



**ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το υπ αριθμ. 4/29-1-2025 πρακτικό συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Θέρμης

Αριθμ.Αποφ. 29/2025

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Θέρμης, του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και της ΠΙΕΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΑΑΕ ΟΤΑ για την εκπόνηση της μελέτης του έργου «Επεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής οδού Θέρμης-Χαριλάου»

Στη Θέρμη, σήμερα την 29η-1-2025 ημέρα Τετάρτη και ώρα 9:00 π.μ. συνεδρίασε η Δημοτική Επιτροπή Δήμου Θέρμης, στην αίθουσα του Πολιτιστικού Κέντρου του Δήμου, μετά από την υπ' αριθμ. 4605/24-1-2025 πρόσκληση συνεδρίασης του Προέδρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/τεύχος Α) περί «Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4455/2018, και ισχύει. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 8 μέλη, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Παπαδόπουλος Θεόδωρος (Πρόεδρος)
2. Σαμαράς Σωκράτης
3. Γαντάς Σπυρίδων
4. Γκιζάρης Στέργιος
5. Τσολάκης Απόστολος
6. Αποστόλου Στυλιανός
7. Τσιφτελίδου Άννα
8. Καρακώττας Αστέριος (Αντιπρόεδρος)

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Βογιατζή Φωτεινή

κηρύχθηκε από τον Πρόεδρο η έναρξη της συνεδρίασης

Πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου, Μαρία Αθανασίου (σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 10361/9-2-2024 απόφαση Δημάρχου Θέρμης).

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής αφού εισηγήθηκε το 1<sup>ο</sup> εκτός της ημερήσιας διάταξης θέμα είπε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018 με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 για να συζητηθεί ένα θέμα σαν κατεπείγον από την Δημοτική Επιτροπή και να ληφθεί απόφαση γι' αυτό, πρέπει πρώτα να αποφασιστεί με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της ότι το θέμα αυτό είναι κατεπείγον.

Με το χαρακτηρισμό του θέματος ως κατεπείγοντος, η απόφαση που θα ληφθεί για το θέμα αυτό, πρέπει επίσης να ληφθεί με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της Δημοτικής Επιτροπής.

«... Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές. (άρθρο 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023).

Υστερα από αυτό ο Πρόεδρος πρότεινε να συζητηθεί το θέμα που μας διαβιβάστηκε με την 4970/27-1-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής και αφορά στην έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Θέρμης, του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και της ΠΙΕΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΑΑΕ ΟΤΑ για την εκπόνηση της μελέτης του έργου «Επεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής οδού Θέρμης-Χαριλάου».

Το κατεπίγον του θέματος προκύπτει από το γεγονός ότι το εν λόγω έργο θα υποβληθεί προς χρηματοδότηση σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και υπάρχει κατεπείγουσα ανάγκη να συζητηθεί στη Δημοτική Επιτροπή, κατά τη συνεδρίαση της Τετάρτης 29.1.2025, εκτός ημερήσιας διάταξης, ως κατεπίγον, το θέμα της έγκρισης των όρων σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης, σύμφωνα με την με αριθ. πρωτ. 732/8-1-2025 εισήγηση της Υπηρεσίας.

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση της Προέδρου και τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018 με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 και 5056/2023

#### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι ομόφωνα**

**Κρίνει το παραπάνω θέμα ως κατεπίγον**

**Ο Πρόεδρος στη συνέχεια εισηγούμενος το ως άνω θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την υπ' αριθμ. 732/8-1-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής σύμφωνα με την οποία «..... Οι Δήμοι Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη έχουν συναποφασίσει την αναγκαιότητα υλοποίησης επεμβάσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής υπεραστικής οδού Θέρμης-Χαριλάου (οδός Στ. Καζαντζίδη), και ειδικότερα στο τμήμα αυτής, από τη συμβολή με την οδό Ιωαννίνων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και την παράπλευρη της Ανατολικής Περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης (κάτω διάβαση από Ανατολική Περιφερειακή οδό) μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Ματσούκας του οικισμού Θέρμης, συνολικού μήκους 3,8 χλμ. Εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη χωροθετείται τμήμα μήκους 2,30 χλμ. (ποσοστό 60,5% του συνολικού μήκους), και στον Δήμο Θέρμης τα υπόλοιπα 1,50 χλμ. (ποσοστό 39,5% του συνολικού μήκους). Το έργο θα μελετηθεί ενιαία, καθώς αποτελεί απολύτως ενιαίο φυσικό αντικείμενο.**

Κατά μήκος αυτού του οδικού άξονα αναπτύσσονται πλέγματα λειτουργιών μητροπολιτικής εμβέλειας, με κύριο χαρακτήρα τις τριτογενείς επιχειρηματικές δραστηριότητες, και ιδιαίτερα τους γραφειακούς χώρους και τις έδρες επιχειρήσεων (Κεντρικό Κατάστημα Τραπεζής Ελλάδας, Νεκροταφεία με συναφείς εξυπηρετήσεις, Εκπαιδευτήρια (Μαντουλίδη & Γερμανική Σχολή), Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης «ΕΚΕΤΑ», Αμερικανική Γεωργική Σχολή, Οικισμός Λήδα – Μαρία κ.λπ.), οι οποίες επιβαρύνουν σημαντικά τους ήδη μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους που καθημερινά καταγράφονται, αφού παραλαμβάνουν και διοχετεύουν και την τοπική κυκλοφορία των οικισμών.

Η πληθώρα των οικονομικών δραστηριοτήτων που σταδιακά αναπτύχθηκαν, ανέδειξαν και πολλαπλά προβλήματα, καθώς απουσιάζουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις για την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών φόρτων και μία σειρά υποστηρικτικών έργων για την ομαλή λειτουργία του οδικού άξονα (αποχετεύσεις ομβρίων, η συγκέντρωση των οποίων προκαλεί συχνά πλημμυρικά φαινόμενα, μικρά τεχνικά, κόμβοι, πεζοδρόμια κ.λπ.), καθιστώντας τον δρόμο συχνά επικίνδυνο. Επιπλέον, υπάρχει ανάγκη για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών, κατά μήκος και εγκάρσια, καθώς και τη στάση/στάθμευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης, ή οχημάτων τροφοδοσίας των παρακείμενων επαγγελματικών χώρων.

Για την υλοποίηση του έργου απαιτείται η εκπόνηση προμελέτης, η οποία θα επιτρέψει την υποβολή της πράξης σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα για την εκπόνηση της οριστικής μελέτης και την κατασκευή του, με βάση το άρθρο 50 του ν. 4412/2016. Οι επιμέρους κατηγορίες Μελετών που θα πρέπει να εκπονηθούν είναι: Τοπογραφική, Οδοποιίας, Υδραυλική, και Περιβαλλοντική. Επιπλέον θα πρέπει να συνταχθούν τα τεύχη δημοπράτησης του άρθρου 50 του ν. 4412/2016.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι Τεχνικές Υπηρεσίες των δύο Δήμων, εξαιτίας μεγάλου φόρτου εργασιών για τη διεκπεραίωση των καθημερινών αρμοδιοτήτων τους και την ένταξη μεγάλου αριθμού έργων σε χρηματοδοτικά προγράμματα, αδυνατούν την παρούσα χρονική περίοδο να ολοκληρώσουν τις διαδικασίες ωρίμανσης του συγκεκριμένου έργου (βλ. τις σχετικές Βεβαιώσεις της Διευθύντριας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Θέρμης και του Διευθυντή Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη αντίστοιχα), προκύπτει αναγκαιότητα και τεκμηριώνεται η σκοπιμότητα παροχής τεχνικής υποστήριξης στους δύο Δήμους για την ωρίμανση του συγκεκριμένου έργου, που αναμένεται να έχει ιδιαίτερη προστιθέμενη αξία για την αύξηση της οδικής ασφάλειας, τη βελτίωση και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής.

Η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (Τεχνικές και Οικονομικές Υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κ.λπ.) για την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης. Επιπλέον, νόμιμος και καταστατικός σκοπός της είναι η υποστήριξη των Δήμων σε δράσεις μέσω της σύναψης προγραμματικής σύμβασης, με την οποία επιδιώκεται η συνεργασία των συμβαλλομένων με σκοπό την υλοποίησή τους.

Με βάση τα παραπάνω, προτείνεται η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ των Δήμων Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη, καθώς και της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ, για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά του αναπτυξιακού σκοπού δημοσίου συμφέροντος προς όφελος των πολιτών, και συγκεκριμένα για την εκπόνηση των μελετών του έργου **«Επεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής οδού Θέρμης-Χαριλάου»**.

Στο πλαίσιο της Προγραμματικής Σύμβασης, οι δύο Δήμοι και η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ θα συνεργαστούν ισότιμα και αρμονικά μεταξύ τους αναλαμβάνοντας συγκεκριμένους και διακριτούς ρόλους και αρμοδιότητες καθένας εξ αυτών για την αποτελεσματική εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο περιεχόμενό της.

Η εκπόνηση των μελετών θα συγχρηματοδοτηθεί από τους Δήμους Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη, από ίδιους πόρους, σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 1, στον οποίο τεκμηριώνεται ο τρόπος κατανομής της συνολικής αμοιβής στα δύο μέρη.

**Πίνακας 1:** Συνοπτική προεκτίμηση αμοιβής μελέτης προ και μετά την έκπτωση και κατανομή στους Δήμους Θέρμης & Πυλαίας-Χορτιάτη

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (ΠΡΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ)
--

ΥΑ ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2019, ΦΕΚ 2519 Β
---

"Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών
--

κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (€) ΣΤΑΔΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΠΟΝΗΘΟΥΝ	ΚΑΤΑΝΟΜΗ	
		Δήμος Θέρμης	Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη
Μελέτη Τοπογραφίας (16)	34.155,89	10.901,68	23.254,21
Μελέτη Οδοποιίας (10)	61.086,02	24.128,98	36.957,04
Μελέτη Υδραυλικών έργων (13)	62.115,11	17.936,53	44.178,58
Περιβαλλοντική Μελέτη (27)	18.076,14	7.140,07	10.936,07
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του άρθρου 50	15.109,20	5.968,13	9.141,07
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>190.542,36</b>	<b>66.075,39</b>	<b>124.466,97</b>
Προστίθενται απρόβλεπτα (15%)	28.581,35	9.911,31	18.670,04
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	<b>219.123,71</b>	<b>75.986,70</b>	<b>143.137,01</b>
Προστίθεται ΦΠΑ (24%)	52.589,69	18.236,81	34.352,88
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>271.713,40</b>	<b>94.223,51</b>	<b>177.489,89</b>

Η κατανομή στους δύο Δήμους έγινε, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ποσοστά του συνολικού μήκους (3,8 χλμ.) που αντιστοιχούν σε κάθε Δήμο είναι: Δήμος Θέρμης: 1,5 χλμ., ποσοστό 39,5% και Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη: 2,3 χλμ., ποσοστό 60,5%

#### Μελέτη Τοπογραφίας

Το ποσό των άρθρων ΤΟΠ.2, ΤΟΠ.3, ΤΟΠ.4 και ΤΟΠ.6 κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους, και το ποσό των άρθρων ΤΟΠ.8 και ΤΟΠ.16 (Κτηματολόγιο) υπολογίστηκε εξ ολοκλήρου (100%) στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη

#### Μελέτη Οδοποιίας

Το σύνολο κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους (39,5% και 60,5%)

#### Υδραυλική μελέτη

Το ποσό του άρθρου ΥΔΡ.2 κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους της οδού. Το ποσό του άρθρου ΥΔΡ.13 κατανεμήθηκε με βάση τις εκτάσεις των υδρολογικών λεκανών που αντιστοιχούν σε κάθε Δήμο (1,15 τετρ. χλμ. στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη (15%) και 6,29 τετρ. χλμ. στον Δήμο Θέρμης). Το ποσό του άρθρου ΥΔΡ.2 (έλεγχος επάρκειας τεχνικού) υπολογίστηκε εξ ολοκλήρου (100%) στον Δήμο Θέρμης και το ποσό του άρθρου ΥΔΡ.4.2 υπολογίστηκε εξ ολοκλήρου (100%) στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη

#### Περιβαλλοντική μελέτη

Το σύνολο κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους (39,5% και 60,5%)

#### Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του άρθρου 50

Το σύνολο κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους (39,5% και 60,5%)

#### ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΙΑΙΑ ΕΚΠΤΩΣΗ 45%)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (€) ΣΤΑΔΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΠΟΝΗΘΟΥΝ	Δήμος Θέρμης	Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη
Μελέτη Τοπογραφίας (16)	18.785,74	5.995,92	12.789,82
Μελέτη Οδοποιίας (10)	33.597,31	13.270,94	20.326,37
Μελέτη Υδραυλικών έργων (13)	34.163,31	9.865,09	24.298,22
Περιβαλλοντική Μελέτη (27)	9.941,88	3.927,04	6.014,84
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του άρθρου 50	8.310,06	3.282,47	5.027,59
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>104.798,30</b>	<b>36.341,46</b>	<b>68.456,84</b>
Προστίθενται απρόβλεπτα (15%)	15.719,75	5.451,22	10.268,53
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	<b>120.518,05</b>	<b>41.792,68</b>	<b>78.725,37</b>
Προστίθεται ΦΠΑ (24%)	28.924,33	10.030,24	18.894,09
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>149.442,38</b>	<b>51.822,92</b>	<b>97.619,46</b>

.....»

