



ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

Με την υπ' αριθμ. 60/2026 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, ψηφίστηκε ο **Κανονισμός Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στο κέντρο του οικισμού της Θέρμης**, ο οποίος κατόπιν και της έγκρισης νομιμότητας που έλαβε από της αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, βρίσκεται πλέον σε ισχύ.

Για την ακριβή ημερομηνία της έναρξης λειτουργίας και εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης και τις υποχρεώσεις – δικαιώματα που απορρέουν από τον Κανονισμό, θα ενημερωθείτε με νέα ανακοίνωση από το site του Δήμου Θέρμης.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Σ.)

Άρθρο 1: Σκοπός

Σκοπός του παρόντος Κανονισμού είναι η βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων στο κέντρο του οικισμού της Θέρμης, δια μέσου της λειτουργίας του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.), ώστε να διασφαλιστούν αφενός η μέγιστη δυνατή ασφάλεια των πεζών και των οδηγών και αφετέρου η εξασφάλιση χώρων στάθμευσης για το σύνολο των δημοτών και επισκεπτών του κέντρου του οικισμού της Θέρμης, με τη συμμετοχή τόσο του Δήμου Θέρμης ως φορέα ελέγχου και θεσμοθέτησης κανόνων, αλλά και των πολιτών-τελικών χρηστών ως υπόχρεους τήρησης της νομοθεσίας και των θεσμοθετημένων κανόνων.

Άρθρο 2: Αντικείμενο

Με τον παρών Κανονισμό τίθενται περιορισμοί στάθμευσης των οχημάτων, χρονικοί και εδαφικοί, οι οποίοι σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, θα οδηγήσουν στην αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και της παρακώλυσης των συγκοινωνιών, στη διασφάλιση της απρόσκοπτης χρήσης των οδών και στην εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής ασφάλειας των οδηγών και των πεζών.

Άρθρο 3: Πεδίο Εφαρμογής

Η παρούσα έχει εφαρμογή στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης και φορτοεκφόρτωσης όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 5 και για τα χρονικά όρια που αναφέρονται στο άρθρο 6 και αφορά το σύνολο των οδηγών που κάνουν χρήση των εν λόγω θέσεων, είτε είναι δημότες ή επισκέπτες, είτε είναι επαγγελματίες ή ιδιώτες.

Άρθρο 4: Νομοθετικό – Κανονιστικό πλαίσιο

Το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης είναι:

-ο Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 9 του Ν.5056/23 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β'

βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»

-ο Ν.5209/25 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»

-ο Ν.5003/22 «Δημοτική Αστυνομία, Φορείς Λαϊκών Αγορών, απλούστευση διαδικασιών μεταξύ Ο.Τ.Α. και Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, ρυθμίσεις εξομάλυνσης της εκλογικής διαδικασίας κατοίκων εξωτερικού και λοιπές ρυθμίσεις»

-η 25/2007 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου «Λήψη μόνιμων μέτρων διαχείρισης της στάθμευσης στην οδό Απ. & Γρ. Ταβάκη του οικισμού Θέρμη»

-η 581/2012 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου «Εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης στο κέντρο του οικισμού Θέρμης»

-η 323/2017 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου «Έγκριση Ρυθμίσεων Στάθμευσης στο κέντρο του οικισμού της Θέρμης»

-η 57/2018 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου «Εφαρμογή Ελεγχόμενης Στάθμευσης στο κέντρο του οικισμού της Θέρμης»

Άρθρο 5: Θέσεις Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η ελεγχόμενη στάθμευση θα έχει εφαρμογή στα τμήματα των οδών και σύμφωνα με την καταμέτρηση των θέσεων που πραγματοποίησε η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας, όπως αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
1.	Α. & Γ. Ταβάκη εκατέρωθεν από την Πλατεία Παραμάνα ως την Καπετάν.Χάψα	46	3
2.	Ελευθερίου Βενιζέλου εκατέρωθεν από Πλατεία.Παραμάνα ως την Καπετάν Χάψα	30	2
3.	Ηρώων Πολυτεχνείου περιπτοί από Πλατεία Παραμάνα ως την Παπαναστασίου	7	
4.	Πλατεία Παραμάνα	13	6
5.	Β.Ταβάκη εκατέρωθεν από την Πλατεία Παραμάνα ως την Τσαλδάρη	9	1
	ΣΥΝΟΛΑ	105	12

Επιπρόσθετα, υπάρχει στην οδό Β.Ταβάκη μία θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, η οποία θα χρησιμοποιείται ατελώς μόνο από οχήματα με την απαιτούμενη από το νόμο κάρτα στάθμευσης για ΑμεΑ.

