

Για την επιτυχή υλοποίηση του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Θέρμης**, ακολουθήθηκαν τα βήματα που προβλέπουν οι ευρωπαϊκές και εθνικές κατευθύνσεις και οδηγίες.

Στο πλαίσιο αυτό, κατά την εκπόνησή του, επιδιώχθηκε η διαρκής και ενεργός συμμετοχή τόσο των πολιτών, όσο και των ενδιαφερόμενων και των καθ' ύλην αρμόδιων φορέων:

- Πραγματοποιήθηκαν τρεις διαδικασίες τοπικής διαβούλευσης: στα Βασιλικά, στον Τρίλοφο και στη Νέα Ραιδεστό (μια ανά Δημοτική Ενότητα), με τους πολίτες και εκπροσώπους των φορέων της περιοχής του Δήμου. Οι συμμετέχοντες κατέθεσαν τις απόψεις και τις προτάσεις τους, για την περιοχή στην οποία ζουν και εργάζονται. Οι προτάσεις των πολιτών συμπεριλήφθηκαν, στις δράσεις του Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Θέρμης.

- Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με φορείς που υλοποιούν ή προγραμματίζουν έργα και παρεμβάσεις στην περιοχή του Δήμου Θέρμης (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας) και επισημάνθηκε η ανάγκη συνεχούς συνεργασίας με τον Δήμο.

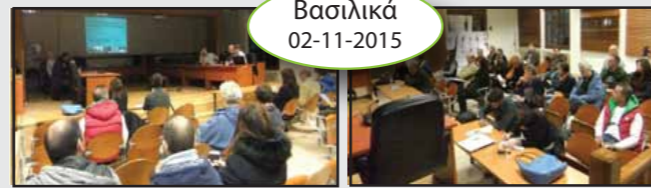
- Πραγματοποιήθηκε έρευνα ερωτηματολογίου, στους κατοίκους τριών αντιπροσωπευτικών οικισμών του Δήμου (Θέρμη, Πλαγιάρι, Περιστέρα), για την καταγραφή των συνηθειών μετακίνησης των κατοίκων, καθώς και των προβλημάτων και των δυσκολιών, που αντιμετωπίζουν στις καθημερινές μετακινήσεις τους, εντός του Δήμου Θέρμης, αλλά και προς την πόλη της Θεσσαλονίκης.

- Το Σχέδιο παρουσιάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης και συζητήθηκαν οι τελικές του προτάσεις.

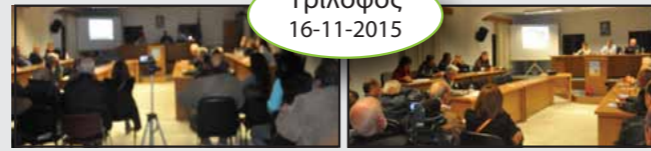
**Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Θέρμης είναι ένα δυναμικό εργαλείο σχεδιασμού.**

- Προβλέπει ένα πλέγμα δεικτών, για την παρακολούθησή του.
- Προβλέπει διαδικασίες για την αξιολόγησή του.
- Αξιολογείται περιοδικά και προσαρμόζεται στις νέες συνθήκες.