Με την υπ' αριθμ. 5099/28-1-2025 (Α/Α 173) Απόφαση Ανάλιψης Υποχρέωσης της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών εγκρίθηκε η δαπάνη και δεσμεύτηκε πίστωση ύψους πενήντα μία χιλιάδες οκτακόσια είκοσι δύο Ευρώ και ενενήντα δύο Λεπτά (51.822,92 €) για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων των παρακάτω ΚΑΕ του οικονομικού έτους 2025 για την Σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Θέρμης, του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και της ΠΙΕΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΑΑΕ ΟΤΑ για την εκπόνηση της μελέτης του έργου «Επεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής

**ασφάλειας οχημάτων και πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής οδού Θέρμης-Χαριλάου»**

Σε συνέχεια των παραπάνω η Υπηρεσία εισηγείται προς τη Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και, ειδικότερα, με το άρθρο 179 του ν. 4555/2018 («Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι», ΦΕΚ Α' 133), το άρθρο 96 του ν. 4604/2019 (ΦΕΚ Α' 50), το άρθρο 21 του ν. 4690/2020 (ΦΕΚ Α' 104), το άρθρο 6 του ν. 4711/2020 (ΦΕΚ Α' 145), το άρθρο 132 του ν. 4714/2020 (ΦΕΚ Α' 148), το άρθρο 64 του ν. 4830/2021 (ΦΕΚ Α' 169), και το άρθρο 45 του ν. 5027/2023 (ΦΕΚ Α' 48):

- α. να εγκρίνει τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ των Δήμων Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη, και της ΠΙΕΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΑΑΕ ΟΤΑ, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, με αντικείμενο την εκπόνηση της μελέτης του έργου «**Επεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής οδού Θέρμης-Χαριλάου**», με εκτιμώμενη αξία σύμβασης €149.442,38, εκ των οποίων το ποσό των €51.822,92 αντιστοιχεί στον Δήμο Θέρμης και το ποσό των €97.619,46 αντιστοιχεί στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη,
- β. να εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης, και
- γ. να ορίσει ένα (1) μέλος με τον αναπληρωτή του για την κοινή Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης.

Λαμβάνοντας το λόγο ο Πρόεδρος πρότεινε ως μέλος της Επιτροπής στην κοινή Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης τον Δ.Σ. Σαμαρά Σωκράτη ως Πρόεδρος με αναπληρωτή τον Δ.Σ. Τσολάκη Απόστολο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, πρότεινε αποδοχή, των προαναφερόμενων στην εισήγηση, και κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή ύστερα από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της, τις διατάξεις του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, το άρθρο 179 του ν. 4555/2018, το άρθρο 96 του ν. 4604/2019 (ΦΕΚ Α' 50), το άρθρο 21 του ν. 4690/2020 (ΦΕΚ Α' 104), το άρθρο 6 του ν. 4711/2020 (ΦΕΚ Α' 145), το άρθρο 132 του ν. 4714/2020 (ΦΕΚ Α' 148), το άρθρο 64 του ν. 4830/2021 (ΦΕΚ Α' 169), και το άρθρο 45 του ν. 5027/2023 (ΦΕΚ Α' 48) καθώς και του Ν. 5056/2023

#### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι ομόφωνα**

**Α. Εγκρίνει το συνημμένο Σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ των Δήμων Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη, και της ΠΙΕΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΑΑΕ ΟΤΑ, με αντικείμενο την εκπόνηση της μελέτης του έργου «Επεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής οδού Θέρμης-Χαριλάου», με εκτιμώμενη αξία σύμβασης €149.442,38, εκ των οποίων το ποσό των €51.822,92 αντιστοιχεί στον Δήμο Θέρμης και το ποσό των €97.619,46 αντιστοιχεί στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.**

Με την υπ' αριθμ. 5099/28-1-2025 (Α/Α 173) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών εγκρίθηκε η δαπάνη και δεσμεύτηκε πίστωση ύψους πενήντα μία χιλιάδες οκτακόσια είκοσι δύο Ευρώ και ενενήντα δύο Λεπτά (51.822,92 €) για την πληρωμή

ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων των παρακάτω ΚΑΕ του οικονομικού έτους 2025

Β. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Θέρμης κ. Θεόδωρο Παπαδόπουλο για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης,

Γ. Ορίζει ως μέλος με τον αναπληρωτή του στην κοινή Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης τους Δ.Σ.:

- Σαμαρά Σωκράτης ως Πρόεδρο με αναπληρωτή Τσολάκη Απόστολο

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 29/2025

Αφού τελείωσαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύνεται η συνεδρίαση.

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Υ Π Ο Γ Ρ Α Φ Ε Σ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**Σ Χ Ε Δ Ι Ο**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**  
του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010,  
όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Μεταξύ

**ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ**

**ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ**

&

**ΠΙΕΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΑΑΕ ΟΤΑ**

για την εκπόνηση μελέτης με τίτλο:

**«ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΣΤΟ  
ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ-ΧΑΡΙΛΑΟΥ»**

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ** ..... / ..... / .....

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**  
του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010

Στο Πανόραμα (Δήμος Πυλαία – Χορτιάτη), σήμερα ..... ημέρα ....., στο Δημαρχείο (οδός.....), οι παρακάτω φορείς που θα καλούνται στο εξής συμβαλλόμενοι:

1) Ο **Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη**, που εδρεύει στο Πανόραμα Θεσσαλονίκης (οδός .....), με ΑΦΜ ....., ΔΟΥ Ζ' Θεσσαλονίκης, νόμιμα εκπροσωπείται από τον Δήμαρχο κ. Ιγνάτιο Καϊτεζίδη, και θα καλείται στο εξής για συντομία **«Κύριος του έργου»** και **«Φορέας χρηματοδότησης»**,

2) Ο **Δήμος Θέρμης**, που εδρεύει στη Θέρμη (οδός Δημοκρατίας 1 & Β. Ταβάκη, 57001 Θέρμη), με ΑΦΜ 997612550, ΔΟΥ Ζ' Θεσσαλονίκης, νόμιμα εκπροσωπείται από τον Δήμαρχο κ. Θεόδωρο Παπαδόπουλο, και θα καλείται στο εξής για συντομία **«Κύριος του έργου»** και **«Φορέας χρηματοδότησης»**,

3) Η **Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ**, που εδρεύει στην Κατερίνη (οδός 16<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 17β, 60134 Κατερίνη), με ΑΦΜ 094310917, ΔΟΥ Κατερίνης, νόμιμα εκπροσωπείται από την πρόεδρο του Δ.Σ. κα Μαυρίδου Σοφία, Αντιπεριφερειάρχη Πιερίας, και θα καλείται στο εξής για συντομία **«Φορέας Υλοποίησης»**,

έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και, ειδικότερα, με το άρθρο 179 του ν. 4555/2018 («Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι», ΦΕΚ Α' 133), το άρθρο 96 του ν. 4604/2019 (ΦΕΚ Α' 50), το άρθρο 21 του ν. 4690/2020 (ΦΕΚ Α' 104), το άρθρο 6 του ν. 4711/2020 (ΦΕΚ Α' 145), το άρθρο 132 του ν. 4714/2020 (ΦΕΚ Α' 148), το άρθρο 64 του ν. 4830/2021 (ΦΕΚ Α' 169), και το άρθρο 45 του ν. 5027/2023 (ΦΕΚ Α' 48).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει, μεταξύ των οποίων και το άρθρο 75 «Αρμοδιότητες» αυτού, σύμφωνα με την περίπτωση 7 της παραγράφου Ι α) του οποίου, στις αρμοδιότητες των Δήμων ανήκουν «Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας, συστημάτων άρδευσης, αντιπλημμυρικών και εγγειοβελτιωτικών έργων.».

3. Τον ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8.8.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 12 και 44 αυτού, «Τεχνική επάρκεια αναθετουσών αρχών στις δημόσιες συμβάσεις έργων και μελετών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 9 του ν. 4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36).

4. Τον ν. 4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα τα άρθρα 2 και 4 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Τον ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163/6.10.2023) και ειδικότερα την παράγ. γ, σημείο 2, άρθρου 9, σύμφωνα με την οποία, η Δημοτική Επιτροπή, πλέον των αρμοδιοτήτων της παρ. 1, αποφασίζει και για τα εξής: ..... «την έγκριση των όρων και τη σύναψη κάθε είδους προγραμματικών συμβάσεων και συμβάσεων του άρθρου 12 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147)».

6. Το καταστατικό της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ, όπως σήμερα ισχύει, όπου στο άρθρο 4 γίνεται ρητή αναφορά των σκοπών του νομικού προσώπου.

7. Τον Κανονισμό Υπηρεσιών της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ.

8. Το σε ισχύ πιστοποιητικό ΕΛΟΤ 1429:2008 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ της εταιρείας στο πεδίο εφαρμογής: «Σχεδιασμός, Προγραμματισμός, Εκπόνηση, Προώθηση, Διαχείριση & Υλοποίηση Χρηματοδοτούμενων & Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων, Έργων, Μελετών, Προμηθειών & Υπηρεσιών Δημοσίου Χαρακτήρα (Δημόσιες συμβάσεις)

- Με Τεχνικό Αντικείμενο
- Με Αντικείμενο Προμηθειών & Υπηρεσιών
- Λοιπών Δράσεων Με Ίδια Μέσα

Που Υποστηρίζουν Την Τοπική Αναπτυξιακή Διαδικασία. Ενημέρωση, Πληροφόρηση, Επιστημονική & Τεχνική Στήριξη των Φορέων, των Επιχειρήσεων και των Πολιτών της Περιφέρειας Δράσης της.

(Αριθμός Πιστοποίησης MD – 230602-109 Έκδοση 2/6/2023)

9. Το σε ισχύ πιστοποιητικό ISO 9001:2015 της εταιρείας στο πεδίο εφαρμογής: «Διαχείριση Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Προγραμμάτων Ανάπτυξης Ανθρώπινων Πόρων (διενέργεια διαγωνισμών και ανάθεση δημοσίων συμβάσεων, σχεδιασμός και ωρίμανση έργων, προκήρυξη και δημοσιοποίηση δράσεων, επιλογή ωφελουμένων, παρακολούθηση και διαχείριση έργων, πιστοποίηση φυσικού αντικείμενου και οικονομική διαχείριση έργων). Εκπόνηση μελετών και παροχή συναφών υπηρεσιών σε φορείς διοίκησης και αυτοδιοίκησης» (Αριθμός καταχώρησης πιστοποιητικού 290797).

