



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ  
ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ 65/2026**

**Τίτλος «Προμήθεια Οχημάτων και Εξοπλισμού  
για την Κάλυψη των Αναγκών του Δήμου  
Θέρμης»**

**ΟΜΑΔΑ 1 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ  
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ  
ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΜΕ ΑΛΛΑΓΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 303.845,00€  
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

- Τεχνική Έκθεση
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Προμέτρηση
- Ειδικοί Όροι
- Γενικοί Όροι
- Προϋπολογισμός
- Έντυπο οικονομικής προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Διεύθυνση: Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη, 57001.  
(Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης).  
Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης  
Τηλ. : 2316.024254  
e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΜΕ Α/Α ΔΑΚΠ 21/2025

ΤΙΤΛΟΣ: « ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ»

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Τεχνική Έκθεση
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Προμέτρηση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ  
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΘΕΡΜΗΣ»

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη, 57001.

(Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης

Τηλ. : 2316.024254

e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

α/α Τεχνικών Προδιαγραφών ΔΑΚΠ: 21/2025

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θέρμης».

Με την εν λόγω προμήθεια θα καλυφθούν οι αυξανόμενες ανάγκες υπηρεσιακής μετακίνησης του προσωπικού των υπηρεσιών του Δήμου, η καλύτερη επιχειρησιακή ικανότητα και ετοιμότητα των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου και η ενίσχυση των δυνατοτήτων του υπάρχοντος εξοπλισμού των υπηρεσιών αποκομιδής απορριμμάτων, καθαριότητας και εργασιών πρασίνου που παρέχει ο Δήμος προς τους Δημότες.

Η προμήθεια επιμερίζεται στην παρακάτω ομάδα:

**ΟΜΑΔΑ 1:** Προμήθεια δεκατριών (13) καινούριων βενζινοκίνητων επιβατικών οχημάτων με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και ενός (1) καινούριου βενζινοκίνητου επιβατικού οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Τα ανωτέρω είδη εμπίπτουν στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV): 34110000-1 Επιβατικά αυτοκίνητα.

Η δαπάνη για την προμήθεια των ανωτέρω ειδών θα καταλογιστεί σε βάρος των Α.Λ.Ε. που φαίνονται στον παρακάτω πίνακα, του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2026 & 2027 του Δήμου Θέρμης και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Πιστώσεις Δήμου Θέρμης					
Περιγραφή	ΤΕΜ	Υπηρεσία	ΑΛΕ	ΚΑΤΑΝΟΜΗ 2026	ΚΑΤΑΝΟΜΗ 2027
ΟΜΑΔΑ 1	3	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	055.3120289001	66.000,00 €	0,00 €
	4	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	020.3120289001	88.000,00 €	0,00 €
	1	ΤΕΧΝΙΚΗ	030.3120289001	22.000,00 €	0,00 €
	2	ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	010.3120289001	44.000,00 €	0,00 €
	3	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	050.3120289001	44.000,00 €	22.000,00 €
	1	ΠΑΙΔΕΙΑ	090.3120289001	0,00 €	22.000,00 €
			<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>264.000,00 €</b>	<b>44.000,00 €</b>

Η προμήθεια θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα προμήθεια επιμερίζεται στην ΟΜΑΔΑ:

**ΟΜΑΔΑ 1:** «Προμήθεια δεκατριών (13) καινούριων βενζινοκίνητων επιβατικών οχημάτων με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ενός (1) καινούριου βενζινοκίνητου επιβατικού οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων».

Κάθε προσφορά θα περιλαμβάνει όλα τα είδη της ομάδας και δεν θα γίνονται δεκτές προσφορές για τμήμα ή μέρος της ομάδας.

### ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ του Δήμου Θέρμης και του ανακηρυχθέντος αναδόχου θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία θα εκτιμηθεί με βάση τα τεχνικά, λειτουργικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων τμημάτων, την προσφερόμενη τεχνική κάλυψη (τακτική συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών), καθώς και τον χρόνο παράδοσης.

Η συνολική βαθμολογία,  $U$ , κάθε προσφοράς θα προκύπτει από τον ακόλουθο τύπο:

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \sigma_3 \times K_3 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Όπου  $\sigma_1 \dots \sigma_n$ : οι συντελεστές βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου αξιολόγησης, οι οποίοι ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

$K_1 \dots K_n$ : η βαθμολογία του εκάστοτε κριτηρίου αξιολόγησης, όπως ορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Με βάση τον παραπάνω τύπο, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (Σ.Ο.Π.) είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο προσφοράς « $\lambda$ », δηλαδή:

$$\lambda = \frac{\Sigma. \Delta.}{U}$$

Όπου  $\Sigma. \Delta.$ : η συνολική δαπάνη ανά προσφερόμενο τύπο οχήματος.

$U$ : η συνολική βαθμολογία που θα έχει συγκεντρώσει ο προσφερόμενος τύπος οχήματος κατά την αξιολόγησή του.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (Σ.Ο.Π.) του συνόλου των οχημάτων μιας ΟΜΑΔΑΣ, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο άθροισμα των λόγων ( $\lambda$ ) των συνολικών δαπανών ( $\Sigma. \Delta.$ ), προς τη συνολική βαθμολογία  $U$  για τον κάθε τύπο οχημάτων:

$$\Sigma. \text{Ο.Π.} = \lambda_1 + \lambda_2 + \dots + \lambda_n$$

Όπου  $\lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_n$ : είναι οι επιμέρους λόγοι προσφοράς για κάθε όχημα ή τύπο οχήματος για να  $n$  συνολικά οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ.

## **B. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** για τις όλες τις ΟΜΑΔΕΣ, από την ημερομηνία υπογραφής του αντίστοιχου συμφωνητικού.

Τα συμφωνητικά καταχωρίζονται στο ΚΗΜΔΗΣ αμέσως μετά την υπογραφή τους και πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης, σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 1, η) της Απόφασης 76928 των Υπουργών Ανάπτυξης & Επενδύσεων - Επικρατείας (ΦΕΚ 3075Β/13.07.2021).

### **Διαδικασία Παραλαβής/Παρακολούθησης**

Η παραλαβή των προμηθευόμενων ειδών και η εν γένει παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης θα γίνει από την επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παρ. 3 και την περ. δ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016.

### **Παρατάσεις**

Ο χρόνος ισχύος της σύμβασης μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 217 του Ν.4412/2016.

## **Γ. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν.4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κ.λπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της αναθέτουσας αρχής. Για την έκδοση χρηματικού εντάλματος ο ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το αντίστοιχο τιμολόγιο εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και η πληρωμή του θα λάβει χώρα σε επιπλέον τριάντα (30) ημέρες.