Άρθρο 6: Ωράριο Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Το ωράριο της ελεγχόμενης στάθμευσης θα ισχύει κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων, ώστε να εξυπηρετούνται όσο το δυνατόν περισσότεροι επισκέπτες του κέντρου και συγκεκριμένα:

- Τις καθημερινές : 08:30-20:30. Τις υπόλοιπες ώρες η στάθμευση θα είναι ελεύθερη.
- Το Σάββατο και τις Κυριακές που τα καταστήματα λειτουργούν: 08:30-15:00.
Τις υπόλοιπες ώρες η στάθμευση θα είναι ελεύθερη.
- τις Κυριακές που δεν λειτουργούν τα καταστήματα και τις αργίες (1/1, 6/1, Καθαρά Δευτέρα, 25/3, Μεγάλη Παρασκευή, Μεγάλο Σάββατο, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, 1/5, Αγίου Πνεύματος, 15/8, 26/10, 28/10, Χριστούγεννα, 2^η μέρα των Χριστουγέννων) καθώς και οποιαδήποτε άλλη μέρα απαιτηθεί από το Δήμο λόγω έκτακτων συνθηκών, η στάθμευση στις θέσεις θα είναι ελεύθερη.

Άρθρο 7: Χρέωση Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η χρέωση της ελεγχόμενης στάθμευσης θα είναι 1,10€/ώρα, με τα 20 πρώτα λεπτά ανά όχημα να είναι δωρεάν. Μετά την πάροδο του 20λέπτου χρεώνεται το σύνολο της πρώτης ώρας, συμπεριλαμβανομένου του πρώτου 20λέπτου. Για το λόγο αυτό οι πολίτες είναι υποχρεωμένοι να εκκινούν το χρόνο στάθμευσης τη στιγμή που σταθμεύουν το όχημα τους και όχι μετά την πάροδο του πρώτου 20λέπτου. Η ετήσια έκδοση Κανονιστικής Απόφασης Τελών Ελεγχόμενης Στάθμευσης είναι απαραίτητη. Ο Δήμος έχει το δικαίωμα αναπροσαρμογής της ωριαίας χρέωσης ετησίως.

Άρθρο 8: Χρονικό όριο στάθμευσης

Κάθε όχημα έχει δικαίωμα στάθμευσης μέχρι 3 ώρες ανά ημέρα είτε συνεχόμενα, είτε σε χωριστά χρονικά διαστήματα. Σε περίπτωση που κάποιο όχημα εξαντλήσει το 3ωρο δεν έχει δικαίωμα να σταθμεύσει νόμιμα για περισσότερο χρόνο σε θέση του συστήματος κατά τις ώρες λειτουργίας του, κατά τη διάρκεια της ίδιας ημέρας.

Άρθρο 9: Θέσεις φορτοεκφόρτωσης

Η φορτοεκφόρτωση για την τροφοδοσία των καταστημάτων στις αναφερόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης του πίνακα του άρθρου 5, θα πραγματοποιείται:

- Από Δευτέρα έως Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-10:30. Εξαιρούνται τα οχήματα που μεταφέρουν υγειονομικό υλικό και πάγο, τα οποία έχουν δικαίωμα φορτοεκφόρτωσης καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.
- Τις Κυριακές και τις αργίες καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Κατά τα άλλα ακολουθούνται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Τις υπόλοιπες ώρες οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης χρησιμοποιούνται ως θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με την ίδια με αυτές χρέωση.

Άρθρο 10: Αρχές ελέγχου

Αρμοδιότητα ελέγχου των θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης και φορτοεκφόρτωσης έχει η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.5003/22. Ειδικά για τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης αρμοδιότητα ελέγχου έχει και η Ελληνική Αστυνομία.

Άρθρο 11: Πρόστιμα – Κυρώσεις

Όπως προβλέπονται στα άρθρα 7 και 108 του Ν. 5209/25(Κ.Ο.Κ.)»