάτος εργασίας κεφαλής κλαδέματος περιστροφικού τύπου.	
	Διάμετρος βούρτσας καθαρισμού αγριόχορτων.	
	Βάρος βραχίονα. Μέγιστο βάρος 900 κιλά. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Βάρος κεφαλής χλοοκοπής. Μέγιστο βάρος 270 κιλά. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Βάρος κεφαλής κλαδέματος παλινδρομικού τύπου. Μέγιστο βάρος 230 κιλά. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Βάρος κεφαλής κλαδέματος περιστροφικού τύπου. Μέγιστο βάρος 220 κιλά. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Βάρος κεφαλής καθαρισμού αγριόχορτων. Μέγιστο βάρος 140 κιλά. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
9.	Έντυπο εγχειρίδιο λειτουργίας, χρήσης και συντήρησης του υδραυλικού περιστρεφόμενου βραχίονα και των όλων κεφαλών που τον συνοδεύουν στην Ελληνική γλώσσα, το οποίο να παραδοθεί και σε ηλεκτρονική μορφή. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών με κωδικούς ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
10.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή για δώδεκα (12) μήνες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	
	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
10.2.	Εκπαίδευση στον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) σε έως τέσσερις (4) υπαλλήλους του Δήμου Θέρμης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

## ΟΜΑΔΑ 8

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΕΝΑ (1) ΣΕΤ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΩΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ GIANNI FERRARI ΤΥΠΟΥ TURBOLOADER ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ		
1.	Τα εξαρτήματα είναι καινούρια, αμεταχείριστα, και κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Είναι απολύτως συμβατά στην τοποθέτηση και τη λειτουργία με υφιστάμενο μηχάνημα έργου (πολυμηχάνημα) του Δήμου Θέρμης κατασκευής Gianni Ferrari τύπου TURBOLOADER. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα εξαρτήματα φέρουν σήμανση CE και πινακίδα κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κατασκευαστής και προσφερόμενοι τύποι των εξαρτημάτων και χώρα κατασκευής.	
2.	Η εταιρία αντιπροσωπείας του κατασκευαστικού οίκου βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
3.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πολυχρηστικού κάδου 4 σε 1.	
	Ο πολυχρηστικός κάδος είναι κατασκευασμένος από χάλυβα ποιότητας S355 κατά EN 10027-1 ή καλύτερος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αριθμός σκαπτικών δοντιών της κεφαλής.	
4.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του αρθρωτού εκσκαφέα.	
	Ο αρθρωτός εκσκαφέας διαθέτει σκαπτική αλυσίδα με δόντια κατάλληλα για κάθε είδος χώματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστο βάθος διάνοιξης τάφρων. Ελάχιστο βάθος ένα (1) μέτρο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστο πλάτος διάνοιξης τάφρων. Ελάχιστο πλάτος 0,14m. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
5.	Πλάτος πολυχρηστικού κάδου 4 σε 1. Ελάχιστο πλάτος 1,35m. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Χωρητικότητα πολυχρηστικού κάδου κατά ISO 7546. Ελάχιστη χωρητικότητα 1,3m <sup>3</sup> . ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Βάρος πολυχρηστικού κάδου. Μέγιστο βάρος 170 κιλά. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Βάρος αρθρωτού εκσκαφέα.	
6.	Εγχειρίδιο λειτουργίας, χρήσης και συντήρησης των εξαρτημάτων στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα, το οποίο να παραδοθεί και σε ηλεκτρονική μορφή. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών με κωδικούς ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
7.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας του κατασκευαστή για δώδεκα (12) μήνες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	
	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
7.2.	Εκπαίδευση στον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση σε έως τέσσερις (4) υπαλλήλους του Δήμου Θέρμης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