## **Δ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

### **Ο Μ Α Δ Α 1**

**Προμήθεια δεκατριών (13) καινούριων βενζινοκίνητων επιβατικών οχημάτων με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και ενός (1) καινούριου βενζινοκίνητου επιβατικού οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.**

ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών, η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- ΝΔ 2396/1975 (ΦΕΚ 117Α) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
- ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332Β/2004) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
- ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108Β) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
- Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECER13. «Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά την πέδηση [2016/194]».
- Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/14.12.1977) «Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων από αυτοκινήτων και συρμών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Π.Δ. 57/2010 (Α'97) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.
- Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.
- Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.
- Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β' /16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.
- Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β' /15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.
- AECTP 200, Environmental Conditions.

- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

## ΓΕΝΙΚΑ

Η ΟΜΑΔΑ 1 αφορά την προμήθεια επιβατικών οχημάτων για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου Θέρμης. Τα επιβατικά οχήματα που κατέχει σήμερα ο Δήμος Θέρμης αφενός δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ολοένα αυξανόμενες ανάγκες μεταφοράς προσωπικού κατά την εκτέλεση των καθημερινών καθηκόντων των υπηρεσιών, αφετέρου είναι στην πλειονότητά τους αρκετά παλιά και καταπονημένα με αποτέλεσμα να παρουσιάζουν τακτικά βλάβες, οι οποίες τα ακινητοποιούν για μεγάλα διαστήματα, δημιουργώντας προβλήματα στη ροή των υπηρεσιακών απαιτήσεων.

Προκειμένου λοιπόν να καλυφθούν οι ανωτέρω ανάγκες κρίνεται σκόπιμο να προβεί ο Δήμος σε προμήθεια των παρακάτω οχημάτων:

- Δεκατρία (13) καινούρια βενζινοκίνητα επιβατικά οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ένα (1) καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Με την παρούσα προμήθεια θα βελτιωθεί και θα διευκολυνθεί το έργο των υπηρεσιών του Δήμου, θα μειωθεί το κόστος λειτουργίας, ενώ παράλληλα θα μειωθεί και το κόστος συντήρησης και επισκευής των παλαιών οχημάτων.

Επιπρόσθετα, τα νέα οχήματα θα πληρούν σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν την εξοικονόμηση ενέργειας (αυξημένη απόδοση με χαμηλότερη κατανάλωση) και τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (μείωση εκπεμπόμενων ρύπων, με προφανείς θετικές επιπτώσεις στη δημόσια υγεία).

## ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν τα οχήματα να είναι έτοιμα για μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία – λειτουργικό έλεγχο.

Θα ακολουθήσει έλεγχος ότι τα οχήματα είναι σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή της Υπηρεσίας και την τεχνική προσφορά του αναδόχου, όπως έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού και ότι δεν υπάρχουν εμφανή ελαττώματα στα οχήματα εξωτερικά και εσωτερικά. Η επιτροπή παραλαβής, έχει το δικαίωμα της συνδρομής, εφόσον το επιθυμεί, ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, για την εκτέλεση της προαναφερθείσας δοκιμής οδήγησης ή/και ενός υπαλλήλου της Υπηρεσίας ειδικότητας ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων ή ΔΕ Ηλεκτροτεχνιτών Οχημάτων για την εκτέλεση των ελέγχων.

Παράλληλα θα διεξαχθεί και λειτουργικός έλεγχος ως ακολούθως: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνεται με μέριμνα (ασφάλιση, καύσιμα, κ.λπ.) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του προς παράδοση οχήματος επί έως πενήντα (50) km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε

διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος πέδησης, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κ.λπ.) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό τυχόν διαρροών. Τέλος, θα γίνεται ζύγιση του κάθε τύπου οχήματος με όλες τις δεξαμενές γεμάτες, άφορτο (χωρίς τον οδηγό) και έμφορτο (με 5 επιβαίνοντες, συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού), του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα ξεχωριστά, καθώς και όλου του οχήματος. Τα ζυγολόγια θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παραλαβής.

Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές:

- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
- Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
- Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας και στάθμευσης.
- Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού της θέσης οδήγησης.

Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου ή στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης, με έξοδά του. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη εκπροσώπου του κατασκευαστή (εφόσον το επιθυμεί) ή του αναδόχου, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και του Υπευθύνου του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Θέρμης, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του αναδόχου, τότε του κοινοποιεί με επιστολή τις παρατηρήσεις που πρέπει να αρθούν. Στη συνέχεια επαναλαμβάνεται η διαδικασία λειτουργικού ελέγχου στα σημεία που παρουσιάστηκαν οι αποκλίσεις, ώστε να διαπιστωθεί η άρση τους.

Επισημαίνεται ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου Θέρμης που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία (σήμερα στο Εργοτάξιο του Δήμου Θέρμης, Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη), μετά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να χρησιμοποιηθεί νομίμως άμεσα από τον Δήμο (με το κλειδί στο χέρι), με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Τα οχήματα θα παραδίδονται με τις δεξαμενές πληρωμένες 100% με καύσιμο.

Τέλος, εφόσον τα οχήματα είναι σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή της Διακήρυξης, την τεχνική προσφορά του αναδόχου και φέρουν άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες, τότε συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή πρωτόκολλο παραλαβής, το οποίο θα διαβιβαστεί στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης των οχημάτων για την μετέπειτα ταυτοποίησή τους.

Λόγω του μεγάλου αριθμού οχημάτων, δίνεται η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. ΔΕΚΑΤΡΙΑ (13) ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ.

### 1.1. Γενικά

Τα οχήματα να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις κατανάλωσης καυσίμου και μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) που ορίζονται στην ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010). Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλης και συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP (Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων – World Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Τα οχήματα να είναι καινούργια, αμεταχείριστα, σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συναρμολογημένα κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Να έχουν επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο.

Τα οχήματα να είναι κατηγορίας M<sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος AB, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, (hatchback) και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

Τα οχήματα να διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα Κανονισμό. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής των οχημάτων, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχημάτων και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά).

Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης των οχημάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.

### 1.2. Αμάξωμα

Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών και των αποσκευών και με άριστη μόνωση ήχου και θερμότητας.

Στοιχεία του αμαξώματος επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

Το αμάξωμα να διαθέτει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και τέσσερα (4) ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας και μία οπίσθια θύρα με ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά με κρύσταλλο ασφαλείας για τον χώρο των αποσκευών. Ο χώρος των αποσκευών να ευρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και να διαθέτει προσθαφαιρούμενο κάλυμμα που να τον διαχωρίζει από το διαμέρισμα των επιβατών.

Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο να είναι από κρύσταλλο ασφαλείας.