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. [redacted] βεβαίωση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη περί αδυναμίας εκτέλεσης των μελετών για την ωρίμανση του έργου «ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ-ΧΑΡΙΛΑΟΥ».

11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. [redacted] βεβαίωση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θέρμης περί αδυναμίας εκτέλεσης των μελετών για την ωρίμανση του έργου «ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ-ΧΑΡΙΛΑΟΥ».

12. Την υπ' αριθμ. .../2024 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, ποσού [redacted] €, για το έτος 2024 του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, καθώς και την υπ' αριθμ. .../2024 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, ποσού [redacted], για το έτος 2024 του Δήμου Θέρμης.

13. Την με αριθ. πρωτ. [redacted] και υπ' αριθμ. [redacted] Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη (ΘΕΜΑ [redacted]) περί έγκρισης [redacted] € ευρώ σε πιστώσεις του Τεχνικού Προγράμματος (έτους 2024) Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, κωδικός έργου [redacted], για την προμελέτη του έργου «ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ

ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ-ΧΑΡΙΛΑΟΥ»

14. Την με αριθ. πρωτ. .... και υπ' αριθμ. .... Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θέρμης (ΘΕΜΑ ....) περί έγκρισης .....€ ευρώ σε πιστώσεις του Τεχνικού Προγράμματος (έτους 2024) Δήμου Θέρμης, κωδικός έργου ....., για την προμελέτη του έργου «ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ-ΧΑΡΙΛΑΟΥ»

15. Την με αριθ. πρωτ. .... (ΑΔΑ: .....) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη για την έγκριση των όρων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης με τον Δήμο Θέρμης και την Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ, την υπογραφή της, τον ορισμό εκπροσώπων και των αναπληρωτών τους, καθώς και τη σύσταση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης (ΚΕΠ) της Σύμβασης (άρθρο 9) .

16. Την με αριθ. πρωτ. .... (ΑΔΑ: .....) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θέρμης για την έγκριση των όρων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης με τον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη και την Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ, την υπογραφή της, τον ορισμό εκπροσώπων και των αναπληρωτών τους, καθώς και τη σύσταση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης (ΚΕΠ) της Σύμβασης (άρθρο 9).

17. Την με αριθ. 2017199/11.8.2020 ανακοίνωση Υπηρεσίας ΓΕΜΗ περί καταχώρισης με ΚΑΚ2194138 του καταστατικού της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ περί εναρμόνισης με τις διατάξεις των Ν. 4548/18 και Ν. 4674/20, στο οποίο αναφέρονται αναλυτικά οι σκοποί.

18. Την με κωδικό 2439 Καταχώριση της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ στο Μητρώο αναθετουσών Αρχών της ΕΑΔΗΣΥ με κωδικό διαύγειας 100028966.

19. Την με αριθ. 392/23-10-2024, θέμα 7<sup>ον</sup>, απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ για την έγκριση της Προγραμματικής Σύμβασης με τους Δήμους Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη, για τον ορισμό εκπροσώπου και του αναπληρωτή του στην ΚΕΠ της Σύμβασης (άρθρο 9).

20. Το γεγονός ότι ο Φορέας Υλοποίησης / Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κ.λπ.) για την υλοποίηση της εν λόγω Πράξης, καθώς αποτελεί Επιχείρηση ΟΤΑ που έχει ως βασικό νόμιμο και καταστατικό σκοπό την παροχή Τεχνικής Υποστήριξης σε Φορείς υλοποίησης αναπτυξιακών έργων και δράσεων, με στόχο τη βελτίωση της διοικητικής και διαχειριστικής τους ικανότητας, την ωρίμανση και υποβολή προτάσεων για ένταξη έργων σε τομεακά και περιφερειακά προγράμματα, καθώς και τη διαχείριση και υλοποίηση αυτών έως και την ολοκλήρωσή τους.

**Συμφωνούν, συνομολογούν και αποδέχονται τα περιεχόμενα και τα άρθρα της Σύμβασης που ακολουθούν:**

#### **Άρθρο 1<sup>ο</sup>**

##### **Προοίμιο – Νομική Βάση – Περιεχόμενα**

1.1 Οι Δήμοι Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης έχουν από κοινού συναποδεχθεί την αναγκαιότητα υλοποίησης επεμβάσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και

πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής υπεραστικής οδού Θέρμης-Χαριλάου (οδός Στ. Καζαντζίδη), και ειδικότερα το τμήμα αυτής, από τη συμβολή με την οδό Ιωαννίνων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και την παράπλευρη της Ανατολικής Περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης (κάτω διάβαση από Ανατολική Περιφερειακή οδό) μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Ματσούκας του οικισμού Θέρμης, συνολικού μήκους 3,8 χλμ.

**Το έργο αυτό παρότι εμπίπτει στα διοικητικά όρια δύο δήμων, εν προκειμένω Δήμου Θέρμης και Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, είναι αναγκαίο να μελετηθεί ενιαία, καθώς αποτελεί απολύτως ενιαίο φυσικό αντικείμενο.**

Εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη χωροθετείται τμήμα μήκους 2,30 χλμ. (ποσοστό 60,5% του συνολικού μήκους), και στον Δήμο Θέρμης τα υπόλοιπα 1,50 χλμ. (ποσοστό 39,5% του συνολικού μήκους).

Κατά μήκος αυτού του οδικού άξονα αναπτύσσονται πλέγματα λειτουργιών μητροπολιτικής εμβέλειας, με κύριο χαρακτήρα τις τριτογενείς επιχειρηματικές δραστηριότητες, και ιδιαίτερα τους γραφειακούς χώρους και τις έδρες επιχειρήσεων (Κεντρικό Κατάστημα Τραπέζης Ελλάδας, Νεκροταφεία με συναφείς εξυπηρετήσεις, Εκπαιδευτήρια (Μαντουλίδη & Γερμανική Σχολή), Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης «ΕΚΕΤΑ», Αμερικανική Γεωργική Σχολή, Οικισμός Λήδα – Μαρία κ.λπ.), οι οποίες επιβαρύνουν σημαντικά τους ήδη μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους που καθημερινά καταγράφονται, αφού παραλαμβάνουν και διοχετεύουν και την τοπική κυκλοφορία των οικισμών.

Οι πληθώρα των οικονομικών δραστηριοτήτων που σταδιακά αναπτύχθηκαν, ανέδειξαν και πολλαπλά προβλήματα, καθώς απουσιάζουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις για την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών φόρτων και μία σειρά υποστηρικτικών έργων για την ομαλή λειτουργία του οδικού άξονα (αποχετεύσεις ομβρίων, η συγκέντρωση των οποίων προκαλεί συχνά πλημμυρικά φαινόμενα, μικρά τεχνικά, κόμβοι, πεζοδρόμια κ.λπ.), καθιστώντας τον δρόμο συχνά επικίνδυνο. Επιπλέον, προκύπτει ανάγκη να διασφαλίζεται η ασφαλής μετακίνηση των πεζών, κατά μήκος και εγκάρσια, καθώς και η στάση/στάθμευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης, ή οχημάτων τροφοδοσίας των παρακείμενων επαγγελματικών χώρων.

Για την υλοποίηση του έργου απαιτείται η εκπόνηση προμελέτης, η οποία θα επιτρέψει την υποβολή της πράξης σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα για την εκπόνηση της οριστικής μελέτης και την κατασκευή του, με βάση το άρθρο 50 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα, η μελέτη θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες κατηγορίες Μελετών:

<b>Τοπογραφική Μελέτη (κατηγορία 16)</b>
--

<b>Μελέτη Οδοποιίας (κατηγορία 10)</b>
--

<b>Υδραυλική Μελέτη (κατηγορία 13)</b>
--

<b>Περιβαλλοντική Μελέτη (κατηγορία 27)</b>
---

<b>Τεύχη Δημοπράτησης του άρθρου 50 του Ν. 4412/2016</b>
--

Με την παρούσα Προγραμματική Σύμβαση επιδιώκεται η συνεργασία των συμβαλλομένων με σκοπό την υλοποίηση της ως άνω δράσης.

Αρμόδιες Υπηρεσίες για την υλοποίηση του έργου είναι οι Τεχνικές Υπηρεσίες των δύο Δήμων κατά το τμήμα αρμοδιότητάς τους, οι οποίες, λόγω μεγάλου φόρτου εργασιών για τη

διεκπεραίωση των καθημερινών αρμοδιοτήτων τους και την ένταξη μεγάλου αριθμού έργων σε χρηματοδοτικά προγράμματα, αδυνατούν την παρούσα χρονική περίοδο να ολοκληρώσουν τις διαδικασίες ωρίμανσης του συγκεκριμένου έργου, όπως προκύπτει από τις με αριθ. πρωτ. .... και ..... Βεβαιώσεις του Διευθυντή Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και της Διευθύντριας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Θέρμης αντίστοιχα. Με βάση τα στοιχεία αυτά, προκύπτει η αναγκαιότητα και τεκμηριώνεται η σκοπιμότητα παροχής τεχνικής υποστήριξης στους δύο Δήμους για την ωρίμανση του συγκεκριμένου έργου, που αναμένεται να έχει ιδιαίτερη προστιθέμενη αξία για την αύξηση της οδικής ασφάλειας, τη βελτίωση και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (Τεχνικές και Οικονομικές Υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κ.λπ.) για την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης. Επιπλέον, νόμιμος και καταστατικός σκοπός της είναι η υποστήριξη των Δήμων σε δράσεις όπως αυτές της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

Με τη συγκεκριμένη σύμβαση οι αντισυμβαλλόμενοι αποβλέπουν στην από κοινού (συνεργατική) εκτέλεση των υπηρεσιών που κάθε φορέας είναι αρμόδιος, σύμφωνα με τον νόμο και τις καταστατικές του διατάξεις, να παρέχει, στο μέτρο που του αναλογεί, για τη διασφάλιση της επίτευξης του ως άνω κοινού σκοπού δημοσίου συμφέροντος. Πρόκειται για σύμβαση που συνάπτεται αποκλειστικά μεταξύ Αρχών, οι οποίες έχουν ως κοινό στόχο την ανάπτυξη της κοινής, κατά το μέρος που αλληλοκαλύπτεται, ευθύνης τους και τα παραδοτέα θα προκύψουν από την συνεργασία των φορέων που δρουν ισотίμως. Πρόκειται δηλαδή για σύμβαση που ανατίθεται στην Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ και οι υποχρεώσεις της θα προσδιορισθούν μέσω της συνεργατικής αντίληψης των φορέων, με σταθερό πάντα τον προϋπολογισμό αυτής.

Η υλοποίηση της συνεργασίας αυτής εξυπηρετεί αποκλειστικά σκοπούς δημοσίου συμφέροντος στο μέτρο που επιδιώκεται η επιτυχέστερη διεκδίκηση πόρων για την ανάπτυξη των αναγκαιών υποδομών. Τα έργα αυτά, αποτελούν προτεραιότητα και αναγκαιότητα για την βιώσιμη ανάπτυξη, τη δημιουργία και εξασφάλιση υψηλής ποιότητας δημόσιων χώρων, τον εκσυγχρονισμό τους, την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εξασφάλιση κοινωνικής συνοχής και εν γένει το όφελος των Πολιτών. Δηλαδή έχουν χαρακτήρα άμεσα αναπτυξιακό με αντικείμενο την ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας.

Στο πλαίσιο αυτό οι Δήμοι Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης, και η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ συνεργάζονται ισότιμα και αρμονικά μεταξύ τους αναλαμβάνοντας συγκεκριμένους και διακριτούς ρόλους και αρμοδιότητες καθένας εξ αυτών για την αποτελεσματική εκτέλεση του αντικείμενου της Σύμβασης.