## ΟΜΑΔΑ 9

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 30m <sup>3</sup> , ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 8x4 ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOKLIFT) ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ		
	Τα απορριμματοκιβώτια είναι κλειστού τύπου, κωνικής διαμόρφωσης (tapering outline), χωρητικότητας τουλάχιστον 30m <sup>3</sup> , συμβατά με τις σταθερές πρέσες που διαθέτει ο ΣΜΑ του Δήμου Θέρμης και τα οχήματα μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (hooklift) του Δήμου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα απορριμματοκιβώτια είναι απολύτως καινούργια και πρόσφατης κατασκευής, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ποιότητα και πάχη χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων για την κατασκευή του απορριμματοκιβωτίου.	
	Τα απορριμματοκιβώτια φέρουν στο εμπρόσθιο τμήμα τους και σε ύψος 1.570mm ειδική κατασκευή (άγκιστρο) από συμπαγές (μασίφ) χαλύβδινη ράβδο διαμέτρου τουλάχιστον 50mm, για την προσαρμογή του γάντζου του οχήματος, σύμφωνα με το πρότυπο DIN 30722. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα απορριμματοκιβώτια φέρουν μεταλλικούς τροχούς (ράουλα) διαμέτρου τουλάχιστον 160mm στο εμπρόσθιο και στο οπίσθιο τμήμα τους (συνολικά τέσσερις (4) τροχούς). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Υδραυλικά ανοιγόμενη οπίσθια θύρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ταχυσύνδεσμοι λειτουργίας υδραυλικής οπίσθιας θύρας εγκατεστημένοι στην αριστερή πλευρά των απορριμματοκιβωτίων (πλευρά του οδηγού). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κάτω από το πάτωμα των απορριμματοκιβωτίων, στην πλευρά της οπίσθιας θύρας και στο μέσον της υπάρχει ειδικός πείρος έλξης του απορριμματοκιβωτίου συμβατός με τον βραχίονα προσάρτησης της σταθερής πρέσας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	<p>Η οπίσθια θύρα φέρει σύστημα ασφαλείας για την αποφυγή της βίαιης πτώσης της σε περίπτωση θραύσης του υδραυλικού κυκλώματος και απώλεια της υδραυλικής πίεσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>	
	<p>Επί της οπίσθιας θύρας υπάρχει κατακόρυφα ολισθαίνουσα συρταρωτή θύρα τύπου «γκιλοτίνας» που ανοίγει από μηχανισμό της σταθερής πρέσας. Η κατασκευή είναι τελείως στεγανή χωρίς διαρροή υγρών αποστραγγισμάτων και δυσοσμία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>	
	<p>Εσωτερικά της ολισθαίνουσας θύρας υπάρχει πλάκα πίεσης απορριμμάτων συμβατή με την διάταξη πείρου της σταθερής πρέσας, που ασφαλίσει αυτόματα επάνω στην ολισθαίνουσα θύρα με διπλούς πείρους εκατέρωθεν της θύρας. Οι πείροι ασφαλίζουν και να απασφαλίζουν αυτόματα από τους βραχίονες της πρέσας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>	
	<p>Η πλάκα συμπίεσης είναι κατασκευασμένη από χάλυβα πολύ υψηλής αντοχής πάχους τουλάχιστον 10mm, ώστε να αντέχει σε δυνάμεις συμπίεσης τουλάχιστον 35 ~ 40 τόνων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>	
	<p>Τα απορριμματοκιβώτια φέρουν μεταλλική πινακίδα που θα αναγράφονται κατ' ελάχιστο η σήμανση CE, ο κατασκευαστής, ο αριθμός σειράς, το μοντέλο και το έτος κατασκευής. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>	
	Μήκος (με τον μπροστινό γάντζο).	
	Εξωτερικό πλάτος.	
	Ύψος.	
	<p>Τα απορριμματοκιβώτια φέρουν βαφή λευκού χρώματος με ακρυλικό χρώμα διπλής επίστρωσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>	
	<p>Σε κάθε πλευρά φέρουν την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>	
	<p>Εγγύησης καλής λειτουργίας ένα (1) έτος από την οριστική παραλαβή. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>	