### 1.3. Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

Ωφέλιμο φορτίο:  $\geq 350$  kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

Όγκος χώρου αποσκευών:  $\geq 300$  lt έως το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Μήκος οχήματος:  $\geq 4$  m (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν επίσης:

- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.
- Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών.
- Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.
- Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
- Μεταξόνιο.
- Μετατρόχια.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος αξόνων κ.λπ.).

### 1.4. Επιδόσεις κίνησης οχήματος

Μέγιστη ταχύτητα οχήματος:  $\geq 150$  km/h χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης ταχύτητας, η επιτάχυνση 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (s) (βαθμολογούμενο κριτήριο).

### 1.5. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Τετράχρονος, υδρόψυκτος βενζινοκινητήρας με σύστημα ψεκασμού καυσίμου προδιαγραφής που να καλύπτει τις απαιτήσεις για κυκλοφορία στην ΕΕ κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων (σήμερα EURO 6d).

Καύσιμο: Βενζίνη κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα III της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004), με ελάχιστο ερευνητικό αριθμό οκτανίου κινητήρα 95,0 (Research Octane Number – RON 95).

Μέγιστη καθαρή ισχύς:  $\geq 70$  kW, (βαθμολογούμενο κριτήριο) υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή:  $\geq 170$  Nm, (βαθμολογούμενο κριτήριο) υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Στην

Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Κατανάλωση καυσίμου:  $\leq 6,5$  λίτρα/100km (βαθμολογούμενο κριτήριο) σε συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 129/2534. Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Μάζα εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub>:  $\leq 140$  g/km, (βαθμολογούμενο κριτήριο) σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την ΚΥΑ 129/2534. Η ακριβής τιμή εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub> να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας να αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 1.1.

Μέγιστο ανώτατο όριο κυβισμού: 1.400cc, (βαθμολογούμενο κριτήριο) σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534. Η ακριβής τιμή του κυβισμού των οχημάτων να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν / υποβληθούν επίσης:

- Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.
- Αριθμός βαλβίδων ανά κύλινδρο.
- Ακριβής τιμή κυβισμού (χωρητικότητας) κινητήρα.
- Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.
- Εκπομπές ρύπων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Η ικανοποίηση των πλέον αυστηρών ορίων ρύπων αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

1.6. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:  $\geq 35$  λίτρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

1.7. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει:

- Τύπο συμπλέκτη (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter)).
- Κιβώτιο ταχυτήτων: Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε (5) τουλάχιστον ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Είναι επίσης αποδεκτό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το οποίο βαθμολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Διαφορικό: Εμπρόσθιο διαφορικό (κίνηση 4x2).

1.8. Σύστημα διεύθυνσης

Κάθε όχημα να έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που να εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Το σύστημα

διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός), να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (θέση οδήγησης στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

Στην Τεχνική Προσφορά να αναφερθεί η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

#### 1.9. Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που να ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Κάθε όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS), και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (electronic stability program – ESP) ή αντίστοιχο.

Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας να περιγραφούν αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

#### 1.10. Τροχοί

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους (ελαστικά τεσσάρων εποχών).

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματός της, να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

#### 1.11. Ανάρτηση

Να είναι στιβαρής κατασκευής και να επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβατών για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Να είναι ανεξάρτητη εμπρός. Να διαθέτει αντιστρεπτική ράβδο τουλάχιστον εμπρός καθώς και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε

κάθε τροχό. Να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της.

#### 1.12. Ηλεκτρικό σύστημα

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις και παροχές (π.χ. ρευματοδότες).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών ( $C_{20}$ ) και ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης  $I_{cc}$  (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος να περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

#### 1.13. Φωτισμός (βαθμολογούμενο κριτήριο)

Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Προβολείς ομίχλης μπροστά και φώτα ομίχλης πίσω. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED θα αξιολογηθούν θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Εσωτερικός φωτισμός: Στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό. Φωτισμός να υπάρχει επίσης στον χώρο των αποσκευών.

#### 1.14. Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

##### 1.14.1 Όργανα ελέγχου

Κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης με εργονομική διευθέτηση στη θέση οδήγησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Κάθε όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.

- Ένδειξη συστήματος ABS.
- Ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων (ημερήσια και ολική).
- Ένδειξη εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδείξεις λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Η ύπαρξη πρόσθετων οργάνων – δεικτών (π.χ. λειτουργίας συστημάτων και πληροφοριών ευστάθειας, πίεσης ελαστικών κ.λπ.) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

#### 1.14.2. Εξοπλισμός (βαθμολογούμενο κριτήριο)

Κάθε όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. Είναι επιθυμητό οι ζώνες ασφαλείας να περιλαμβάνουν προεντατήρες (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος § 1.2, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού) (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -10ο C έως +45ο C. Είναι επιθυμητός ο διζωνικός κλιματισμός του θαλάμου των επιβατών καθώς επίσης και αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
- Καθρέπτες οπισθοπορείας: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Τα οχήματα να είναι εξοπλισμένα με έναν (1) εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και δύο (2) εξωτερικούς (αριστερά και δεξιά του αμαξώματος). Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι και κατά προτίμηση να διπλώνουν ηλεκτρικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης σκίασης θα αξιολογηθεί θετικά.
- Είναι επιθυμητοί αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω. Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.) θα αξιολογηθεί θετικά.
- Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου και του οπίσθιου υαλοπίνακα, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας ή αυτόματα ρυθμιζόμενους με αισθητήρα βροχής (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Σύστημα αποθάμβωσης του οπίσθιου υαλοπίνακα. Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου θα αξιολογηθεί θετικά.
- Δύο (2) αλεξήλια για οδηγό και συνοδηγό.
- Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία.
- Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.
- Ακινητοποιητή (immobilizer).
- Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Τα μπροστινά καθίσματα να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.
- Προστατευτικούς τάπητες, τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών, όσο και στο χώρο αποσκευών.

- Επιπλέον εξοπλισμός και βοηθήματα οδήγησης θα βαθμολογηθούν θετικά.

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

#### 1.14.3. Ειδικός εξοπλισμός (απαράβατος όρος)

**Τρία (3) από το σύνολο των οχημάτων** να διαθέτουν τον ακόλουθο βασικό ειδικό εξοπλισμό, η τοποθέτηση του οποίου αποτελεί υποχρέωση του προμηθευτή, ώστε να καταστεί εφικτή η χρήση των οχημάτων ως περιπολικά (απαράβατος όρος):

##### 1.14.3.1. Σταθερό πολυφαρικό σύστημα φωτεινής μπάρας οροφής πλήρης.

Η σχεδίαση του συστήματος να διασφαλίζει την έντονη φωτεινή σήμανση του οχήματος, ενώ ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική για του οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων. Να είναι τεχνολογίας τύπου LED, χρώματος μπλε. Να είναι τοποθετημένη με μόνιμο τρόπο, στην οροφή του οχήματος σε ενιαία βάση αλουμινίου, ώστε να είναι αδύνατο να αποκολληθεί ακόμη και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Να διαθέτει απόλυτη στεγανότητα στις καιρικές συνθήκες (σκόνη, νερό κ.λπ.) με κλάση μόνωσης τουλάχιστον IP67.