1.2. Η σύμβαση αυτή περιέχει δώδεκα (12) άρθρα, που αναφέρονται αντίστοιχα στα εξής:

- Άρθρο 1. Προοίμιο, Νομική Βάση και Περιεχόμενο Σύμβασης
- Άρθρο 2. Σκοπός, αντικείμενο και τρόπος εκτέλεσης της Σύμβασης
- Άρθρο 3. Αρμοδιότητες υλοποίησης της Σύμβασης
- Άρθρο 4. Υποχρεώσεις – Δικαιώματα Δήμων Πυλαίας-Χορτιάτη & Θέρμης
- Άρθρο 5. Υποχρεώσεις – Δικαιώματα Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΕ ΟΤΑ
- Άρθρο 6. Προϋπολογισμός – Πόροι – Τρόπος χρηματοδότησης – Λειτουργικές δαπάνες
- Άρθρο 7. Χρονική διάρκεια ισχύος της Σύμβασης – Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης
- Άρθρο 8. Τροποποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης

Άρθρο 9. Σύσταση και Αρμοδιότητες του Οργάνου Παρακολούθησης της Σύμβασης  
 Άρθρο 10. Αντισυμβατική συμπεριφορά – Ρήτρες – Επίλυση Διαφορών  
 Άρθρο 11.Ειδικό Όροι  
 Άρθρο 12.Τελικές Διατάξεις  
 Παράρτημα Ι. Νομική Τεκμηρίωση  
 Παράρτημα ΙΙ. Ανάλυση Κόστους  
 Παράρτημα ΙΙΙ. Χρονοδιάγραμμα

## Άρθρο 2<sup>ο</sup>

### Σκοπός, Αντικείμενο και τρόπος εκτέλεσης της Σύμβασης

α) Σκοπός της παρούσας Σύμβασης είναι η συνεργασία των τριών συμβαλλόμενων μερών, δηλαδή των Δήμων Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης, και της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ για την ωρίμανση του έργου «ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΡΜΗΣ-ΧΑΡΙΛΑΟΥ».

β) Αντικείμενο της Σύμβασης αποτελεί η εκπόνηση της προμελέτης του έργου μέσω της συνεργασίας για τη σύνταξη, έγκριση και θεώρηση των αναγκαίων τεχνικών και υποστηρικτικών μελετών, καθώς και η σύνταξη των τευχών για τη δημοπράτηση του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του ν. 4412/2016. Ειδικότερα, η μελέτη θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες κατηγορίες Μελετών με το αντίστοιχο επιμέρους αντικείμενο:

#### **Τοπογραφική Μελέτη (κατηγορία 16)**

*Εμπροσθοτομίες, πολυγωνομετρία, αποτυπώσεις δομημένων περιοχών, χωροσταθμίσεις, καθώς και (αν θεωρηθεί απαραίτητο) κτηματογράφηση και σύνταξη διαγραμμάτων & Πινάκων αναλογισμού*

#### **Μελέτη Οδοποιίας (κατηγορία 10)**

*Μελέτη υπεραστικής οδού μήκους 3,8 χλμ., καθώς και μελέτη έξι (6) ισόπεδων κόμβων: Κοιμητηρίου Αναστάσεως του Κυρίου-4/σκελής, Γερμανικής Σχολής-3/σκελής, Γιάννου Κρανιδιώτη-4/σκελής, ΕΚΕΤΑ-4/σκελής, Λήδα Μαρία-4/σκελής, Εκπαιδευτηρίων Μαντουλίδη-3/σκελής. Η μελέτη οδοποιίας (οδός και κόμβοι) θα εκπονηθεί σε στάδιο Προμελέτης, με παράλειψη του σταδίου της Προκαταρκτικής μελέτης. Για τον κόμβο Εκπαιδευτηρίων Μαντουλίδη, ο Δήμος Θέρμης διαθέτει εγκεκριμένη μελέτη, η οποία θα δοθεί στον Φορέα Υλοποίησης, και θα εκπονηθεί επικαιροποίηση της μελέτης αυτής, στο στάδιο της Προμελέτης)*

#### **Υδραυλική Μελέτη (κατηγορία 13)**

*Μελέτη αποχέτευσης-αποστράγγισης οδού μήκους 3,80 χλμ., Υδρολογική μελέτη για τον υπολογισμό των απορροών, και έλεγχος επάρκειας υφιστάμενου τεχνικού, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης. Επίσης, θα γίνει έλεγχος επάρκειας συλλεκτήρα ομβρίων, που βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, κάτω από την οδό Μ. Αντύπα, με αρχή στην οδό Στ. Καζαντζίδα και πέρας στην περιφερειακή τάφρο Θεσσαλονίκης. Η μελέτη αποχέτευσης-αποστράγγισης της οδού θα εκπονηθεί σε στάδιο Προμελέτης, με παράλειψη της Προκαταρκτικής μελέτης*

#### **Περιβαλλοντική Μελέτη (κατηγορία 27)**

*Απευθείας εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για την έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ως προϋπόθεση για τη δημοπράτηση του έργου με χρήση του άρθρου 50 του ν. 4412/2016*

#### **Τεύχη Δημοπράτησης**

*Θα συνταχθούν Τεύχη Δημοπράτησης για δημοπράτηση του έργου με τη διαδικασία του άρθρου 50 του ν. 4412/2016, και συγκεκριμένα:*

- **Διακήρυξη**, σύμφωνα με το πρότυπο τεύχος του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών
- **Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων**

- **Τεχνική Έκθεση**, που θα περιλαμβάνει: Τεχνική περιγραφή του έργου, Τεκμηρίωση σκοπιμότητας κατασκευής του έργου-επιλογής της διαδικασίας ανάθεσης, Έκθεση με τις Απαιτήσεις Επιτελεστικότητας του προς ανάθεση έργου, Έκθεση σχετικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς του έργου-Στοιχεία σχετικά με τις τυχόν απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, Στοιχεία αρχαιολογικής έρευνας-Έκθεση αρχαιολογικής τεκμηρίωσης, Στοιχεία για την ύπαρξη δικτύων ΟΚΩ, Έκθεση καταγραφής κινδύνων και διακινδυνεύσεων, Τεκμηρίωση προσβασιμότητας ατόμων με κινητικά προβλήματα
- **Κανονισμός μελετών**
- **Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων** (έργων Πολιτικού Μηχανικού και Η/Μ έργων)
- **Τιμολόγιο**
- **Προϋπολογισμός** (προϋπολογισμός έργου, τεκμηρίωση προϋπολογισμού, προεκτίμηση αμοιβής μελετών)
- **Πίνακας συμμόρφωσης**

Οι μονάδες φυσικού αντικείμενου των παραπάνω αντικειμένων υπάρχουν αναλυτικά στη συνημμένη Αναλυτική Προεκτίμηση αμοιβής της μελέτης Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

γ) Για την επιτυχή υλοποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης και του συνόλου των ανωτέρω αναφερόμενων υποχρεώσεων που αναλαμβάνει, η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ, θα συγκροτήσει Ομάδα Έργου αποτελούμενη από στελέχη και συνεργάτες της, κατάλληλης τεχνικής και επιστημονικής κατεύθυνσης, ειδικότητας και εμπειρίας, όπως προκύπτει από το Παράρτημα ΙΙ της παρούσης. Με τη συγκεκριμένη σύμβαση οι αντισυμβαλλόμενοι αποβλέπουν στην από κοινού (συνεργατική) εκτέλεση των υπηρεσιών που κάθε φορέας είναι αρμόδιος, σύμφωνα με τον νόμο και τις καταστατικές του διατάξεις, να παρέχει, στο μέτρο που του αναλογεί, για τη διασφάλιση της επίτευξης του ως άνω κοινού σκοπού δημοσίου συμφέροντος. Η υλοποίηση της συνεργασίας αυτής εξυπηρετεί αποκλειστικά σκοπούς δημοσίου συμφέροντος στο μέτρο που επιδιώκεται η επιτυχέστερη διαχείριση πόρων για την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών.

δ) Για τη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 12 και 44 του Ν. 4412/2016. Οι διατάξεις αυτές καθιερώνουν οριζόντια συνεργασία μεταξύ αναθετουσών αρχών με κοινό στόχο την ανάπτυξη της γεωγραφικής περιοχής ευθύνης τους και με σκοπό την εκτέλεση του αντικείμενου της σύμβασης.

### Άρθρο 3<sup>ο</sup>

#### Αρμοδιότητες υλοποίησης της σύμβασης

Τα αρμόδια όργανα για την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης προκύπτουν από τις διατάξεις που διέπουν την εσωτερική οργάνωση των συμβαλλομένων.

- **«Κύριος του έργου»** είναι:
  - ο **Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη** κατά το τμήμα διοικητικής αρμοδιότητάς του στην οδό, δηλαδή από τον κόμβο με την οδό Ιωαννίνων (κάτω διάβαση Ανατολικής Περιφερειακής οδού) μέχρι το ΕΚΕΤΑ (όριο με Δήμο Θέρμης), συνολικού μήκους 2,30 χλμ.
  - ο **Δήμος Θέρμης** κατά το τμήμα διοικητικής αρμοδιότητάς του στην οδό, δηλαδή από το ΕΚΕΤΑ (όριο με Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη) μέχρι τον κόμβο με την οδό Ματσούκας, συνολικού μήκους 1,50 χλμ.
- **«Φορέας Υλοποίησης»** της σύμβασης είναι η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ
- **«Προϊσταμένη Αρχή»** της σύμβασης είναι οι Δημοτικές Επιτροπές ή τα Δημοτικά Συμβούλια των δύο Δήμων κατά το τμήμα αρμοδιότητάς τους.
- **«Διευθύνουσα Υπηρεσία»** είναι η Τεχνική Υπηρεσία της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ.

**Άρθρο 4<sup>ο</sup>**  
**Υποχρεώσεις – Δικαιώματα Δήμων**

**Α) Ο Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη**

Ο Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνεργάζεται σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης με την Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων στο άρθρο 2 της παρούσας αντικειμένων, και να παρέχει κάθε αναγκαίο στοιχείο και συνδρομή στο πλαίσιο του ρόλου και των δυνατοτήτων του για την ολοκλήρωση των αντικειμένων της Σύμβασης, διαθέτοντας και το αναγκαίο για τον σκοπό αυτό προσωπικό.

Ειδικότερα αναλαμβάνει:

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ, που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας Σύμβασης, στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών για την άρτια τεχνικά και επιστημονικά εκπόνηση των μελετών και σύνταξη των παραδοτέων τευχών και σχεδίων.
- Να παρέχει στην ΠΙΕΡΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΑΕ ΟΤΑ τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί της κατά τη διάρκεια εκπόνησης των μελετών και σύνταξης των τευχών δημοπράτησης, εκφράζοντας απόψεις και προτάσεις.
- Να εγκρίνει το τελικό παραδοτέο με τα αρμόδια όργανά του, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016.
- Να ορίσει τους εκπροσώπους του και τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης (ΚΕΠ) της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας.
- Να κοινοποιήσει την παρούσα στην Τεχνική του Υπηρεσία.
- Να διασφαλίσει τους αναγκαίους πόρους και να προβαίνει εμπρόθεσμα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 6 της παρούσας, στην καταβολή των λειτουργικών δαπανών που θα προκληθούν στην Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ αποκλειστικά για την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης.

**Β) Ο Δήμος Θέρμης**

Ο Δήμος Θέρμης αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνεργάζεται σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης με την Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων στο άρθρο 2 της παρούσας αντικειμένων και να παρέχει κάθε αναγκαίο στοιχείο και συνδρομή στο πλαίσιο του ρόλου και των δυνατοτήτων του για την ολοκλήρωση των αντικειμένων της Σύμβασης, διαθέτοντας και το αναγκαίο για τον σκοπό αυτό προσωπικό.

Ειδικότερα αναλαμβάνει:

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας Σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών για την άρτια τεχνικά και επιστημονικά εκπόνηση των μελετών και σύνταξη των παραδοτέων τευχών και σχεδίων.
- Να παρέχει στην ΠΙΕΡΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΑΕ ΟΤΑ τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί της κατά τη διάρκεια εκπόνησης των μελετών και σύνταξης των τευχών δημοπράτησης, εκφράζοντας απόψεις και προτάσεις.
- Να εγκρίνει το τελικό παραδοτέο με τα αρμόδια όργανά του, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016.
- Να ορίσει τους εκπροσώπους του και τους αναπληρωτές τους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης (ΚΕΠ) της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας.