# ΟΜΑΔΑ 10

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΕΝΑ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΠΡΕΣΑΣ		
	Το απορριμματοκιβώτιο είναι κωνικής διαμόρφωσης (tapering outline), χωρητικότητας τουλάχιστον 22m <sup>3</sup> , συμβατό με τα οχήματα μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (hooklift) του Δήμου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το απορριμματοκιβώτιο είναι απολύτως καινούργιας και πρόσφατης κατασκευής, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ποιότητα και πάχη χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων για την κατασκευή του απορριμματοκιβωτίου.	
	Το απορριμματοκιβώτιο φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα του και σε ύψος 1.570mm ειδική κατασκευή (άγκιστρο) από συμπαγές (μασίφ) χαλύβδινη ράβδο διαμέτρου τουλάχιστον 50mm, για την προσαρμογή του γάντζου του οχήματος, σύμφωνα με το πρότυπο DIN 30722. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το απορριμματοκιβώτιο φέρει μεταλλικούς τροχούς (ράουλα) διαμέτρου τουλάχιστον 160mm στο εμπρόσθιο και στο οπίσθιο τμήμα τους (συνολικά τέσσερις (4) τροχούς). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Υδραυλικά ανοιγόμενη οπίσθια θύρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Η οπίσθια θύρα φέρει σύστημα ασφαλείας για την αποφυγή της βίαιης πτώσης της σε περίπτωση θραύσης του υδραυλικού κυκλώματος και απώλεια της υδραυλικής πίεσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μεταξύ της οπίσθιας θύρας και του απορριμματοκιβωτίου υπάρχει ελαστικό παρέμβυσμα ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρη στεγανότητα του. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Στο εμπρόσθιο τμήμα υπάρχει χοάνη τροφοδοσίας που φέρει ελαφρύ ανοιγόμενο ή ανακλινόμενο μεταλλικό κάλυμμα που ασφαλίζει στην ανοικτή θέση και κλείνει όταν το απορριμματοκιβώτιο δεν χρησιμοποιείται. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μηχανισμός συμπίεσης απορριμμάτων που να επιτυγχάνει βαθμό συμπίεσης τουλάχιστον 4:1 στα οικιακά απορρίμματα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο μηχανισμός συμπίεσης εξασφαλίζει συνεχή και αδιάκοπη συμπίεση των απορριμμάτων ενώ παράλληλα τροφοδοτείται με απορρίμματα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο μηχανισμός συμπίεσης εκμεταλλεύεται πλήρως τον χώρο της χοάνης φόρτωσης και τροφοδοσίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο χειρισμός του μηχανισμού συμπίεσης γίνεται χειροκίνητα μέσω κατάλληλου στεγανού πίνακα ελέγχου (IP65) σύμφωνα με ΕΛΟΤ HD384 πλευρικά της χοάνης τροφοδοσίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο πίνακας διαθέτει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επιλογή χειροκίνητο – αυτόματο.</li> <li>• Ενδεικτική πράσινη λυχνία λειτουργίας.</li> <li>• Διακόπτη με κλειδί για χειροκίνητη λειτουργία.</li> <li>• Ενδεικτική λυχνία μερικής πλήρωσης (¾).</li> <li>• Ενδεικτική λυχνία ολικής πλήρωσης.</li> <li>• Μπουτόν έκτακτης διακοπής λειτουργίας σε περίπτωση κινδύνου.</li> </ul> ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο μηχανισμός συμπίεσης επανέρχεται αυτόματα στην θέση φόρτωσης μετά από κάθε κύκλο συμπίεσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο μηχανισμός συμπίεσης λειτουργεί ηλεκτρικά με τάση 380V ~ 400V. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ισχύς ηλεκτροκινητήρα του μηχανισμού συμπίεσης.	
	Όλες οι καλωδιώσεις οδεύουν μέσα από στεγανούς αγωγούς, ενώ παράλληλα είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Το απορριμματοκιβώτιο φέρει μεταλλική πινακίδα που θα αναγράφονται κατ' ελάχιστο η σήμανση CE, ο κατασκευαστής, ο αριθμός σειράς, το μοντέλο και το έτος κατασκευής. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μήκος (με τον μπροστινό γάντζο).	
	Εξωτερικό πλάτος.	
	Ύψος.	
	Χωρητικότητα: 22m <sup>3</sup> . ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εγχειρίδιο λειτουργίας, τακτικής συντήρησης και έκτακτων επισκευών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εικονογραφημένος κατάλογος κύριων ανταλλακτικών με κωδικούς ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το απορριμματοκιβώτιο φέρει βαφή λευκού χρώματος με ακρυλικό χρώμα διπλής επίστρωσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σε κάθε πλευρά φέρει την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εγγύησης καλής λειτουργίας ένα (1) έτος από την οριστική παραλαβή. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εκπαίδευση στον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) σε έως τέσσερις (4) υπαλλήλους του Δήμου Θέρμης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