Διαβουλεύσεις



Βασιλικά  
02-11-2015



Τρίλοφος  
16-11-2015



Ν. Ραιδεστός  
26-11-2015

Συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης



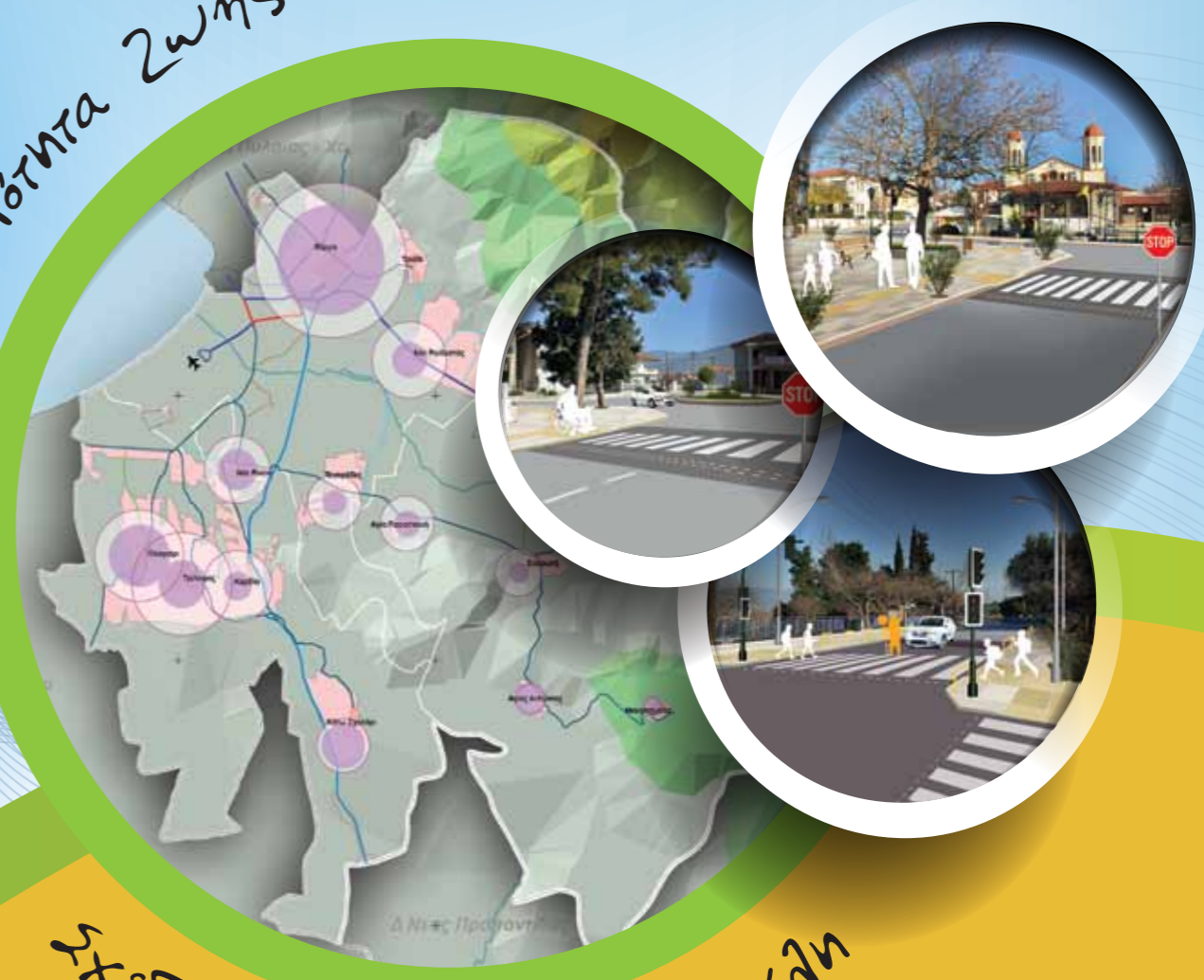
Ενδεικτικοί Δείκτες του Σχεδίου

ΔΕΙΚΤΗΣ	ΤΙΜΗ ΒΑΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
ΔΕΙΚΤΗΣ 1 Ποσοστό κύριων δρόμων με επαρκή πεζοδρόμια	34%	53%
ΔΕΙΚΤΗΣ 2 Ανάπτυξη δικτύου οδών ήπιος κυκλοφορίας και πεζοδρόμων	2.471μ.	3.036μ.
ΔΕΙΚΤΗΣ 3 Αριθμός τραμικών συμβόλων με εύλητους χρήστες	31 συμβόλιντα	μείωση κατά 20% εις όλο το Δ/μο Θέρμης στην επόμενη πενταετία
ΔΕΙΚΤΗΣ 4 Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων	5.060μ.	6.410μ.
ΔΕΙΚΤΗΣ 6 Χρήση περιβαλλοντικά φιλικών οχημάτων στους ποδηλατοδρόμους	0μ.	1.350μ.
ΔΕΙΚΤΗΣ 14 Εσωτερικές συνδέσεις Δήμου με Ν.Μ.Μ.	37%	64%
ΔΕΙΚΤΗΣ 17 Θετική ασφάλεια στα σχολεία	34,5%	100%
ΔΕΙΚΤΗΣ 19 Αριθμός τραμικών συμβόλων	79 συμβόλιντα	μείωση κατά 20% εις όλο το Δ/μο Θέρμης στην επόμενη πενταετία
ΔΕΙΚΤΗΣ 20 Μείωση Εκπομπών (tn CO2)	4.436tn	μείωση κατά 50% των εκπομπών CO <sub>2</sub> με την τοποθέτηση φωτιστικών ουμμάτων τύπου LED από τη στιγμή της ανακαταστάσης. Σύμφωνα με το ΣΔΑΕ του Δ.Θέρμης για τις υπόλοιπες εφαρμογές της δράσης η ετήσια μείωση μετά την εφαρμογή τους θα είναι 110,92 tn CO <sub>2</sub> .
ΔΕΙΚΤΗΣ 21 Δράσεις ευαισθητοποίησης, ενημέρωσης	683 άτομα	2.060/διετία