- Να κοινοποιήσει την παρούσα στην Τεχνική του Υπηρεσία.
- Να διασφαλίσει τους αναγκαίους πόρους και να προβαίνει εμπρόθεσμα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 6 της παρούσας, στην καταβολή των λειτουργικών δαπανών που θα προκληθούν στην Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ αποκλειστικά για την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης.

### **Άρθρο 5°**

#### **Υποχρεώσεις – Δικαιώματα Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ**

Η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ αναλαμβάνει:

- Να συνεργάζεται συνεχώς με τους δύο Δήμους προκειμένου να συντάξει και ολοκληρώσει με άρτιο τεχνικά και επιστημονικά τρόπο τα παραδοτέα της παρούσας.
- Να συντάξει, να ελέγξει, να εγκρίνει και να θεωρήσει τις μελέτες (τεύχη και σχέδια) και τα τεύχη δημοπράτησης του άρθρου 50 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016, το αντικείμενο που περιγράφεται στο άρθρο 2 της παρούσας, στις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές και στα οριζόμενα στην απόφαση Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με αριθ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466/ 31.1.2019 (ΦΕΚ Β' 1047), περί παραδοτέων των σταδίων των μελετών, κατά κατηγορία μελέτης.
- Να λαμβάνει υπόψη, κατά την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας, τις απόψεις και προτάσεις των Δήμων Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης, σε ό,τι αφορά την αρμοδιότητα του καθένα, και να συμμορφώνεται προς τις υποδείξεις των Τεχνικών τους Υπηρεσιών.
- Να κοινοποιήσει την παρούσα στο αρμόδιο τμήμα, ο Προϊστάμενος της οποίας εκτός των άλλων καθηκόντων του θα είναι αρμόδιος για την οργάνωση της ομάδας έργου, ώστε να εκπληρωθούν οι όροι της Σύμβασης.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπο της με τον αναπληρωτή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 9 της παρούσας.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα ωρίμανσης του έργου.
- Να μεριμνήσει για την υποβολή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στις αρμόδιες Υπηρεσίες για την έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), να παρακολουθήσει την πορεία του φακέλου και να συμπεριλάβει στα τεύχη και σχέδια των μελετών τις τροποποιήσεις που τυχόν θα προκύψουν από την ΑΕΠΟ.
- Να τηρεί το χρονοδιάγραμμα του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.
- Να ενημερώνει την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης σχετικά με την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου των μελετών.

### **Άρθρο 6°**

#### **Προϋπολογισμός – Πόροι – Τρόπος χρηματοδότησης – λειτουργικές δαπάνες**

Η υλοποίηση της παρούσας Σύμβασης και πιο ειδικά του αντικειμένου που αναλαμβάνει η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ, θα γίνει με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές, όπως αυτές ορίζονται στο Π.Δ. 696/74, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για κάθε κατηγορία μελέτης, καθώς και όλες τις ισχύουσες κείμενες διατάξεις περί εκπόνησης μελετών και περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων.

Το ύψος της συμβατικής δαπάνης προσδιορίζεται σε εκατόν είκοσι χιλιάδες πεντακόσια δεκαοκτώ ευρώ και πέντε λεπτά (120.518,05€), πλέον 24% ΦΠΑ, σύνολο εκατόν σαράντα εννέα χιλιάδες τετρακόσια σαράντα δύο ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτά (149.442,38€), λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας σύμβασης, και προεκτιμήθηκε με βάση τα προβλεπόμενα στην

απόφαση Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2017 (ΦΕΚ 2519 Β) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Το παραπάνω ποσό θα καταβάλλεται τμηματικά, και θα ακολουθεί την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου της Σύμβασης, μετά από σχετική πιστοποίηση αυτού από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης (ΚΕΠ) του άρθρου 9 της παρούσας, με την υπογραφή του αναγκαίου προς τούτο Πινακίου και Πρακτικού (πιστοποίηση), ως ακολούθως:

**ΠΡΩΤΗ ΥΠΟΒΟΛΗ:** Τοπογραφική μελέτη. Καταβολή 100% της αμοιβής της τοπογραφικής μελέτης, ήτοι: **18.785,74€** πλέον ΦΠΑ, ως εξής: Δ. Πυλαίας –Χορτιάτη **12.789,82€** πλέον ΦΠΑ & Δ. Θέρμης **5.995,92 €** πλέον ΦΠΑ.

**ΔΕΥΤΕΡΗ ΥΠΟΒΟΛΗ:** Προμελέτη οδοποιίας & υδραυλικών έργων. Καταβολή 80% της αμοιβής των μελετών οδοποιίας & υδραυλικών έργων, ήτοι **54.208,50€** πλέον ΦΠΑ, ως εξής: Δ. Πυλαίας –Χορτιάτη **35.699,68€** πλέον ΦΠΑ & Δ. Θέρμης **18.508,82€** πλέον ΦΠΑ.

**ΤΡΙΤΗ ΥΠΟΒΟΛΗ:** Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Καταβολή 80% της αμοιβής της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ήτοι **7.953,50 €** πλέον ΦΠΑ ως εξής: Δ. Πυλαίας – Χορτιάτη **4.811,87€**, πλέον ΦΠΑ & Δ. Θέρμης **3.141,63€** πλέον ΦΠΑ.

**ΤΕΤΑΡΤΗ ΥΠΟΒΟΛΗ:** Τεύχη δημοπράτησης και τελική υποβολή παραδοτέων μετά την έκδοση της ΑΕΠΟ. Καταβολή 20% της αμοιβής των μελετών οδοποιίας & υδραυλικών έργων και της ΜΠΕ, και 100% της αμοιβής σύνταξης των τευχών δημοπράτησης, ήτοι **23.850,56€** πλέον ΦΠΑ ως εξής: Δ. Πυλαίας –Χορτιάτη **15.155,47€** πλέον ΦΠΑ & Δ. Θέρμης **8.695,09€** πλέον ΦΠΑ.

Ακολουθεί συνοπτικός πίνακας προεκτιμώμενων αμοιβών για το στάδιο της προμελέτης, για το σύνολο των σταδίων, καθώς και η κατανομή του κόστους στους δύο Δήμους πριν και μετά την έκπτωση:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (€) ΣΤΑΔΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΠΟΝΗΘΟΥΝ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (€) ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ
Μελέτη Τοπογραφίας (16)	34.155,89	34.155,89
Μελέτη Οδοποιίας (10)	61.086,02	155.436,56
Μελέτη Υδραυλικών έργων (13)	62.115,11	96.521,47
Περιβαλλοντική Μελέτη (27)	18.076,14	22.595,18
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του άρθρου 50 ν. 4412/2016	15.109,20	15.109,20
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>190.542,36</b>	<b>323.818,30</b>
Προστίθενται απρόβλεπτα (15%)	28.581,35	48.572,75
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	<b>219.123,71</b>	<b>372.391,05</b>
Προστίθεται ΦΠΑ (24%)	52.589,69	89.373,85
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>271.713,40</b>	<b>461.764,90</b>

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (ΠΡΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ)			
ΥΑ ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2019, ΦΕΚ 2519 Β			
"Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (€) ΣΤΑΔΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΠΟΝΗΘΟΥΝ	ΚΑΤΑΝΟΜΗ	
		Δήμος Θέρμης	Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη
Μελέτη Τοπογραφίας (16)	34.155,89	10.901,68	23.254,21
Μελέτη Οδοποιίας (10)	61.086,02	24.128,98	36.957,04
Μελέτη Υδραυλικών έργων (13)	62.115,11	17.936,53	44.178,58
Περιβαλλοντική Μελέτη (27)	18.076,14	7.140,07	10.936,07
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του άρθρου 50	15.109,20	5.968,13	9.141,07
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>190.542,36</b>	<b>66.075,39</b>	<b>124.466,97</b>
Προστίθενται απρόβλεπτα (15%)	28.581,35	9.911,31	18.670,04
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	<b>219.123,71</b>	<b>75.986,70</b>	<b>143.137,01</b>
Προστίθεται ΦΠΑ (24%)	52.589,69	18.236,81	34.352,88
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>271.713,40</b>	<b>94.223,51</b>	<b>177.489,89</b>

Η κατανομή στους δύο Δήμους έγινε, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ποσοστά του συνολικού μήκους (3,8 χλμ.) που αντιστοιχούν σε κάθε Δήμο είναι: Δήμος Θέρμης: 1,5 χλμ., ποσοστό 39,5% και Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη: 2,3 χλμ., ποσοστό 60,5%			
<b>Μελέτη Τοπογραφίας</b>			
Το ποσό των άρθρων ΤΟΠ.2, ΤΟΠ.3, ΤΟΠ.4 και ΤΟΠ.6 κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους, και το ποσό των άρθρων ΤΟΠ.8 και ΤΟΠ.16 (Κτηματολόγιο) υπολογίστηκε εξ ολοκλήρου (100%) στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη			
<b>Μελέτη Οδοποιίας</b>			
Το σύνολο κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους (39,5% και 60,5%)			
<b>Υδραυλική μελέτη</b>			
Το ποσό του άρθρου ΥΔΡ.2 κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους της οδού. Το ποσό του άρθρου ΥΔΡ.13 κατανεμήθηκε με βάση τις εκτάσεις των υδρολογικών λεκανών που αντιστοιχούν σε κάθε Δήμο (1,15 τετρ. χλμ. στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη (15%) και 6,29 τετρ. χλμ. στον Δήμο Θέρμης). Το ποσό του άρθρου ΥΔΡ.2 (έλεγχος επάρκειας τεχνικού) υπολογίστηκε εξ ολοκλήρου (100%) στον Δήμο Θέρμης και το ποσό του άρθρου ΥΔΡ4.2 υπολογίστηκε εξ ολοκλήρου (100%) στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη			
<b>Περιβαλλοντική μελέτη</b>			
Το σύνολο κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους (39,5% και 60,5%)			
<b>Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του άρθρου 50</b>			
Το σύνολο κατανεμήθηκε με βάση τα ποσοστά του μήκους (39,5% και 60,5%)			
<b>ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΙΑΙΑ ΕΚΠΤΩΣΗ 45%)</b>			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (€) ΣΤΑΔΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΠΟΝΗΘΟΥΝ	Δήμος Θέρμης	Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη
Μελέτη Τοπογραφίας (16)	18.785,74	5.995,92	12.789,82
Μελέτη Οδοποιίας (10)	33.597,31	13.270,94	20.326,37
Μελέτη Υδραυλικών έργων (13)	34.163,31	9.865,09	24.298,22
Περιβαλλοντική Μελέτη (27)	9.941,88	3.927,04	6.014,84
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του άρθρου 50	8.310,06	3.282,47	5.027,59
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>104.798,30</b>	<b>36.341,46</b>	<b>68.456,84</b>
Προστίθενται απρόβλεπτα (15%)	15.719,75	5.451,22	10.268,53
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	<b>120.518,05</b>	<b>41.792,68</b>	<b>78.725,37</b>
Προστίθεται ΦΠΑ (24%)	28.924,33	10.030,24	18.894,09
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>149.442,38</b>	<b>51.822,92</b>	<b>97.619,46</b>

Σε περίπτωση παρατηρήσεων ή ελλείψεων, είτε εκ μέρους των Δήμων Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης είτε εκ μέρους της Αρχής που θα εκδώσει την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, αυτές θα συμπληρωθούν από την Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ, χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Μετά την υποβολή του τελευταίου τμήματος της Σύμβασης θα υπάρξει ένα διάστημα τριάντα (30) ημερών για έλεγχο και έγκριση, έτσι ώστε να παραληφθεί στο σύνολό του και οριστικά από την ΚΕΠ, με την υπογραφή του σχετικού Πρακτικού, σύμφωνα με το άρθρο 189 του ν. 4412/2016.