# ΟΜΑΔΑ 11

## ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΕΝΑΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ		
1.	Υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός (γερανός) κατάλληλος για τοποθέτηση επί της οροφής απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης, ικανός για την ανύψωση και αποκομιδή υπόγειων κάδων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο γερανός είναι απολύτως καινούργιος και πρόσφατης κατασκευής, κατασκευασμένος τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο γερανός φέρει μεταλλική πινακίδα που αναγράφονται κατ' ελάχιστο η σήμανση CE, ο κατασκευαστής, ο αριθμός σειράς, το μοντέλο και το έτος κατασκευής. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.	Η εταιρία αντιπροσωπείας του κατασκευαστικού οίκου βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
3.	Το συνολικό βάρος του γερανού με τις όποιες ενισχύσεις της θέσης τοποθέτησής του επί του οχήματος και όλα τα παρελκόμενα όργανα, εξαρτήματα και εργαλεία δεν υπερβαίνει τα 900 κιλά. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο γερανός είναι ικανός για την ανύψωση και εξαγωγή από υπόγειο φρεάτιο, υπόγειο πλαστικό κάδο χωρητικότητας 3.000 λίτρων ή πλαστικό σάκο χωρητικότητας 3.000 και 5.000 λίτρων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο γερανός είναι περιστροφικού τύπου με δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον 360°. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ακτίνα έκτασης του γερανού σε οριζόντιο επίπεδο είναι περίπου επτά (7) μέτρα από την βάση του. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 400 κιλά στο μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Η λειτουργία του γερανού γίνεται από το υδραυλικό κύκλωμα του μηχανισμού ανύψωσης επίγειων κάδων 1.100 λίτρων του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο γερανός διαθέτει βαλβίδες συγκράτησης φορτίου σε όλα τα υδραυλικά έμβολα που να αποτρέπουν την πιθανή πτώση του γερανού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο γερανός ελέγχεται από ασύρματο χειριστήριο που εκτελεί όλες τις λειτουργίες του από απόσταση, αλλά υπάρχει και δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας όλων των εντολών σε περίπτωση βλάβης του ασύρματου χειριστηρίου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο γερανός φέρει γάντζο εγκατεστημένο στο άκρο του βραχίονά του και αλυσίδες ανάρτησης φορτίου κατάλληλες για την ανάρτηση του πλαστικού κάδου και των σάκων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
4.	Η τοποθέτηση του γερανού θα γίνει στην οροφή του απορριμματοφόρου που διαθέτει ο Δήμος, σε τέτοια θέση που να μην επηρεάσει αισθητά το κέντρο βάρους του. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
5.	Συμπεριλαμβάνεται πιστοποίηση αρχικής τοποθέτησης ανυψωτικού μηχανισμού τύπου ΑΑ από διαπιστευμένο φορέα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εγχειρίδιο λειτουργίας, χρήσης και συντήρησης του γερανού στην Ελληνική γλώσσα, το οποίο να παραδοθεί και σε ηλεκτρονική μορφή και να συνοδεύεται από τα αντίστοιχα υδραυλικά και ηλεκτρικά διαγράμματα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών με κωδικούς ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
6.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή για δώδεκα (12) μήνες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
6.2.	Εκπαίδευση στον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση σε έως τέσσερις (4) υπαλλήλους του Δήμου Θέρμης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