Να είναι κατασκευασμένη από υλικά υψηλής αντοχής που δεν καταστρέφονται ή ξεθωριάζουν από την μακροχρόνια έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία.

Το κάλυμμα της μπάρας να είναι μπλε χρώματος ή διαφανές.

Μήκος μπάρας: >400mm και <600mm.

Ύψος μπάρας (χωρίς τα στηρίγματα): ≤80mm.

Πλάτος μπάρας: ≤250mm.

Η τροφοδοσία της μπάρας να είναι 12V DC και να γίνεται μέσω σταθερής μόνιμης καλωδίωσης, με μέγιστη κατανάλωση 60W, αναλόγως της συχνότητας εκλάμψεων. Να διαθέτει τουλάχιστον 15 διαφορετικά φωτεινά μοτίβα και χειρισμός τους να γίνεται από το εσωτερικό του οχήματος.

Να φέρει σήμανση CE, εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών και όλα τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου συστήματος να αποδεικνύονται από εργοστασιακά φυλλάδια, τα οποία θα συνοδεύουν την Τεχνική Προσφορά.

##### 1.14.3.2. Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης.

Το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης να αποτελείται από την σειρήνα και τον ενισχυτή της. Να είναι τοποθετημένο μόνιμα στο όχημα, με την σειρήνα τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήμα του χώρου του κινητήρα του οχήματος και ο χειρισμός του να γίνεται από το εσωτερικό του οχήματος.

Η τροφοδοσία του ηχητικού συστήματος να είναι 12V DC και να γίνεται μέσω σταθερής μόνιμης καλωδίωσης από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Η ισχύς της σειρήνας να είναι τουλάχιστον 100W. Η συχνότητα λειτουργίας να είναι από 300Hz έως 10.000Hz, με παραμόρφωση  $\leq 5\%$ .

Το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης να έχει δυνατότητα εκπομπής ομιλίας μέσω μικροφώνου – χειριστηρίου με ακύρωση θορύβου (noise cancellation) συνδεδεμένου με τον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο, το οποίο να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της έντασης ομιλίας. Να υπάρχει επίσης μαγνητική βάση τοποθετημένη επί του ταμπλό του οχήματος, για την στήριξη του μικροφώνου, η ακριβής θέση της οποίας θα εγκριθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής πριν την οριστική τοποθέτησή της.

Να φέρει επίσης διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων, επιλογή από τουλάχιστον εννέα διαφορετικούς ήχους σειρήνας και δυνατότητα επιλογής ήχων σειρήνας από την κόρνα του οχήματος.

Το σύστημα να φέρει σήμανση CE, εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών και πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα (αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την Τεχνική Προσφορά).

Όλα τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου συστήματος να αποδεικνύονται από εργοστασιακά φυλλάδια, τα οποία θα συνοδεύουν την Τεχνική Προσφορά.

#### 1.14.3.3. Σήμανση

Περιμετρικά να φέρει δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ», όπως επίσης την ένδειξη «MUNICIPAL POLICE» και «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και το λογότυπο της Υπηρεσίας με τον διακριτικό αριθμό που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, πριν την παραλαβή.

#### 1.15. Βαφή – αντισκωριακή προστασία

Κάθε όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα κάθε οχήματος να είναι στιλπνό κατά προτίμηση λευκό ή ασημί (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι προφυλακτήρες και οι εξωτερικοί καθρέπτες δύναται να είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι στο χρώμα του οχήματος.

Τα οχήματα να φέρουν στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), όπως επίσης και την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

#### 1.16. Ρυμούλκηση

Κάθε όχημα να διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

#### 1.17. Παρελκόμενα

Κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Κιτ επισκευής τροχού ή εναλλακτικά εφεδρικός τροχός, τοποθετημένος σε ειδική βάση κάτω από τον χώρο αποσκευών, που να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη. Στην περίπτωση του εφεδρικού τροχού, είναι επιθυμητό ο τροχός να είναι ίδιων διαστάσεων με τους κανονικούς τροχούς που προσφέρονται για την § 1.10 (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272B/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών του οχήματος. Ο πυροσβεστήρας να είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της ΚΥΑ 618/43 (ΦΕΚ 52B/2005).
- Φαρμακείο Α' βοηθειών που να πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου DIN 13164/2022 ή ισοδύναμου προτύπου ISO και να φέρει σχετική σήμανση.
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Παρελκόμενα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSF).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί κατάλογος όλων των προσφερόμενων παρελκόμενων εργαλείων.

#### 1.18. Εγγυήσεις

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας των οχημάτων, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί χιλιομέτρων (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η παρεχόμενη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

## 2. ENA (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

### 2.1. Γενικά

Το όχημα να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις κατανάλωσης καυσίμου και μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) που ορίζονται στην ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010). Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλης και συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP (Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων – World Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Το όχημα να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών

του οδικού δικτύου. Να έχει επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο.

Το όχημα να είναι κατηγορίας M<sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος AB, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, (hatchback) και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

Το όχημα να διαθέτει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα Κανονισμό. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με το προσφερόμενο, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος που αυτός ο τύπος κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση να υποβληθεί με την Τεχνική Προσφορά).

Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.

## 2.2. Αμάξωμα

Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών και των αποσκευών και με άριστη μόνωση ήχου και θερμότητας.

Στοιχεία του αμαξώματος επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

Το αμάξωμα να διαθέτει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και τέσσερα (4) ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας και μία οπίσθια θύρα με ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά με κρύσταλλο ασφαλείας για τον χώρο των αποσκευών. Ο χώρος των αποσκευών να ευρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και να διαθέτει προσθαφαιρούμενο κάλυμμα που να τον διαχωρίζει από το διαμέρισμα των επιβατών.

Το εμπρόσθιο αλεξήνεμο να είναι από κρύσταλλο ασφαλείας.

## 2.3. Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

Ωφέλιμο φορτίο:  $\geq 350$  kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

Όγκος χώρου αποσκευών:  $\geq 300$  lt (έως το κάλυμμα του χώρου αποσκευών).