### Άρθρο 7<sup>ο</sup>

#### Χρονική διάρκεια ισχύος της Σύμβασης – χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της σύμβασης

Η παρούσα Σύμβαση ισχύει από την ημερομηνία της υπογραφής και έχει συνολική διάρκεια δέκα (10) μήνες.

Ο χρόνος υλοποίησης του συμβατικού αντικειμένου, ορίζεται σε οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της παρούσας, σύμφωνα με το συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

Οι χρόνοι παραλαβής, ελέγχων και εγκρίσεων του συμβατικού αντικειμένου, καθώς και της έγκρισης της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, δεν λαμβάνονται υπόψη στον παραπάνω χρόνο υλοποίησης.

Παράταση της διάρκειας της παρούσας είναι δυνατή μετά από απόφαση των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλομένων.

### Χρονοδιάγραμμα των παραδοτέων της προγραμματικής σύμβασης

1	<b>ΠΡΩΤΗ ΥΠΟΒΟΛΗ:</b> Τοπογραφική μελέτη – Έλεγχος, Παραλαβή	<b>ΤΟΝ ΤΡΙΤΟ ΜΗΝΑ</b> ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ
2	<b>ΔΕΥΤΕΡΗ ΥΠΟΒΟΛΗ:</b> Προμελέτη οδοποιίας & υδραυλικών έργων – Έλεγχος, Παραλαβή	<b>ΤΟΝ ΕΚΤΟ ΜΗΝΑ</b> ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ
3	<b>ΤΡΙΤΗ ΥΠΟΒΟΛΗ:</b> Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων – Έλεγχος – Παραλαβή	<b>ΤΟΝ ΕΒΔΟΜΟ ΜΗΝΑ</b> ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ
4	<b>ΤΕΤΑΡΤΗ ΥΠΟΒΟΛΗ:</b> Τεύχη δημοπράτησης και τελικά παραδοτέα (τεύχη και σχέδια) μετά την έκδοση της ΑΕΠΟ – Έλεγχος, Παραλαβή	<b>ΤΟΝ ΟΓΔΩΟ ΜΗΝΑ</b> ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ

### Άρθρο 8°

#### Τροποποίηση της Σύμβασης

Η τροποποίηση των όρων της παρούσας προγραμματικής σύμβασης επιτρέπεται μόνο με απόφαση των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλόμενων μερών, μετά από σύμφωνη και ομόφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 9 της παρούσας, και υπό την προϋπόθεση ότι δεν προκαλείται αλλαγή του φυσικού αντικείμενου και αύξηση του οικονομικού αντικείμενου.

### Άρθρο 9°

#### Σύσταση και Αρμοδιότητες Οργάνου Παρακολούθησης της Σύμβασης

Για την παρακολούθηση της εκτέλεσης των όρων της παρούσας Σύμβασης συστήνεται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης» (ΚΕΠ).

Η Επιτροπή αποτελείται από τρία (3) μέλη, ως εξής:

- Έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη
- Έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου Θέρμης, ένας εκ των οποίων ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής, με τους αναπληρωτές τους και συγκεκριμένα:

**A) ..... , Πρόεδρος, με αναπληρωτή τον.....(Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη)**

**B) ..... , μέλος, με αναπληρωτή τον.....(Δήμος Θέρμης)**

- Έναν (1) εκπρόσωπο της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ με τον αναπληρωτή του.

Αντικείμενο της Επιτροπής είναι η τήρηση των όρων της Σύμβασης, και ειδικότερα:

- η παρακολούθηση υλοποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της, η διαπίστωση της τήρησης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών, και η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των Δήμων Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίησή της,
- η πιστοποίηση της υλοποίησης του φυσικού αντικείμενου, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της παρούσης, μετά από σχετική εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ, επί της οποίας θα εκδοθεί σύμφωνη γνώμη των Τεχνικών Υπηρεσιών των δύο Δήμων, και η σύμφωνη γνώμη για την καταβολή των χρηματοδοτήσεων,
- η υποβολή στους Δήμους Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης των τελικών παραδοτέων για τελική έγκριση και παραλαβή (άρθρο 4 της παρούσης),
- η αιτιολογημένη εισήγηση για τροποποίηση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης,

- η υποβοήθηση της υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, σχετικής με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της, τρεις (3) τουλάχιστον ημέρες πριν από την ημέρα της συνεδρίασης, με έγγραφη πρόσκληση ή ηλεκτρονική επιστολή. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση τα θέματα που θα ζητήσουν εγγράφως οι εκπρόσωποι έστω και ενός των συμβαλλομένων μερών.

Η Επιτροπή πλαισιώνεται και από στελέχη της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ, που έχουν γνώση του αντικειμένου της Σύμβασης, και εκφράζουν άποψη πάνω στα ειδικά επιστημονικά θέματα, αλλά δεν έχουν δικαίωμα ψήφου.

Η Επιτροπή συνέρχεται τακτικά ανά δύο (2) μήνες και έκτακτα όταν το ζητήσει ένας από τους συμβαλλόμενους φορείς. Η Επιτροπή συνεδριάζει στην έδρα της Πιερικής Αναπτυξιακής ή διαδικτυακά και χρέη γραμματέα εκτελεί εκπρόσωπος οριζόμενος από την Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ. Η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία, όταν είναι παρόντα και τα τρία (3) μέλη αυτής. Η γνώμη της πρέπει να είναι αιτιολογημένη και να χαιρεί της απόλυτης πλειοψηφίας των μελών της και αποτυπώνεται σε σχετικό πρακτικό, που υπογράφεται και από τα τρία μέλη. Τα πρακτικά της Επιτροπής κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν. Κάθε τακτικό μέλος μπορεί να αντικατασταθεί από ένα αναπληρωματικό.

Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, καθορίζονται με τη σύμφωνη γνώμη των μελών της, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την ίδια.

#### **Άρθρο 10<sup>ο</sup>**

##### **Αντισυμβατική συμπεριφορά – Ρήτρες – Επίλυση διαφορών**

Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς τυχόν προκύψει από την παρούσα σύμβαση, εφόσον δεν επιλυθεί συμβιβαστικά και με καλή πίστη, αποκλειστικά κατά τόπο, αρμόδια είναι τα Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης. Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, που θεωρούνται όλοι σημαντικοί, ή η παράβαση των διατάξεων του Νόμου, της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση και να αξιώσουν κάθε θετική ή αποθετική ζημία τους.

Σε περίπτωση αναιτιολόγητης καθυστέρησης στην παράδοση του φυσικού αντικειμένου της Σύμβασης που αναλαμβάνει η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 185 του Ν. 4412/2016.

Για την καταβολή των πληρωμών ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 187 του ν. 4412/2016 σε ό,τι αφορά τους χρόνους και τις συνέπειες της τυχόν καθυστέρησης αυτών.

Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης, η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ είναι υποχρεωμένη να παραδώσει όλα τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της και αφορούν στο αντικείμενο που έχει αναλάβει. Ταυτόχρονα, οι Δήμοι Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης, υποχρεούνται να της καταβάλουν το ποσό που αντιστοιχεί στις λειτουργικές δαπάνες για τη συμμετοχή της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ στην υλοποίηση του αντικειμένου μέχρι την ημερομηνία της καταγγελίας, συμψηφίζοντάς το με τα ποσά που ενδεχομένως έχει ήδη καταβάλει.

Αναφορικά με την καταγγελία – διάλυση της σύμβασης, ισχύουν τα άρθρα 192 ως 194 του ν. 4412/2016.

### Άρθρο 11° Ειδικοί όροι

**Υποκατάσταση.** Απαγορεύεται ρητώς στην Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ η υποκατάστασή της από τρίτο για την υλοποίηση της Σύμβασης. Αν χωρήσει υποκατάσταση, τότε η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ ευθύνεται για κάθε ππαίσμα της Σύμβασης από τον τρίτο έναντι των Δήμων Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης, ενώ συγχρόνως λύεται η παρούσα με υπαιτιότητα της Πιερικής Αναπτυξιακής ΑΑΕ ΟΤΑ.

**Πνευματικά δικαιώματα.** Με την επιφύλαξη ιδιαίτερων αντίστοιχων διατάξεων που αναφέρθηκαν ανωτέρω στα στάδια υλοποίησης της παρούσης Σύμβασης, όλα τα υπόλοιπα έγγραφα (καθώς και σχέδια, στοιχεία κ.λπ.) που θα συνταχθούν από την Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ στο πλαίσιο της παρούσας θα παραδοθούν με τη λήξη ισχύος ή τη λύση με οποιοδήποτε τρόπο της παρούσας Σύμβασης στους Δήμους Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης. Για όλα τα παραδοτέα, η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ παραιτείται οποιωνδήποτε πνευματικών δικαιωμάτων.

**Εμπιστευτικότητα.** Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, η Πιερική Αναπτυξιακή ΑΑΕ ΟΤΑ αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση των Κυρίων των Συμβάσεων, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση της κατά την υλοποίηση των Συμβάσεων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της.

### Άρθρο 13° Τελικές Διατάξεις

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την παρούσα Σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η Σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλόμενων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων, στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την Σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και αφού αναγνώσθηκε το περιεχόμενο της Σύμβασης αυτής, υπογράφεται σε τρία (3) όμοια πρωτότυπα, όπως παρακάτω, από τα οποία ο κάθε συμβαλλόμενος παίρνει από ένα (1).

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

<i>ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ</i>	<i>ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΡΜΗΣ  Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ</i>	<i>ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΑΕ ΟΤΑ Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΣ</i>
<b>ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΪΤΕΖΙΔΗΣ</b>	<b>ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ</b>	<b>ΣΟΦΙΑ ΜΑΥΡΙΔΟΥ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ</b>

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ/ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ**

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

ΥΑ ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2019, ΦΕΚ 2519 Β

«Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (€) ΣΤΑΔΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΠΟΝΗΘΟΥΝ
Μελέτη Τοπογραφίας (16)	34.155,89
Μελέτη Οδοποιίας (10)	61.086,02
Μελέτη Υδραυλικών έργων (13)	62.115,11
Περιβαλλοντική Μελέτη (27)	18.076,14
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του άρθρου 50	15.109,20
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>190.542,36</b>
Προστίθενται απρόβλεπτα (15%)	28.581,35
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	<b>219.123,71</b>
Προστίθεται ΦΠΑ (24%)	52.589,69
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>271.713,40</b>

Για την επιτυχή υλοποίηση του συνόλου του ανωτέρω έργου που αναλαμβάνει η Πιερική Αναπτυξιακή, θα συγκροτήσει Ομάδα Έργου από επιστημονικά στελέχη κατάλληλης ειδικότητας και επαρκούς εμπειρίας, όπως κατωτέρω περιγράφεται:

#### **ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ**

- Πολιτικός Μηχανικός ή Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός με εμπειρία τουλάχιστον 12 έτη στην εκπόνηση μελετών Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Μελετών (Κατηγορία 10)
- Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός με εμπειρία τουλάχιστον 4 έτη στην εκπόνηση Τοπογραφικών μελετών (Κατηγορία 16)
- Πολιτικός Μηχανικός ή Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός με εμπειρία τουλάχιστον 8 έτη στην εκπόνηση Υδραυλικών μελετών (Κατηγορία 13)
- Μηχανικός (Κάθε επιτρεπόμενης ειδικότητας) με εμπειρία τουλάχιστον 4 έτη στην εκπόνηση Περιβαλλοντικών μελετών (Κατηγορία 27)
- Μηχανικός (Τοπογράφος ή Πολιτικός) με εμπειρία τουλάχιστον 2 έργων στην εκπόνηση τευχών Δημοπράτησης άρθρου 50 Ν.4412/2016.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**  
**ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ**  
**Αναλυτική & Συνοπτική**

Ακολουθεί το ύψος της δαπάνης που προεκτιμήθηκε με βάση τα προβλεπόμενα στον ισχύοντα κανονισμό προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (απόφαση Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/16.5.2017, ΦΕΚ 2519 Β), για κάθε κατηγορία μελέτης.