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Θέρμης

Επενδύουμε στην Ποιότητα Ζωής

Σχεδιάζουμε τη βιώσιμη πόλη



ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
Γραφείο Τύπου & Επικοινωνίας  
Δημοκρατίας 1 - Β. Ταβάκη, ΤΚ 57001, Θέρμη  
Τηλ.: 2313.300.745-6 Φαξ: 2310.464.421

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΑ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
1<sup>ο</sup> χλμ Θέρμης - Τριαδίου, ΤΚ 57001, Θέρμη  
Τηλ.: 2310.463.930 Φαξ: 2310.486.203  
E-mail: environment@anatoliki.gr, Url: www.anatoliki.gr

E-mail: public-news@thermi.gov.gr, Url: www.thermi.gov.gr

# Σ Β Α Κ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ

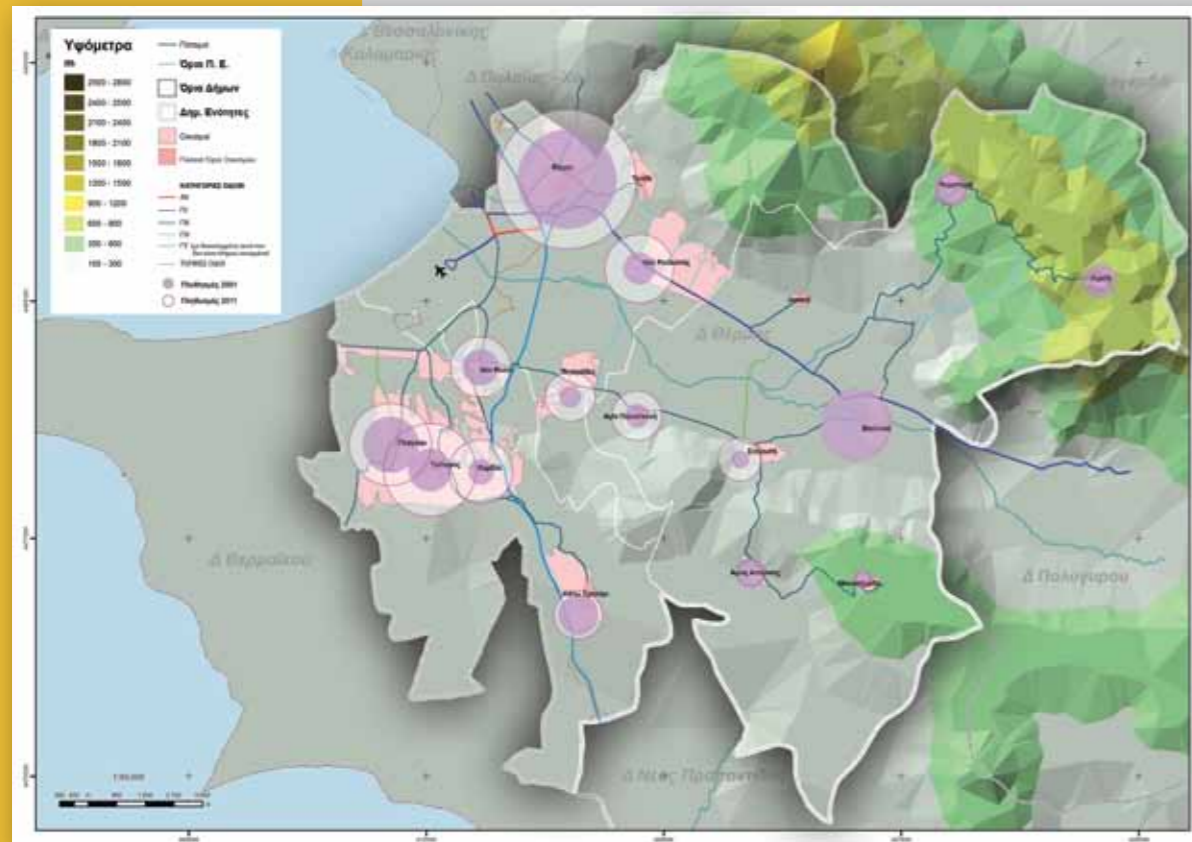
Ο Δήμος Θέρμης, πρωτοπορώντας για ακόμη μια φορά στα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και εξυπηρέτησης του πολίτη, εκπόνησε το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για την περιοχή του, σε συνεργασία με την ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε., Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία Ο.Τ.Α. Ανατολικής Θεσσαλονίκης.