## ΟΜΑΔΑ 12

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΠ 21/2025

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΕΝΑ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 6Χ2 ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ Μ.Ε. ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ		
1.	Αντιρρυπαντική τεχνολογία EURO 5 ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Η ηλικία του οχήματος δεν υπερβαίνει τα είκοσι (20) έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα 400.000 χιλιόμετρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης και επισκευών.	
	Το όχημα είναι κατηγορίας N <sub>3</sub> και τύπου αμαξώματος ΒΑ. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
2.	Ο θάλαμος οδήγησης διαθέτει δύο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ηλεκτρικά παράθυρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού είναι ρυθμιζόμενα ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός – πίσω) και την κλίση της πλάτης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά για την περιγραφή των αερόσακων και όλων των πρόσθετων συστημάτων παθητικής ασφάλειας.	
	Αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβαινόντων και της εσωτερικής πλευράς του ανεμοθώρακα με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Προστατευτικοί τάπητες στο δάπεδο του θαλάμου των επιβαινόντων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο θάλαμος επιβαινόντων είναι κατάλληλος για την ασφαλή μεταφορά έως τριών (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
3.	Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 10.000 κιλά (χωρίς επιβαίνοντες, με οδηγό 75 κιλών). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος $\geq 25.000$ kg. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μήκος οχήματος.	
	Πλάτος οχήματος (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες).	
	Ύψος οχήματος (άφορτο).	
	Μεταξόνιο.	
	Μετατρόχια.	
	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
	Άλλα στοιχεία για το όχημα (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).	
4.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του κινητήρα εσωτερικής καύσης.	
	Μέγιστη καθαρή ισχύς και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα. Ελάχιστη ισχύς 230 kW. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Τετράχρονος, υδρόψυκτος πετρελαιοκινητήρας προδιαγραφής EURO 5 ή νεότερη. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
	Ακριβής τιμή κυβισμού. Ελάχιστο όριο 10.000cc. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
5.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 300 λίτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Χωρητικότητα δεξαμενής AdBlue® τουλάχιστον 50 λίτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
6.	Παραπομπή στην Τεχνική Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.	
	Πλήρως αυτόματο ή αυτοματοποιημένο κιβώτιο 12+1 σχέσεων (με σειριακό επιλογέα ταχυτήτων, χωρίς πεντάλ συμπλέκτη), με έξοδο προσαρμογής δυναμολήπτη (Power Take-Off P.T.O.). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Διαφορικό στον δεύτερο άξονα (κίνηση 6x2). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
7.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος διεύθυνσης με υποβοήθηση.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Τιμόνι αριστερής διάταξης, αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο, με επαρκή απόσταση από τον οδηγό για την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
8.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του συστήματος πέδησης.	
	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP ή άλλο αντίστοιχο). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
9.	Διαστάσεις τροχών.	
	Δείκτης ταχύτητας ελαστικών.	
	Δείκτης φορτίου ελαστικών.	
	Ελαστικά τεσσάρων εποχών (3PMSF).	
10.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της αναλυτικής περιγραφής του συστήματος ανάρτησης.	
	Ανάρτηση με παραβολικά ή ημιελλειπτικά ελάσματα στον εμπρόσθιο (διευθυντήριο) άξονα και υδραυλική ή πνευματική ανάρτηση στους οπίσθιους. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αναδίπλωσης του οπίσθιου 3 <sup>ου</sup> άξονα	
11.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής του ηλεκτρικού συστήματος των οχημάτων.	
	Ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών (C <sub>20</sub> ) του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης I <sub>cc</sub> του συσσωρευτή του οχήματος.	
	Στοιχεία λειτουργίας εναλλάκτη ρεύματος (τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος).	
12.	Ο εξωτερικός φωτισμός του οχήματος περιλαμβάνει φώτα πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, οπισθοπορείας και πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Φέρει δύο (2) περιστρεφόμενα ή στροβοσκοπικά σώματα πορτοκαλί χρώματος στην οροφή του θαλάμου οδήγησης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό στον χώρο των επιβατών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
13.1.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
13.2.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του πλήρη καταλόγου του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.	
	Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα κλιματισμού. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ηλεκτροκίνητοι υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ακινητοποιητής (immobilizer). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
14.	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά της περιγραφής της αντισκωριακής προστασίας των οχημάτων.	
	Χρωματισμός του αμαξώματος, των εξωτερικών καθρεπτών και των προφυλακτών του οχήματος.	
	Το όχημα φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), με την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ». ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
15	Σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος σε περίπτωση βλάβης στο εμπρόσθιο μέρος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
16.	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272B/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Κιβώτιο Α' βοηθειών. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Τρίγωνο στάθμευσης. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Παραπομπή στην Τεχνική Προσφορά του καταλόγου των παρελκόμενων εργαλείων που συνοδεύουν το όχημα.	
	Εργαλεία πρόσδεσης που συνοδεύουν το πήγμα.	
	Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3RMSF). ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
17.	Επίπεδο πήγμα φόρτωσης χωρίς πλευρικά παραπέτα, κατάλληλο για την μεταφορά οχημάτων και μηχανημάτων έργου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Ικανότητα φόρτωσης οχημάτων και μηχανημάτων έργου τουλάχιστον δέκα (10) τόνων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Αντιολισθητικό μεταλλικό πάτωμα από έλασμα πάχους τουλάχιστον 4mm. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Σημεία πρόσδεσης και στις δύο πλευρές πήγματος ανά το πολύ ένα (1) μέτρο. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Μήκος πήγματος. Ελάχιστο μήκος έξι (6) μέτρα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Πλάτος πήγματος.	
	Δύο (2) υδραυλικά ανοιγόμενα πέδιλα διαστάσεων τουλάχιστον (Μ x Π) 2,0m x 0,8m, τα οποία θα συμπτύσσονται κάτω από το πήγμα. Σε περίπτωση που ο ωφέλιμος χώρος κάτω από το πήγμα δεν είναι ικανοποιητικός, τα πέδιλα να σηκώνονται υδραυλικά προς τα πάνω, στο οπίσθιο τμήμα του πήγματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Υδραυλικό βαρούλκο ελκτικής ικανότητας τουλάχιστον πέντε (5) τόνων. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το μήκος του συρματοσχοινίου του βαρούλκου καλύπτει το συνολικό μήκος του πήγματος και των πέδιλων στην ανοικτή θέση, αφήνοντας μήκος εργασίας τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων και το ελεύθερο άκρο του καταλήγει σε θηλιά με ροδάντζα. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
	Το βαρούλκο φέρει κατάλληλο μηχανισμό για το σωστό τύλιγμα του συρματόσχοινου επί του τυμπάνου και διάταξη χειροκίνητου ξετυλίγματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Το βαρούλκο φέρει μεταλλική πινακίδα που αναγράφονται κατ' ελάχιστο η σήμανση CE, ο κατασκευαστής, ο αριθμός σειράς, το μοντέλο και το έτος κατασκευής. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Υδραυλική αντλία παροχής τουλάχιστον εξήντα (60) λίτρων το λεπτό. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εργαλειοκιβώτιο για την αποθήκευση όλων των παρελκόμενων εργαλείων πρόσδεσης φορτίου και λειτουργίας του βαρούλκου. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
18.	Εγγύηση για το πλαίσιο για τουλάχιστον έξι (6) μηνών και για το πήγμα και το υδραυλικό σύστημα για τουλάχιστον ένα (1) έτος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	
	Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης της υπερκατασκευής στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα που να περιγράφει αναλυτικά την λειτουργία και τον χειρισμό του υδραυλικού συστήματος και οδηγίες τακτικής και έκτακτης συντήρησης, συνοπτικό κατάλογο ανταλλακτικών των κύριων μερών (κατ' ελάχιστον υδραυλικής αντλίας, υδραυλικών εμβόλων, βαρούλκου, δεξαμενής ελαίου και συνήθη «αναλώσιμα» ανταλλακτικά), καθώς και υδραυλικό διάγραμμα του συστήματος. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ	