DRAFT

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ: Επεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής οδού Θέρμης-Χαρυλάου

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

(ΥΑ ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2019, ΦΕΚ 2519 Β

"Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)

ΑΡΘΡΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ Ή ΤΙΜΗ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩ-ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
-------	--------------------	--------	----------------------------	------------------	---------------------------	------------	--------------

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

ΓΕΝ.3	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ τκ (2024)			1,399			Εγκύκλιος με αριθ. πρωτ. Δ11/91366/28-03-2024, ΑΔΑ: ΡΞΓΤ465ΧΘΞ-ΙΥ5
-------	-----------------------	--	--	-------	--	--	--

ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ (κατηγορία 16)							
ΤΟΠ.2	Τριγωνισμοί						
παρ. 2.3	Αναγνώριση και χρήση τριγωνομετρικού σημείου	τεμ.	3	90,94	381,65	381,65	
	Βάθρο ύψους 0,40 μ.	τεμ.	8	90,94	727,48	727,48	
ΤΟΠ.3	Πολυγωνομετρίες						
παρ. 1β	Εντός κατοικημένων περιοχών & σε οδούς μεγάλης κυκλοφορίας	τεμ.	120	90,94	10.912,20	10.912,20	
ΤΟΠ.4	Γεωμετρικές χωροσταθμίσεις						
παρ. 4.1.1	Χωροστάθμιση σε έδαφος πεδινό (κλίση ως 10%), με ενδιάμεσα σημεία υπάρχουσας οριζοντιογραφίας	χλμ.	8,60	139,90	1.203,14	1.203,14	
παρ. 4.4	Υπολογισμός δικτύου ανά πολύγωνο	χλμ.	3,00	314,78	944,33	944,33	
ΤΟΠ.6	Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις δομημένων εκτάσεων						
παρ. 1	Ι. αραιοδομημένη (60 - 200 σημεία), κλίμακα 1:500	στρ.	160,00	83,94	13.430,40	13.430,40	
ΤΟΠ.8	Κτηματογραφήσεις						
παρ. 1	Ι. αραιοδομημένη (από 60 ως 200 σημεία), κλίμακα 1:500	στρ.	1,00	97,93	97,93	97,93	

<b>ΤΟΠ.16</b>	<b>Σύνταξη Διαγραμμάτων &amp; Πινάκων αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου</b>						
<b>παρ. 1 &amp; 2</b>	Σύνταξη Διαγραμμάτων & Πινάκων αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου	χλμ.	1,00	4.616,70	6.458,76	6.458,76	Πυκνότητα όψεων ιδιοκτησιών: 1 - 40 ανά χιλιόμετρο
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ</b>					<b>34.155,89</b>	<b>34.155,89</b>	
<b>ΟΔΟ.1</b>	<b>ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (κατηγορία 10)</b>						
<b>ΟΔΟ.2</b> <b>Πιν. 3.1.Β</b>	<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ (κατηγορία 10)</b>						
<b>Ισόπεδος κόμβος (Ι/Κ) Νεκροταφείου υπεραστικών οδών ΠΙΙ/ΑΥ</b>							
<b>παρ. 3.2</b>	<b>Τετρασκελής κόμβος</b>						
<b>παρ. 2.1</b>	$A = 10.000 \times \pi \times \rho \times \sigma \times L \times \tau \kappa$	τεμ.	15.738,75				
<b>παρ. 3.2</b>	L = συνολικό μήκος κλάδων & διασταυρουμένων οδών	χλμ.	0,60				Μελετώμενη οδός (κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ): ΠΙΙ, Εγκάρσια οδός: ΑΥ L = 0,60 χλμ. (0,25) [0,15]
<b>παρ. 4.α.γ</b>	$\pi$ = συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού		1,00				Κατάταξη οδού κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: ΠΙΙ
<b>παρ. 4.β</b>	$\rho$ = συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος της οδού		1,50				Μήκος οδού < 1 χλμ.
<b>παρ. 4.γ</b>	$\sigma$ = συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία		1,00				Πεδινό έδαφος (κλίση 0%-10%)
<b>παρ. 5</b>	Συντελεστής προσαύξησης λόγω βελτίωσης υπάρχοντος έργου		1,25				
	Βασική αμοιβή μελέτης: Α1	€			15.738,75	15.738,75	Με βάση το άρθρο ΟΔΟ.2
<b>ΟΔΟ.3</b>	<b>Αμοιβή μελέτης κατά στάδια (υπεραστικό τμήμα)</b>						
	Προκαταρκτική μελέτη	%	25			1.967,34	Θα εκπονηθεί μόνο το στάδιο της Προμελέτης, με παράλειψη σταδίου Προκαταρκτικής Μελέτης
	Προμελέτη	%	30			4.721,63	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>6.688,97</b>	
<b>Ισόπεδος κόμβος (Ι/Κ) Γερμανική Σχολή υπεραστικών οδών ΠΙΙ/ΑΥ</b>							
<b>παρ. 3.2</b>	<b>Τρισκελής κόμβος</b>						
<b>παρ. 2.1</b>	$A = 10.000 \times \pi \times \rho \times \sigma \times L \times \tau \kappa$	τεμ.	13.115,63				
<b>παρ. 3.2</b>	L = συνολικό μήκος κλάδων & διασταυρουμένων οδών	χλμ.	0,50				Μελετώμενη οδός (κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ): ΠΙΙ, Εγκάρσια οδός: ΑΥ L = 0,50 χλμ. (0,20) [0,20]
<b>παρ. 4.α.γ</b>	$\pi$ = συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού		1,00				Κατάταξη οδού κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: ΠΙΙ

παρ. 4.β	ρ = συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος της οδού		1,50			Μήκος οδού < 1 χλμ.
παρ. 4.γ	σ = συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία		1,00			Πεδινό έδαφος (κλίση 0%-10%)
παρ. 5	Συντελεστής προσαύξησης λόγω βελτίωσης υπάρχοντος έργου		1,25			
	Βασική αμοιβή μελέτης: Α1	€		13.115,63	13.115,63	Με βάση το άρθρο ΟΔΟ.2
<b>ΟΔΟ.3</b>	<b>Αμοιβή μελέτης κατά στάδια (υπεραστικό τμήμα)</b>					
	Προκαταρκτική μελέτη	%	25		1.639,45	Θα εκπονηθεί μόνο το στάδιο της Προμελέτης, με παράλειψη σταδίου Προκαταρκτικής Μελέτης
	Προμελέτη	%	30		3.934,69	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>5.574,14</b>	
<b>Ισόπεδος κόμβος (Ι/Κ) Γιάννου Κρανιδιώτη υπεραστικών οδών ΓΙΙΙ/ΓΙΙΙ</b>						
παρ. 3.2	<b>Τετρασκελής κόμβος</b>					
παρ. 2.1	A = 10.000 x π x ρ x σ x L x τκ	τεμ.	20.985,00			
παρ. 3.2	L = συνολικό μήκος κλάδων & διασταυρουμένων οδών	χλμ.	0,80			Μελετώμενη οδός (κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ): ΓΙΙΙ, Εγκάρσια οδός: ΓΙΙΙ L = 0,80 χλμ. (0,30) [0,40]
παρ. 4.α.γ	π = συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού		1,00			Κατάταξη οδού κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: ΓΙΙΙ
παρ. 4.β	ρ = συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος της οδού		1,50			Μήκος οδού < 1 χλμ.
παρ. 4.γ	σ = συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία		1,00			Πεδινό έδαφος (κλίση 0%-10%)
παρ. 5	Συντελεστής προσαύξησης λόγω βελτίωσης υπάρχοντος έργου		1,25			
	Βασική αμοιβή μελέτης: Α1	€		20.985,00	20.985,00	Με βάση το άρθρο ΟΔΟ.2
<b>ΟΔΟ.3</b>	<b>Αμοιβή μελέτης κατά στάδια (υπεραστικό τμήμα)</b>					
	Προκαταρκτική μελέτη	%	25		2.623,13	Θα εκπονηθεί μόνο το στάδιο της Προμελέτης, με παράλειψη σταδίου Προκαταρκτικής Μελέτης
	Προμελέτη	%	30		6.295,50	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>8.918,63</b>	
<b>Ισόπεδος κόμβος (Ι/Κ) ΕΚΕΤΑ υπεραστικών οδών ΓΙΙΙ/ΑV</b>						
παρ. 3.2	<b>Τετρασκελής κόμβος</b>					
παρ. 2.1	A = 10.000 x π x ρ x σ x L x τκ	τεμ.	18.886,50			
παρ. 3.2	L = συνολικό μήκος κλάδων & διασταυρουμένων οδών	χλμ.	0,60			Μελετώμενη οδός (κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ): ΓΙΙΙ, Εγκάρσια οδός: ΑV L = 0,60 χλμ. (0,25) [0,25]

παρ. 4.α.γ	π = συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού		1,00				Κατάταξη οδού κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: ΓΙΙΙ
παρ. 4.β	ρ = συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος της οδού		1,50				Μήκος οδού < 1 χλμ.
παρ. 4.γ	σ = συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία		1,00				Πεδινό έδαφος (κλίση 0%-10%)
παρ. 5	Συντελεστής προσαύξησης λόγω βελτίωσης υπάρχοντος έργου		1,25				
	Βασική αμοιβή μελέτης: Α1	€			18.886,50	18.886,50	Με βάση το άρθρο ΟΔΟ.2
<b>ΟΔΟ.3</b>	<b>Αμοιβή μελέτης κατά στάδια (υπεραστικό τμήμα)</b>						
	Προκαταρκτική μελέτη	%	25			2.360,81	Θα εκπονηθεί μόνο το στάδιο της Προμελέτης, με παράλειψη σταδίου Προκαταρκτικής Μελέτης
	Προμελέτη	%	30			5.665,95	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>8.026,76</b>	
<b>Ισόπεδος κόμβος (Ι/Κ) οικισμού Λήδα-Μαρία υπεραστικών οδών ΓΙΙΙ/ΑV</b>							
παρ. 3.2	<b>Τετρασκελής κόμβος</b>						
παρ. 2.1	$A = 10.000 \times \pi \times \rho \times \sigma \times L \times \tau \kappa$	τεμ.	18.886,50				
παρ. 3.2	L = συνολικό μήκος κλάδων & διασταυρουμένων οδών	χλμ.	0,60				Μελετώμενη οδός (κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ): ΓΙΙΙ, Εγκάρσια οδός: ΑV L = 0,60 χλμ. (0,25) [0,25]
παρ. 4.α.γ	π = συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού		1,00				Κατάταξη οδού κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: ΓΙΙΙ
παρ. 4.β	ρ = συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος της οδού		1,50				Μήκος οδού < 1 χλμ.
παρ. 4.γ	σ = συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία		1,00				Πεδινό έδαφος (κλίση 0%-10%)
παρ. 5	Συντελεστής προσαύξησης λόγω βελτίωσης υπάρχοντος έργου		1,25				
	Βασική αμοιβή μελέτης: Α1	€			18.886,50	18.886,50	Με βάση το άρθρο ΟΔΟ.2
<b>ΟΔΟ.3</b>	<b>Αμοιβή μελέτης κατά στάδια (υπεραστικό τμήμα)</b>						
	Προκαταρκτική μελέτη	%	25			2.360,81	Θα εκπονηθεί μόνο το στάδιο της Προμελέτης, με παράλειψη σταδίου Προκαταρκτικής Μελέτης
	Προμελέτη	%	30			5.665,95	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>8.026,76</b>	
<b>Επικαιροποίηση Ισόπεδου κόμβου (Ι/Κ) Εκπαιδευτηρίων Μαντουλίδη υπεραστικών οδών ΓΙΙΙ/ΑV</b>							
παρ. 3.2	<b>Τρισκελής κόμβος</b>						
παρ. 2.1	$A = 10.000 \times \pi \times \rho \times \sigma \times L \times \tau \kappa$	τεμ.	13.115,63				