Τα **Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)** είναι **στρατηγικά σχέδια**, που έχουν σκοπό να διευκολύνουν τις μετακινήσεις των πολιτών, παρέχοντας μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Περιλαμβάνουν προτάσεις για παρεμβάσεις που εξασφαλίζουν την πρόσβαση στις καθημερινές δραστηριότητες με βιώσιμους τρόπους μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, δημόσιες συγκοινωνίες), μειώνοντας τη ρύπανση και την κατανάλωση ενέργειας, αυξάνοντας την ασφάλεια, βελτιώνοντας την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Η περιοχή του Δήμου Θέρμης αποτελεί, εδώ και δεκαετίες, **πόλο έλξης** για τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης, που αναζητούν ένα νέο και αναβαθμισμένο τόπο εγκατάστασης. Η πληθυσμιακή αύξηση του Δήμου από τις αρχές της δεκαετίας του '80 μέχρι σήμερα τον κατατάσσει στους ταχύτερα αναπτυσσόμενους Δήμους της Ελλάδας. Το γεγονός αυτό συνεπάγεται την εμφάνιση σημαντικών προβλημάτων που σχετίζονται με τις μετακινήσεις των κατοίκων της περιοχής και την ποιότητα του δομημένου περιβάλλοντος.

Μια περιοχή προσελκύει νέους κατοίκους και επιχειρήσεις, αν υπάρχει αναβαθμισμένη ποιότητα ζωής. Για το λόγο αυτό, ο Δήμος προχώρησε στην ανάπτυξη του Σχεδίου για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, το οποίο επιδιώκει να αντιμετωπίσει κυρίως τα προβλήματα που συσσωρεύτηκαν στους οικισμούς που γνώρισαν γρήγορη πληθυσμιακή αύξηση. Ταυτόχρονα, θέτει τις βάσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων πρόσβασης και ελκυστικότητας των μικρότερων και των ορεινών οικισμών.

Κεντρική επιλογή του Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Θέρμης είναι η οργάνωση ενός νέου, φιλικού προς το περιβάλλον συστήματος μεταφορών στην περιοχή του.



## Το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Θέρμης:



- Προωθεί την υλοποίηση πεζοδρομήσεων και αναπλάσεων, για την υποστήριξη της χρήσης εναλλακτικών και ήπιων μέσων μετακίνησης (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση).



- Μειώνει τα μελανά σημεία, δηλαδή τις θέσεις υψηλής επικινδυνότητας, στο οδικό δίκτυο του Δήμου.
- Προτείνει μέτρα για τη διαχείριση της στάθμευσης και τη βελτίωση των συνθηκών στάθμευσης, στα κέντρα των οικισμών του Δήμου.



- Βελτιώνει το ρυθμιστικό πλαίσιο, σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας
- Στοχεύει στη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

### Ενδεικτικές Προτάσεις

1. Διαμόρφωση Κεντρικής Πλατείας, στη Νέα Ραιδεστό
2. Διαμόρφωση Κεντρικής Πλατείας, στο Κάτω Σχολάρι
3. Πεζοδρόμηση οδού Μαυρομμάτη, στη Σουρωτή
4. Διαμόρφωση πεζοδρομίου & ποδηλατόδρομου, οδού Απ. Κουγιάμη στη Θέρμη
5. Διαμόρφωση διάβασης στο Δημοτικό Σχολείο, στην Αγ. Παρασκευή
6. Διαμόρφωση διάβασης στο 1<sup>ο</sup> Γυμνάσιο-Λύκειο, στον Τρίλοφο
7. Διαμόρφωση οδού Ρ. Φεραίου, σε ήπιας κυκλοφορίας, στους Ταγαράδες
8. Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στα "παλαιά μνήματα", στα Βασιλικά
9. Διαμόρφωση οδού Π. Τσαλδάρη, σε ήπιας κυκλοφορίας, στη Θέρμη