Μήκος οχήματος:  $\geq 4$  m (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν επίσης:

- Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.
- Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών.
- Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.
- Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
- Μεταξόνιο.
- Μετατόχια.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος αξόνων κ.λπ.).

#### 2.4. Επιδόσεις κίνησης οχήματος

Μέγιστη ταχύτητα οχήματος:  $\geq 150 \text{ km/h}$  χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης ταχύτητας, η επιτάχυνση 0-100  $\text{km/h}$  σε δευτερόλεπτα (s).

#### 2.5. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Τετράχρονος, υδρόψυκτος βενζινοκινητήρας με σύστημα ψεκασμού καυσίμου προδιαγραφής που να καλύπτει τις απαιτήσεις για κυκλοφορία στην ΕΕ κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων (σήμερα EURO 6d).

Καύσιμο: Βενζίνη κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα III της ΚΥΑ 291/2003 (ΦΕΚ 332B/2004), με ελάχιστο ερευνητικό αριθμό οκτανίου κινητήρα 95,0 (Research Octane Number – RON 95).

Μέγιστη καθαρή ισχύς:  $\geq 70 \text{ kW}$ , υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρος I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Μέγιστη καθαρή ροπή:  $\geq 170 \text{ Nm}$ , υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρος I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθεί, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Κατανάλωση καυσίμου:  $\leq 6,5$  λίτρα/100km σε συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρος I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 129/2534. Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

Μάζα εκπεμπόμενου  $\text{CO}_2$ :  $\leq 140 \text{ g/km}$ , σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρος I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την ΚΥΑ 129/2534. Η ακριβής τιμή εκπεμπόμενου  $\text{CO}_2$  να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρος I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας να αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 1.1.

Μέγιστο ανώτατο όριο κυβισμού: 1.400cc, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534. Η ακριβής τιμή του κυβισμού των οχημάτων να δηλωθεί στην Τεχνική Προσφορά.

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν / υποβληθούν επίσης:

- Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.
- Αριθμός βαλβίδων ανά κύλινδρο.
- Ακριβής τιμή κυβισμού (χωρητικότητας) κινητήρα.
- Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.
- Εκπομπές ρύπων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Η ικανοποίηση των πλέον αυστηρών ορίων ρύπων αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

2.6. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:  $\geq 35$  λίτρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

2.7. Σύστημα μετάδοσης κίνησης:

Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει:

- Τύπο συμπλέκτη (π.χ. υδραυλικός μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter)).
- Κιβώτιο ταχυτήτων: Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, κατά προτίμηση διπλού συμπλέκτη. Να αναφερθεί ο τύπος του κιβωτίου ταχυτήτων (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Είναι επιθυμητή η δυνατότητα σειριακής αλλαγής ταχυτήτων (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Διαφορικό: Εμπρόσθιο διαφορικό (κίνηση 4x2).

2.8. Σύστημα διεύθυνσης

Το όχημα να έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που να εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός), να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (θέση οδήγησης στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

Στην Τεχνική Προσφορά να αναφερθεί η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

## 2.9. Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και να περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που να ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Κάθε όχημα να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system – ABS), και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (electronic stability program – ESP) ή αντίστοιχο.

Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας να περιγραφούν αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

## 2.10. Τροχοί

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Να είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους (ελαστικά τεσσάρων εποχών).

Ο τύπος, οι δείκτες και οι διαστάσεις του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματός της, να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.

## 2.11. Ανάρτηση

Να είναι στιβαρής κατασκευής και να επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβατών για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Να είναι ανεξάρτητη εμπρός. Να διαθέτει αντιστρεπτική ράβδο τουλάχιστον εμπρός καθώς και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. Να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της,

## 2.12. Ηλεκτρικό σύστημα

Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις και παροχές (π.χ. ρευματοδότες).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή να περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα είκοσι (20) ωρών ( $C_{20}$ ) και ονομαστικό ρεύμα ψυχρής εκκίνησης  $I_{cc}$  (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

Ο εναλλάκτης ρεύματος να παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, να φορτίζει τον συσσωρευτή, να παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών του κινητήρα και να έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος να περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

### 2.13. Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός: Να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Επίσης να περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Προβολείς ομίχλης μπροστά και φώτα ομίχλης πίσω. Φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED θα αξιολογηθούν θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Εσωτερικός φωτισμός: Στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό. Φωτισμός να υπάρχει επίσης στον χώρο των αποσκευών.

### 2.14. Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

#### 2.14.1 Όργανα ελέγχου

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Να διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη συστήματος ABS.
- Ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων (ημερήσια και ολική).
- Ένδειξη εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδείξεις λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

Η ύπαρξη πρόσθετων οργάνων – δεικτών (π.χ. λειτουργίας συστημάτων και πληροφοριών ευστάθειας, πίεσης ελαστικών κ.λπ.) αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

#### 2.14.2. Εξοπλισμός

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. Είναι επιθυμητό οι ζώνες ασφαλείας να περιλαμβάνουν προεντατήρες (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλωθούν, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος § 2.2, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού) (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -10° C έως +45° C. Είναι επιθυμητός ο διζωνικός κλιματισμός του θαλάμου των επιβατών καθώς επίσης και αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
- Καθρέπτες οπισθοπορείας: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II μέρη I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με έναν (1) εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και δύο (2) εξωτερικούς (αριστερά και δεξιά του αμαξώματος). Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι και κατά προτίμηση να διπλώνουν ηλεκτρικά. Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης σκίασης θα αξιολογηθεί θετικά.
- Είναι επιθυμητοί αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω. Πρόσθετος βοηθητικός εξοπλισμός (αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός, κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ.) θα αξιολογηθεί θετικά.
- Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου και του οπίσθιου υαλοπίνακα, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης λειτουργίας ή αυτόματα ρυθμιζόμενους με αισθητήρα βροχής (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Σύστημα αποθάμβωσης του οπίσθιου υαλοπίνακα. Σύστημα αποθάμβωσης του εμπρόσθιου αλεξήνεμου θα αξιολογηθεί θετικά.
- Δύο (2) αλεξήλια για οδηγό και συνοδηγό.
- Ραδιόφωνο με οθόνη χειρισμού, ηχεία και κεραία.
- Θύρα σύνδεσης τύπου USB κατάλληλη για αναπαραγωγή ήχου σε μορφή mp3.
- Ακινητοποιητή (immobilizer).
- Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Τα μπροστινά καθίσματα να είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης. Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.
- Προστατευτικούς τάπητες, τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών, όσο και στο χώρο αποσκευών.
- Επιπλέον εξοπλισμός και βοηθήματα οδήγησης θα βαθμολογηθούν θετικά.