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ &  
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ  
Αριθμός Μελέτης: 6/2026**

**Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Προμήθεια: Προμήθεια Οχημάτων  
και Εξοπλισμού για την Κάλυψη  
των Αναγκών του Δήμου Θέρμης  
Προϋπολογισμός: 1.122.751,96€**

### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της προηγούμενης παραγράφου περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.<sup>1</sup>

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κλπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της αναθέτουσας αρχής. Η πληρωμή του

---

<sup>1</sup> Άρθρο 130 ν.4412/2016

αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με αυτά που προβλέπει ο Κώδικας Φορολογικών Στοιχείου Δημοσίου.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση ύψους 0,1%, για τις συμβάσεις αξίας άνω των χιλίων (1.000) ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τους όρους της σύμβασης και να παραδίδει εμπρόθεσμα τα αναγκαία παραστατικά-δικαιολογητικά στην Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να εκδοθεί το σχετικό χρηματικό ένταλμα.

Ρήτρα αναπροσαρμογής των τιμών, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Ν.4965/2-9-2022 ΦΕΚ 162/02-09-2022 Τεύχος Α'.

**Συντάχθηκε**  
**Θέρμη, 12/02/2026**  
Η Συντάκτρια

Γεωργία Ψύχα

**Εγκρίθηκε**  
**Θέρμη, 12/02/2026**  
Η Αν. Προϊστάμενη  
του τμήματος

Κανελλία Χαραμόγλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ &  
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ  
Αριθμός Μελέτης: 6/2026

Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Προμήθεια: Προμήθεια Οχημάτων  
και Εξοπλισμού για την Κάλυψη  
των Αναγκών του Δήμου Θέρμης  
Προϋπολογισμός: 1.122.751,96€

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ 1 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	TEM	13	17.490,00 €	227.370,00 €
2	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	TEM	1	17.666,29 €	17.666,29 €
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 1</b>	<b>245.036,29 €</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>58.808,71 €</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 1 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>303.845,00 €</b>
ΟΜΑΔΑ 2 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΕΣ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΤΥΠΟΥ SCOOTER					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούρια βενζινοκίνητη μοτοσυκλέτα τύπου scooter	TEM	4	8.870,96 €	35.483,84 €
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 2</b>	<b>35.483,84 €</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>8.516,12 €</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 2 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>43.999,96 €</b>
ΟΜΑΔΑ 3 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό τύπου VAN	TEM	1	30.500,00 €	30.500,00 €
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 3</b>	<b>30.500,00 €</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>7.320,00 €</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>37.820,00 €</b>

<b>ΟΜΑΔΑ 4 - ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ</b>					
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>
1	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό όχημα με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα	TEM	2	47.000,00 €	94.000,00 €
2	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό όχημα με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα	TEM	1	44.000,00 €	44.000,00 €
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 4</b>	<b>138.000,00 €</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>33.120,00 €</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 4 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>171.120,00 €</b>
<b>ΟΜΑΔΑ 5 - ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 8x4</b>					
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>
1	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT).	TEM	1	120.000,00 €	120.000,00 €
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 5</b>	<b>120.000,00 €</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>28.800,00 €</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 5 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>148.800,00 €</b>
<b>ΟΜΑΔΑ 6 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ (ΤΡΕΙΛΕΡ)</b>					
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>
1	Καινούριο ρυμουλκούμενο τροχοφόρο όχημα (τρέιλερ) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18 που διαθέτει ο Δήμος	TEM	1	1.645,00 €	1.645,00 €
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 6</b>	<b>1.645,00 €</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>394,80 €</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 6 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>2.039,80 €</b>
<b>ΟΜΑΔΑ 7 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ</b>					
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>
1	Καινούριος υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας, κατάλληλος για τοποθέτηση επί μηχανήματος έργου τύπου UNIMOG που διαθέτει ο Δήμος	TEM	1	55.000,00 €	55.000,00 €
2	Κεφαλή χλοοκοπής κατάλληλη για τον υδραυλικό περιστρεφόμενο βραχίονα	TEM	1	12.000,00 €	12.000,00 €