<b>παρ. 3.2</b>	L = συνολικό μήκος κλάδων & διασταυρουμένων οδών	χλμ.	0,50				Μελετώμενη οδός (κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ): ΓΙΙΙ, Εγκάρσια οδός: ΑV L = 0,50 χλμ. (0,20) [0,20]
<b>παρ. 4.α.γ</b>	π = συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού		1,00				Κατάταξη οδού κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: ΓΙΙΙ
<b>παρ. 4.β</b>	ρ = συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος της οδού		1,50				Μήκος οδού < 1 χλμ.
<b>παρ. 4.γ</b>	σ = συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία		1,00				Πεδινό έδαφος (κλίση 0%-10%)
<b>παρ. 5</b>	Συντελεστής προσαύξησης λόγω βελτίωσης υπάρχοντος έργου		1,25				
	Βασική αμοιβή μελέτης: Α1	€			13.115,63	13.115,63	Με βάση το άρθρο ΟΔΟ.2
<b>ΟΔΟ.3</b>	<b>Αμοιβή μελέτης κατά στάδια (υπεραστικό τμήμα)</b>						
	Προμελέτη	%	30			3.934,69	Θα εκπονηθεί μόνο το στάδιο της Προμελέτης
	Επικαιροποίηση προμελέτης αμειβεται με 50%					1.967,34	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>1.967,34</b>	
<b>παρ. 4i</b>	<b>Υπεραστικές οδοί</b>						
	A = 8.000 x π x ρ x σ x τκ	€/χλμ.	23.280,23				Αμοιβή ανά χλμ. οδού
	Μήκος υπεραστικού τμήματος οδού	χλμ.	2,35				3.800 μ. αφαιρουμένων των αλληλοεπικαλυπτόμενων μηκών επιρροής των κόμβων
<b>παρ. 4.α</b>	π = συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού		1,00				Κατάταξη οδού κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: ΓΙΙΙ
<b>παρ. 4.β</b>	ρ = συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος της οδού		1,33				Μήκος οδού 2,35 χλμ.
<b>παρ. 4.γ</b>	σ = συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία		1,00				Πεδινό έδαφος (κλίση 0%-10%)
<b>παρ. 5</b>	Συντελεστής προσαύξησης λόγω βελτίωσης υπάρχοντος έργου		1,25				
<b>παρ. 4i &amp; 5</b>	Βασική αμοιβή μελέτης: Α1	€			54.708,55	54.708,55	Με βάση το άρθρο ΟΔΟ.1
<b>ΟΔΟ.3</b>	<b>Αμοιβή μελέτης κατά στάδια (υπεραστικό τμήμα)</b>						
	Αναγνωριστική μελέτη	%	10			2.735,43	Θα εκπονηθεί μόνο το στάδιο της Προμελέτης, με παράλειψη σταδίου Προκαταρκτικής Μελέτης
	Προμελέτη	%	35			19.147,99	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>21.883,42</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ</b>					<b>155.436,56</b>	<b>61.086,02</b>	

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (κατηγορία 13)						
<b>ΥΔΡ.13</b>	<b>Υδρολογική μελέτη</b>					
	N <sub>1</sub> = Πλήθος βροχομετρικών σταθμών		0,00			
	N <sub>2</sub> = Πλήθος βροχογραφικών & σταθμημετρικών σταθμών		0,00			
	N <sub>3</sub> = Πλήθος σταθμηγραφικών σταθμών		0,00			
	F = Έκταση λεκάνης απορροής	τετρ. χλμ.	7,44			Σύνολο δύο υδρολογικών λεκανών, μία εντός των ορίων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη (1,15 τετρ. χλμ.) και μία εντός των ορίων του Δήμου Θέρμης (6,29 τετρ. χλμ.)
	A <sub>1</sub> = Συντελεστής		0,00			Δεν γίνεται χρήση εξελιγμένου υδρολογικού ή στοχαστικού μοντέλου σε πολλές θέσεις ταυτόχρονα
	A <sub>2</sub> = Συντελεστής		0,00			Δεν γίνεται χρήση μοντέλου συνδυασμένης διαχείρισης 2 ή περισσότερων πηγών νερού
	A <sub>3</sub> = Συντελεστής		1,00			Θα γίνει εκτίμηση στερεοπαροχής
	Αμοιβή μελέτης $A = 600 \times (1 + 2,5 \times N_1 + 5 \times N_2 + 10 \times N_3 + 3 \times F^{1/3}) \times (1 + A_1 + A_2 + 0,5 \times A_3) \times \tau\kappa$	€		8.632,15	8.632,15	
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>				<b>8.632,15</b>	<b>8.632,15</b>	

ΥΔΡ.2 Υδραυλικές μελέτες συγκοινωνιακών έργων						
<b>παρ. 2.1</b>	<b>Μελέτες αποχέτευσης-αποστράγγισης οδών εντός και εκτός αστικών περιοχών</b>					
	β = Συντελεστής κατηγορίας έργου		4.500,00			Οδικό έργο
	L = Μήκος μελετώμενης οδού	χλμ.	3,80			
	K1 = Συντελεστής κατηγορίας οδού		1,45			Κύριο οδικό δίκτυο με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας
	K2 = Συντελεστής μήκους οδού		1,15			Για μήκος μεταξύ 1,0 και 5,0 χλμ.
	K3 = Συντελεστής περιοχής έργου		1,00			Μη αστική περιοχή
	K4 = Συντελεστής δυσχέρειας έργου		1,50			$K4 = 0,5 \times (ND/L) + 1,5 \times (L/NA)$ , όπου $ND = 0$ (πλήθος κάτω διαβάσεων), $NA = 2$ (πλήθος φυσικών ή τεχνητών αποδεκτών)
	Αμοιβή μελέτης $A = (\beta \times K1 \times K2 \times K3 \times K4 \times L) \times \tau\kappa$	€		59.837,15	59.837,15	
<b>ΥΔΡ.1</b>	<b>Αμοιβή μελέτης κατά στάδια</b>					Θα εκπονηθεί Προμελέτη, με παράλειψη της προκαταρκτικής μελέτης
παρ. 1.2	Προκαταρκτική μελέτη	%	15		8.975,57	
	Προμελέτη	%	35		20.943,00	
	Οριστική μελέτη	%	50		29.918,58	
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>				<b>59.837,15</b>	<b>25.430,79</b>	

<b>ΥΔΡ.1</b>	<b>Έλεγχος επάρκειας υφιστάμενων έργων</b>					
<b>παρ. 1.3.4</b>						20% της ενιαίας προεκτιμώμενης αμοιβής
<b>ΥΔΡ.2</b>	<b>Μελέτες οχετών συγκοινωνιακών έργων</b>					

<b>παρ. 2.2</b>	<b>Ανοίγματος μικρότερου ή ίσου των 6,0 μ.</b>						
	L = Μήκος οχετού	μ.	10,00				
	H = Ελεύθερο ύψος οχετού	μ.	1,50				Προσαύξηση κατά (1,50xH+2) μ. εκατέρωθεν
	Αμοιβή μελέτης $A = 155 \times (10 + 0,15 * L) \times \tau\kappa$	€			2.770,19	554,04	Για έλεγχο επάρκειας
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>					<b>554,04</b>	<b>554,04</b>	

<b>ΥΔΡ.4.2</b>	<b>Μελέτη κύριων συλλεκτήρων ομβρίων και διευθέτησης ρεμάτων εντός κατοικημένων περιοχών</b>						
	L = Μήκος συλλεκτήρα	μ.	1.500,00				Μήκος αγωγού επί της οδού Μ. Αντύπα από Στ. Καζαντζίδη μέχρι την περιφερειακή τάφρο
	$\beta$ = συντελεστής σχετιζόμενος με το ελεύθερο άνοιγμα		750,00				Ελεύθερο άνοιγμα < 2,0 μ.
	Αμοιβή μελέτης $A = \beta / (L \wedge (1/3)) \times L \times \tau\kappa$	€			137.490,65	27.498,13	Για έλεγχο επάρκειας
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>					<b>27.498,13</b>	<b>27.498,13</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>					<b>96.521,47</b>	<b>62.115,11</b>	

<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (κατηγορία 27)</b>							
<b>ΠΕΡ.3</b>	<b>Έργα οδοποιίας (οδός)</b>						
<b>ΠΕΡ.2</b>	K = Συντελεστής τύπου μελέτης		0,70				Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
	C = Συντελεστής είδους έργου		6,100				Πίνακας ΠΕΡ.3.1, Δημοτική οδός, εκτός σχεδίου πόλης
	$\mu$ = συντελεστής φυσικού & πολιτισμικού περιβάλλοντος		1,0				Περιοχές χωρίς συγκεκριμένο ή ιδιαίτερο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον, αλλά με εναλλαγές χρήσεων γης σε μήκος < 2,0 χλμ., καθώς και εντός οικισμών ή σχεδίου πόλης
	$\nu$ = συντελεστής ανθρωπογενούς περιβάλλοντος		1,30				Απόσταση από αστική περιοχή μικρότερη των 100 μ.
	$\phi$ = το μήκος του κύριου έργου	χλμ.	3,80				
	Αμοιβή μελέτης $A = K \times C \times \mu \times \nu \times \phi^{0,80}$	€			22.595,18	18.076,14	Η αμοιβή πολλαπλασιάζεται επί 80%, για απευθείας εκπόνηση ΜΠΕ, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου ΠΕΡ.2
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>					<b>22.595,18</b>	<b>18.076,14</b>	

<b>ΓΕΝ.4</b>	<b>ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ</b>						
<b>Άρθρο ΓΕΝ.4</b>	<b>Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με τον χρόνο απασχόλησης</b>						
<b>παρ. 1.α</b>	Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη:300*τκ	τεμ.	419,70				
<b>παρ. 1.α</b>	Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών:600*τκ	τεμ.	839,40				
<b>παρ. 3.2</b>	Εκτίμηση χρόνου απασχόλησης 12 ημέρες	τεμ.	12,00				Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του άρθρου 50
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>15.109,20</b>		
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ για το άρθρο 50</b>					<b>15.109,20</b>		

Στον επόμενο πίνακα εμφανίζεται το ύψος της συμβατικής αμοιβής, μετά τον υπολογισμό ενιαίας έκπτωσης 45%, για τη μελέτη:

α/α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
1	Τοπογραφική μελέτη (16)	18.785,74
2	Μελέτη οδοποιίας (10)	33.597,31
3	Μελέτες υδραυλικών έργων (13)	34.163,31
4	Περιβαλλοντικές μελέτες (27)	9.941,88
5	Τεύχη Δημοπράτησης (άρθρου 50)	8.310,06
	<b>Προεκτιμώμενη αμοιβή προμελέτης</b>	<b>104.798,30</b>
	Απρόβλεπτα 15%	15.719,75
	Μερικό Σύνολο	<b>120.518,05</b>
	ΦΠΑ 24%	28.924,33
	<b>Τελική αμοιβή μελέτης με ΦΠΑ</b>	<b>149.442,38</b>

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

Α/Α	Είδος Μελέτης/ Υπηρεσίας	ΜΗΝΑΣ									
		1 <sup>ος</sup>	2 <sup>ος</sup>	3 <sup>ος</sup>	4 <sup>ος</sup>	5 <sup>ος</sup>	6 <sup>ος</sup>	7 <sup>ος</sup>	8 <sup>ος</sup>	9 <sup>ος</sup>	10 <sup>ος</sup>
1.	Συντονισμός - Αδειοδοτήσεις										
2.	Τοπογραφική μελέτη (κατηγ.16)										
3.	Μελέτη Οδοποιίας (κατηγ.10)										
4.	Μελέτες υδραυλικών έργων(κατηγ.13)										
5.	Περιβαλλοντικές μελέτες(κατηγ.27)										
6.	Τεύχη Δημοπράτησης										