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

#### 2.15. Βαφή – αντισκωριακή προστασία

Το όχημα να διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που να περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του οχήματος να είναι στιλπνό κατά προτίμηση λευκό ή ασημί (βαθμολογούμενο κριτήριο). Οι προφυλακτήρες και οι εξωτερικοί καθρέπτες δύναται να είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι στο χρώμα του οχήματος.

Το όχημα να φέρει στις δύο πλαϊνές πλευρές λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 cm, στην μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλη προς το έδαφος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 129/2534 (ΦΕΚ 108B/2010), όπως επίσης και την ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ» ή/και ότι άλλου του υποδείξει εγγράφως η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής πριν την οριστική παράδοση.

#### 2.16. Ρυμούλκηση

Το όχημα να διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

#### 2.17. Παρελκόμενα

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Κιτ επισκευής τροχού ή εναλλακτικά εφεδρικός τροχός, τοποθετημένος σε ειδική βάση κάτω από τον χώρο αποσκευών, που να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη. Στην περίπτωση του εφεδρικού τροχού, είναι επιθυμητό ο τροχός να είναι ίδιων διαστάσεων με τους κανονικούς τροχούς που προσφέρονται για την § 2.10 (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272B/2009), με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. Ο πυροσβεστήρας να είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της ΚΥΑ 618/43 (ΦΕΚ 52B/2005).
- Φαρμακείο Α' βοηθειών που να πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου DIN 13164/2022 ή ισοδύναμου προτύπου ISO και να φέρει σχετική σήμανση.
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (γρύλο, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κ.λπ.) με την θήκη τους.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς σε περίπτωση που τα ελαστικά δεν είναι παντός καιρού και δεν φέρουν το αλπικό σήμα (3PMSF).

Με την Τεχνική Προσφορά να υποβληθεί κατάλογος όλων των προσφερόμενων παρελκόμενων εργαλείων.

#### 2.18. Εγγυήσεις

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, η διάρκεια αυτής και αν υπάρχουν περιορισμοί χιλιομέτρων (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η παρεχόμενη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας (βαθμολογούμενο κριτήριο).

Να σημειωθεί ότι η διάρκεια κάθε παρεχόμενης εγγύησης λογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

#### ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Κάθε όχημα να παραδίδεται συνοδευμένο, σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, από τα παρακάτω εγχειρίδια και έγγραφα:

- Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική γλώσσα με περιληπτική μετάφραση στην Ελληνική.
- Βιβλίο τακτικής συντήρησης οχήματος (βιβλίο σέρβις), όπου θα σημειώνονται όλες οι εργασίες που γίνονται στο όχημα.
- Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου.

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Στην Τεχνική Προσφορά να συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Περιγραφή με την ίδια διάρθρωση και αρίθμηση με την Τεχνική Προδιαγραφή (από § 1. έως § 2.).
- Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή ΔΑΚΠ 21/2025», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.
- Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης, Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου, Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας, για τα δηλωθέντα στις § 1.1. και § 2.1. εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων που να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.
- Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι ο προσφερόμενος τύπος οχήματος δεν έχει σταματήσει να παράγεται ή δεν τελεί υπό κατάργηση (§ 1.1., § 2.1.).
- Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και να δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη των οχημάτων.
- Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των συστημάτων φωτεινής μπάρας οροφής.
- Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των συστημάτων ηχητικής προειδοποίησης.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, και ότι η τεχνική του προσφορά συμμορφώνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ χωρίς καμία απολύτως απόκλιση.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρεχόμενης εγγύησης αντισκωριακής προστασίας, ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής, του εισαγωγέα ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:

- αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
  - θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εργοστασιακή εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της σειράς ISO 14001 ή ισοδύναμο, συναφές με την κατασκευή, παραγωγή και εμπορία οχημάτων, που να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο αντίστοιχο φορέα ή οργανισμό. Επισημαίνεται ότι αναγνωρίζονται ισοδύναμα πιστοποιητικά σύμφωνα με το σύστημα οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS) της Ένωσης ή με άλλα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης που έχουν αναγνωρισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1221/2009 ή σε άλλα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης βασιζόμενα σε αντίστοιχα ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα που έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς.
  - Βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης των οχημάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του κατασκευαστή.
  - Υπεύθυνη δήλωση για την παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας του συστήματος φωτεινής μπάρας οροφής.
  - Υπεύθυνη δήλωση για την παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας του συστήματος ηχητικής προειδοποίησης.
  - Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα του συστήματος ηχητικής προειδοποίησης.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

Βαθμολογείται θετικά ο πρόσθετος προαιρετικός εξοπλισμός σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα κριτηρίων βαθμολόγησης που ενδέχεται να μην αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή

**Συντάχθηκε και Εγκρίθηκε**  
**Θέρμη, 23/06/2026**  
 Ο Αν. Προϊστάμενος του  
 τμήματος

**Θεωρήθηκε**  
**Θέρμη, 23/06/2026**  
 Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

**ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
**ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

**ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ**  
**ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Καπετάν Χάψα 1, Θέρμη, 57001.

(Εργοτάξιο Δήμου Θέρμης).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης

Τηλ. : 2316.024254

e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

α/α Τεχνικών Προδιαγραφών ΔΑΚΠ: 21/2025

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΘΕΡΜΗΣ»

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Αναλογική βαθμολόγηση:

Η βαθμολόγηση των διαγωνιζόμενων θα γίνεται με αναλογική κλίμακα μεταξύ «100» και «120». Σε περίπτωση που η τιμή είναι μικρότερη από την ελάχιστη αποδεκτή, τότε θα βαθμολογείται με «80», ανεξάρτητα με το αν απέχει λίγο ή πολύ από την κατώτερη αποδεκτή τιμή.

Φθίνουσα ή Αύξουσα βαθμολόγηση:

Φθίνουσα βαθμολόγηση έχουμε όταν όσο μειώνεται η τιμή του χαρακτηριστικού από την τιμή βάσης, αυξάνεται και η βαθμολογία, ενώ αντίστοιχα, Αύξουσα βαθμολόγηση έχουμε όταν όσο αυξάνεται η τιμή του χαρακτηριστικού από την τιμή βάσης, αυξάνεται και η βαθμολογία.

Μέγιστη βαθμολογία:

Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση για κάποιο κριτήριο είναι «120». Σε περίπτωση που σε κάποιο χαρακτηριστικό αντιστοιχεί τιμή ακόμα καλύτερη από αυτήν που αντιστοιχεί στο «120», δεν μπορεί να βαθμολογηθεί περισσότερο.