3	Κεφαλή καλέματος παλινδρομικού τύπου κατάλληλη για τον υδραυλικό περιστρεφόμενο βραχίονα	TEM	1	13.000,00 €	13.000,00 €
4	Κεφαλή καλέματος περιστροφικού τύπου κατάλληλη για τον υδραυλικό περιστρεφόμενο βραχίονα	TEM	1	17.800,00 €	17.800,00 €
5	Βούρτσα αγριόχορτων κατάλληλη για τον υδραυλικό περιστρεφόμενο βραχίονα	TEM	1	7.900,00 €	7.900,00 €
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 7</b>			<b>105.700,00 €</b>
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>25.368,00 €</b>
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 7 ΜΕ ΦΠΑ</b>			<b>131.068,00 €</b>
<b>ΟΜΑΔΑ 8 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο εξάρτημα για χρήση από το αρθρωτό μηχάνημα έργου κατασκευής GIANNI FERRARI τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος - <b>Πολυχρηστικός κάδος</b>	TEM	1	3.960,00 €	3.960,00 €
2	Καινούριο εξάρτημα για χρήση από το αρθρωτό μηχάνημα έργου κατασκευής GIANNI FERRARI τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος - <b>Αρθρωτός εκσκαφέας</b>	TEM	1	6.120,00 €	6.120,00 €
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 8</b>			<b>10.080,00 €</b>
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>2.419,20 €</b>
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 8 ΜΕ ΦΠΑ</b>			<b>12.499,20 €</b>
<b>ΟΜΑΔΑ 9 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 30m3</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο απορριμματοκιβώτιο χωρητικότητας 30m3, κατάλληλων διαστάσεων για μεταφορά από το φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT) που διαθέτει ο Δήμος	TEM	2	35.000,00 €	70.000,00 €
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 9</b>			<b>70.000,00 €</b>
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>16.800,00 €</b>
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 9 ΜΕ ΦΠΑ</b>			<b>86.800,00 €</b>
<b>ΟΜΑΔΑ 10 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΠΡΕΣΑΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο απορριμματοκιβώτιο με ενσωματωμένο μηχανισμό πρέσας	TEM	1	41.000,00 €	41.000,00 €
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 10</b>			<b>41.000,00 €</b>
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>9.840,00 €</b>
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 10 ΜΕ ΦΠΑ</b>			<b>50.840,00 €</b>

<b>ΟΜΑΔΑ 11 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ</b>					
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>
1	Καινούριος υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός και τοποθέτησή του επί απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος του Δήμου Θέρμης.	ΤΕΜ	1	39.000,00 €	39.000,00 €
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 11</b>			<b>39.000,00 €</b>
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>9.360,00 €</b>
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 11 ΜΕ ΦΠΑ</b>			<b>48.360,00 €</b>
<b>ΟΜΑΔΑ 12 - ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ</b>					
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>
1	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό όχημα 6x2 με επίπεδο πήγμα για μεταφορά των Μηχανημάτων Έργου (Μ.Ε.) που διαθέτει ο Δήμος.	ΤΕΜ	1	69.000,00 €	69.000,00 €
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 12</b>			<b>69.000,00 €</b>
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>16.560,00 €</b>
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 12 ΜΕ ΦΠΑ</b>			<b>85.560,00 €</b>
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>			<b>905.445,13 €</b>
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>217.306,83 €</b>
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΦΠΑ</b>			<b>1.122.751,96 €</b>

Ο καθορισμός της τιμής μονάδας έγινε σύμφωνα με στοιχεία έρευνας αγοράς.

**Συντάχθηκε**  
**Θέρμη, 12/02/2026**  
 Η Συντάκτρια

Γεωργία Ψύχα

**Εγκρίθηκε**  
**Θέρμη, 12/02/2026**  
 Η Αν. Προϊστάμενη  
 του τμήματος

Κανελλία Χαραμόγλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ &  
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ  
Αριθμός Μελέτης: 6/2026

Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Προμήθεια: Προμήθεια Οχημάτων  
και Εξοπλισμού για την Κάλυψη  
των Αναγκών του Δήμου Θέρμης  
Προϋπολογισμός: 1.122.751,96€

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ 1 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	ΤΕΜ	13		
2	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	ΤΕΜ	1		
					ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 1
					ΦΠΑ 24%
					ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 1 ΜΕ ΦΠΑ
ΟΜΑΔΑ 2 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΕΣ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΤΥΠΟΥ SCOOTER					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούρια βενζινοκίνητη μοτοσυκλέτα τύπου scooter	ΤΕΜ	4		
					ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 2
					ΦΠΑ 24%
					ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 2 ΜΕ ΦΠΑ
ΟΜΑΔΑ 3 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό τύπου VAN	ΤΕΜ	1		
					ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 3
					ΦΠΑ 24%
					ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ

**ΟΜΑΔΑ 4 - ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό όχημα με διπλή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα	TEM	2		
2	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο ημιφορτηγό όχημα με μονή καμπίνα και ανατρεπόμενο πήγμα	TEM	1		
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 4</b>	
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 4 ΜΕ ΦΠΑ</b>	

**ΟΜΑΔΑ 5 - ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 8x4**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT).	TEM	1		
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 5</b>	
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 5 ΜΕ ΦΠΑ</b>	

**ΟΜΑΔΑ 6 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ (ΤΡΕΙΛΕΡ)**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο ρυμουλκούμενο τροχοφόρο όχημα (τρέιλερ) για την εγκατάσταση και μεταφορά βενζινοκίνητου απορροφητήρα τύπου OLYSSE 18 που διαθέτει ο Δήμος	TEM	1		
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 6</b>	
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 6 ΜΕ ΦΠΑ</b>	

**ΟΜΑΔΑ 7 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριος υδραυλικός περιστρεφόμενος βραχίονας, κατάλληλος για τοποθέτηση επί μηχανήματος έργου τύπου UNIMOG που διαθέτει ο Δήμος	TEM	1		
2	Κεφαλή χλοοκοπής κατάλληλη για τον υδραυλικό περιστρεφόμενο βραχίονα	TEM	1		

3	Κεφαλή καλέματος παλινδρομικού τύπου κατάλληλη για τον υδραυλικό περιστρεφόμενο βραχίονα	TEM	1		
4	Κεφαλή καλέματος περιστροφικού τύπου κατάλληλη για τον υδραυλικό περιστρεφόμενο βραχίονα	TEM	1		
5	Βούρτσα αγριόχορτων κατάλληλη για τον υδραυλικό περιστρεφόμενο βραχίονα	TEM	1		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 7</b>			
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 7 ΜΕ ΦΠΑ</b>			
<b>ΟΜΑΔΑ 8 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο εξάρτημα για χρήση από το αρθρωτό μηχάνημα έργου κατασκευής GIANNI FERRARI τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος - <b>Πολυχρηστικός κάδος</b>	TEM	1		
2	Καινούριο εξάρτημα για χρήση από το αρθρωτό μηχάνημα έργου κατασκευής GIANNI FERRARI τύπου TURBOLOADER που διαθέτει ο Δήμος - <b>Αρθρωτός εκσκαφέας</b>	TEM	1		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 8</b>			
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 8 ΜΕ ΦΠΑ</b>			
<b>ΟΜΑΔΑ 9 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 30m3</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο απορριμματοκιβώτιο χωρητικότητας 30m3, κατάλληλων διαστάσεων για μεταφορά από το φορτηγό όχημα 8x4 μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου γάντζου (HOOKLIFT) που διαθέτει ο Δήμος	TEM	2		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 9</b>			
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 9 ΜΕ ΦΠΑ</b>			
<b>ΟΜΑΔΑ 10 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΠΡΕΣΑΣ</b>					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο απορριμματοκιβώτιο με ενσωματωμένο μηχανισμό πρέσας	TEM	1		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 10</b>			
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 10 ΜΕ ΦΠΑ</b>			

<b>ΟΜΑΔΑ 11 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ</b>					
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>
1	Καινούριος υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός και τοποθέτησή του επί απορριμματοφόρου φορτηγού οχήματος του Δήμου Θέρμης.	ΤΕΜ	1		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 11</b>			
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 11 ΜΕ ΦΠΑ</b>			
<b>ΟΜΑΔΑ 12 - ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ</b>					
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>
1	Μεταχειρισμένο πετρελαιοκίνητο φορτηγό όχημα 6x2 με επίπεδο πήγμα για μεταφορά των Μηχανημάτων Έργου (Μ.Ε.) που διαθέτει ο Δήμος.	ΤΕΜ	1		
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 12</b>			
		<b>ΦΠΑ 24%</b>			
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 12 ΜΕ ΦΠΑ</b>			

**Συντάχθηκε**  
**Θέρμη, 12/02/2026**  
 Η Συντάκτρια

Γεωργία Ψύχα

**Εγκρίθηκε**  
**Θέρμη, 12/02/2026**  
 Η Αν. Προϊστάμενη  
 του τμήματος

Κανελλία Χαραμόγλου

Θέρμη .../.../2026  
 Ο Προσφέρων

Υπογραφή/Σφραγίδα