Ελάχιστη βαθμολογία:

Η ελάχιστη βαθμολόγηση για κάποιο κριτήριο είναι «80». Σε περίπτωση που σε κάποιο χαρακτηριστικό αντιστοιχεί τιμή ακόμα χειρότερη από αυτήν που αντιστοιχεί στο «80», δεν μπορεί να βαθμολογηθεί λιγότερο. Εξάιρεση αποτελούν τα κριτήρια στα οποία δεν δίνεται τιμή αντιστοίχισης του «80», τα οποία αποτελούν **απαράβατο όρο** και η χαμηλότερη δυνατή τιμή είναι αυτή που αντιστοιχεί στο «100». Σε αντίθετη περίπτωση, η προσφορά θα απορρίπτεται.

# ΟΜΑΔΑ 1

## ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Δεκατρία (13) καινούρια βενζινοκίνητα επιβατικά οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 6d: 100 Νεότερη από EURO 6d: 120	3%
2	Χρώμα αμαξώματος.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	1%
3	Μεταλλικό χρώμα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
4	Ωφέλιμο φορτίο.	<350 kg: 80 ≥350 kg: 100 >450 kg: 120	3%
5	Όγκος χώρου αποσκευών, με κλειστό το διαχωριστικό και τα καθίσματα στην κανονική θέση.	<300 lt: 80 ≥300 lt: 100 >450 lt: 120	3%
6	Μέγιστο μήκος οχήματος.	≥3,95 m: 80 ≥4 m: 100 ≥4,2 m: 120	2%
7	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	≥150 km/h: 100 >180 km/h: 120	1%
8	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	≤13 s: 100 ≤10 s: 120	1%
9	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	≤1.400 cc: 100 ≤1.200 cc: 120	2%
10	Μέγιστη ισχύς.	≥70 kW: 100 ≥80 kW: 120	3%
11	Μέγιστη ροπή.	≥170 Nm: 100 ≥200 Nm: 120	3%
12	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	>3.000 rpm: 80 ≤3.000 rpm: 100 ≤2.000 rpm: 120	2%
13	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	≤6,5 λίτρα ανά 100 km: 100 ≤5,5 λίτρα ανά 100 km: 120	2%
14	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	≥35 λίτρα: 100 ≥45 λίτρα: 120	1%
15	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	≤140 g/km: 100 ≤120 g/km: 120	5%
16	Αριθμός ταχυτήτων του κιβώτιο ταχυτήτων.	Πέντε (5): 80 Έξι (6): 100 Αυτόματο: 120	15%
17	Διάμετρος κύκλου στροφής.	>11 m: 80 ≤11 m: 100 ≤10 m: 120	2%
18	Πέδη πορείας οπίσθιου άξονα.	Ταμπούρα: 100 Δισκόφρενα: 120	1%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
19	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	Μηχανικό χειρόφρενο: 100 Ηλεκτρικό χειρόφρενο: 120	1%
20	Σώτρα (ζάντες).	Χαλύβδινα: 100 Ελαφρού κράματος: 120	1%
21	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	Όχι: 80 Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
22	Φώτα ομίχλης πίσω.	Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
23	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
24	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
25	Διζωνικός κλιματισμός θαλάμου επιβατών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
26	Αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
27	Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας με λειτουργία αυτόματης σκίασης	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
28	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
29	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
30	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
31	Κάμερα οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100 Περιμετρικές κάμερες: 120	3%
32	Αισθητήρας βροχής για την λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
33	Σύστημα αποθάμβωσης εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
34	Πρόβλεψη για την επισκευή ή την αντικατάσταση του τροχού από απώλεια πίεσης αέρα.	Κιτ επισκευής: 80 Εφεδρικός τροχός ασφαλείας: 100 Εφεδρικός τροχός ιδίων διαστάσεων: 120	1%
35	Ρύθμιση καθίσματος οδηγού πάνω/κάτω.	Όχι: 80 Μηχανικά ρυθμιζόμενο: 100 Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο: 120	1%
36	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
37	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
38	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	2%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
39	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
40	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
41	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
42	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
43	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
44	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
45	Σύστημα πλοήγησης.	Όχι: 100 Ναι: 120	3%
46	Σύστημα αντισπινάριατος (Traction Control – ASR)	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
47	Ρευματολήπτης τύπου «αναπτήρα αυτοκινήτου» στον χώρο αποσκευών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
48	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	Τρία (3) έτη: 100 Περισσότερα από τρία (3) έτη: 120	10%
49	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.	Δέκα (10) έτη: 100 Πλέον των δέκα (10) ετών: 120	1%
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>			<b>100%</b>

## **ΟΜΑΔΑ 1**

### **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**Ένα (1) καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.**

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
1	Νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία.	EURO 6d: 100 Νεότερη από EURO 6d: 120	3%
2	Χρώμα αμαξώματος.	Άσπρο ή Ασημί: 120 Οποιοδήποτε άλλο: 100	1%
3	Μεταλλικό χρώμα.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
4	Ωφέλιμο φορτίο.	<350 kg: 80 ≥350 kg: 100 >450 kg: 120	3%
5	Όγκος χώρου αποσκευών, με κλειστό το διαχωριστικό και τα καθίσματα στην κανονική θέση.	<300 lt: 80 ≥300 lt: 100 >450 lt: 120	3%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
6	Μέγιστο μήκος οχήματος.	≥3,95 m: 80 ≥4 m: 100 ≥4,2 m: 120	2%
7	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος.	≥150 km/h: 100 >180 km/h: 120	1%
8	Επιτάχυνση 0-100 km/h.	≤13 s: 100 ≤10 s: 120	1%
9	Χωρητικότητα κινητήρα (κυβισμός).	≤1.400 cc: 100 ≤1.200 cc: 120	2%
10	Μέγιστη ισχύς.	≥70 kW: 100 ≥80 kW: 120	3%
11	Μέγιστη ροπή.	≥170 Nm: 100 ≥200 Nm: 120	3%
12	Στροφές κινητήρα όπου εμφανίζει την μέγιστη ροπή.	>3.000 rpm: 80 ≤3.000 rpm: 100 ≤2.000 rpm: 120	2%
13	Κατανάλωση καυσίμου (μεικτός κύκλος).	≤6,5 λίτρα ανά 100 km: 100 ≤5,5 λίτρα ανά 100 km: 120	2%
14	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	≥35 λίτρα: 100 ≥40 λίτρα: 120	1%
15	Μάζα εκπεμπόμενου CO <sub>2</sub> .	≤140 g/km: 100 ≤120 g/km: 120	5%
16	Είδος αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.	Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη: 120 Άλλο: 100	10%
17	Δυνατότητα σειριακής αλλαγής.	Όχι: 100 Ναι: 120	5%
18	Διάμετρος κύκλου στροφής.	>11 m: 80 ≤11 m: 100 ≤10 m: 120	2%
19	Πέδη πορείας οπίσθιου άξονα.	Ταμπούρα: 100 Δισκόφρενα: 120	1%
20	Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	Μηχανικό χειρόφρενο: 100 Ηλεκτρικό χειρόφρενο: 120	1%
21	Σώτρα (ζάντες).	Χαλύβδινα: 100 Ελαφρού κράματος: 120	1%
22	Προβολείς ομίχλης εμπρός.	Όχι: 80 Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
23	Φώτα ομίχλης πίσω.	Ναι: 100 Ναι, τεχνολογίας LED: 120	1%
24	Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
25	Πρόσθετοι αερόσακοι εκτός οδηγού – συνοδηγού και πλευρικών (πχ αερόσακος οροφής, γονάτων κ.λπ.).	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
26	Διζωνικός κλιματισμός θαλάμου επιβατών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
27	Αεραγωγοί κλιματισμού ή συστήματος θέρμανσης στους πίσω επιβαίνοντες.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Βαθμολόγηση	Συντελεστής βαρύτητας
28	Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας με λειτουργία αυτόματης σκίασης	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
29	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
30	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον οπίσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
31	Αισθητήρες παρκαρίσματος στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
32	Κάμερα οπισθοπορείας.	Όχι: 80 Ναι: 100 Περιμετρικές κάμερες: 120	3%
33	Αισθητήρας βροχής για την λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.	Όχι: 80 Ναι: 100	1%
34	Σύστημα αποθάμβωσης εμπρόσθιου αλεξήνεμου.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
35	Πρόβλεψη για την επισκευή ή την αντικατάσταση του τροχού από απώλεια πίεσης αέρα.	Κιτ επισκευής: 80 Εφεδρικός τροχός ασφαλείας: 100 Εφεδρικός τροχός ιδίων διαστάσεων: 120	1%
36	Ρύθμιση καθίσματος οδηγού πάνω/κάτω.	Όχι: 80 Μηχανικά ρυθμιζόμενο: 100 Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο: 120	1%
37	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Assist) και ειδοποίηση για ακούσια αλλαγή.	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
38	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
39	Σύστημα προειδοποίησης «τυφλής» γωνίας (Blind Spot Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	2%
40	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (Brake Assist).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
41	Σύστημα αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (City Safety).	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
42	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
43	Σύστημα επαγρύπνησης οδηγού.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
44	Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
45	Ηλεκτρικά χειριζόμενα πίσω παράθυρα.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
46	Σύστημα πλοήγησης.	Όχι: 100 Ναι: 120	3%
47	Σύστημα αντισπινάριατος (Traction Control – ASR)	Όχι: 100 Ναι: 120	1%
48	Ρευματολήπτης τύπου «αναπτήρα αυτοκινήτου» στον χώρο αποσκευών.	Όχι: 100 Ναι: 120	1%

<b>α/α</b>	<b>Κριτήριο ανάθεσης</b>	<b>Βαθμολόγηση</b>	<b>Συντελεστής βαρύτητας</b>
49	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	Τρία (3) έτη: 100 Περισσότερα από τρία (3) έτη: 120	10%
50	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.	Δέκα (10) έτη: 100 Πλέον των δέκα (10) ετών: 120	1%
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>			<b>100%</b>

**Συντάχθηκε και Εγκρίθηκε**  
**Θέρμη, 23/06/2026**  
Ο Αν. Προϊστάμενος του  
τμήματος

**Θεωρήθηκε**  
**Θέρμη, 23/06/2026**  
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

**ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
**ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

**ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ**  
**ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ &  
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ  
Αριθμός Μελέτης: 65/2026

Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Προμήθεια: Προμήθεια Οχημάτων  
και Εξοπλισμού για την Κάλυψη  
των Αναγκών του Δήμου Θέρμης  
Προϋπολογισμός: 303.845,00€

### ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της προηγούμενης παραγράφου περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.<sup>1</sup>

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κλπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της αναθέτουσας αρχής. Η

---

<sup>1</sup> Άρθρο 130 ν.4412/2016

πληρωμή του αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με αυτά που προβλέπει ο Κώδικας Φορολογικών Στοιχείου Δημοσίου.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση ύψους 0,1%, για τις συμβάσεις αξίας άνω των χιλίων (1.000) ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τους όρους της σύμβασης και να παραδίδει εμπρόθεσμα τα αναγκαία παραστατικά-δικαιολογητικά στην Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να εκδοθεί το σχετικό χρηματικό ένταλμα.

Ρήτρα αναπροσαρμογής των τιμών, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Ν.4965/2-9-2022 ΦΕΚ 162/02-09-2022 Τεύχος Α'.

**Συντάχθηκε**  
**Θέρμη, 23/06/2026**  
Η Συντάκτρια

Γεωργία Ψύχα

**Εγκρίθηκε**  
**Θέρμη, 23/06/2026**  
Η Αν. Προϊστάμενη  
του τμήματος

Κανελλία Χαραμόγλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ &  
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ  
Αριθμός Μελέτης: 65/2026

Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Προμήθεια: Προμήθεια Οχημάτων  
και Εξοπλισμού για την Κάλυψη  
των Αναγκών του Δήμου Θέρμης  
Προϋπολογισμός: 303.845,00€

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ 1 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	TEM	13	17.490,00 €	227.370,00 €
2	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	TEM	1	17.666,29 €	17.666,29 €
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 1</b>	<b>245.036,29 €</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>58.808,71 €</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 1 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>303.845,00 €</b>

Ο καθορισμός της τιμής μονάδας έγινε σύμφωνα με στοιχεία έρευνας αγοράς.

Συντάχθηκε  
Θέρμη, 23/06/2026  
Η Συντάκτρια

Γεωργία Ψύχα

Εγκρίθηκε  
Θέρμη, 23/06/2026  
Η Αν. Προϊστάμενη  
του τμήματος

Κανελλία Χαραμόγλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ &  
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ  
Αριθμός Μελέτης: 65/2026

Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Προμήθεια: Προμήθεια Οχημάτων  
και Εξοπλισμού για την Κάλυψη  
των Αναγκών του Δήμου Θέρμης  
Προϋπολογισμός: 303.845,00€

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ 1 - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	ΤΕΜ	13		
2	Καινούριο βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	ΤΕΜ	1		
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 1			
		ΦΠΑ 24%			
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ 1 ΜΕ ΦΠΑ			

Συντάχθηκε  
Θέρμη, 23/06/2026  
Η Συντάκτρια

Γεωργία Ψύχα

Εγκρίθηκε  
Θέρμη, 23/06/2026  
Η Αν. Προϊστάμενη  
του τμήματος

Κανελλία Χαραμόγλου

Θέρμη .../.../2026  
Ο Προσφέρων

Υπογραφή/Σφραγίδα